CEAR

MOTORI ELETTRICI A CORRENTE CONTINUA PER APPLICAZIONI INDUSTRIALI

DIRECT CURRENT ELECTRIC MOTORS FOR INDUSTRIAL APPLICATIONS

SERIE MGLC COMPENSATI

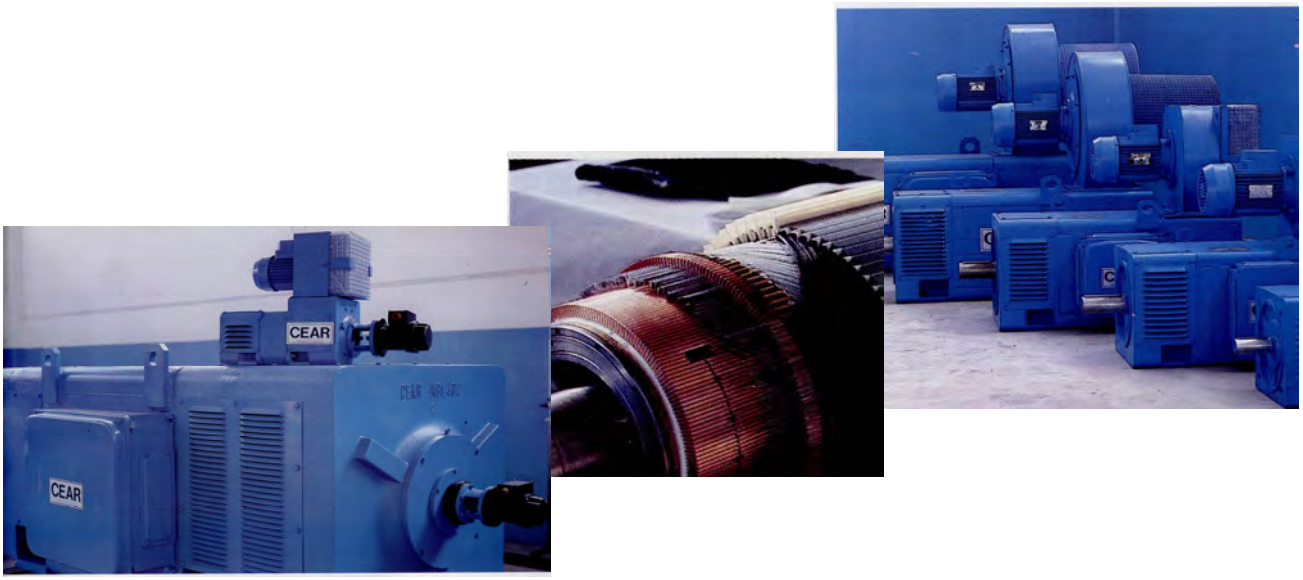
GRANDEZZE 160 - 400 (4 POLI)
GRANDEZZA 500 (6 POLI)

POTENZE DA 20 A 1900 KW (a 1000 rpm)
COPPIE DA 185 A 18500 Nm

MGLC SERIES COMPENSATED

SIZE 160 - 400 (4 POLES)
SIZE 500 (6 POLES)

POWER FROM 20 TO 1900 KW (at 1000 rpm)
TORQUE FROM 185 TO 18500 Nm



MOTORI ELETTRICI A CORRENTE CONTINUA
DIRECT CURRENT ELECTRIC MOTORS

Indice **Index**

PRODUZIONE CEAR

Tutte la macchine costruite dalla ditta CEAR sono conformi alle norme CEI EN 60034-1 classificazione 2-3 fascicolo n°11111 (data di pubblicazione 2011), per le macchine elettriche rotanti ed alle raccomandazioni internazionali IEC.
Il collaudo viene eseguito su ogni macchina, secondo quanto stabilito dalle suddette norme, onde accertarne il corretto funzionamento.
Sono inoltre considerate esecuzioni rispondenti a particolari esigenze delle ditte committenti nel rispetto di eventuali normative estere e della buona regola d'arte.

CEAR PRODUCTION

All motors made by company CEAR are in accordance with the norms CEI EN 60034-1 classification 2-3 fasc. n°11111 (publication date 2011), for the electrical rotating machines and with the IEC international reccomendations.
Every motor is tested as established from the above mentioned norms in order to verify the correct operation.
We are at complete disposal for eventual execution of motors answering to particular needs of our customers ever in the respect of eventual foreing norms and executed to art rule.

ISOLAMENTO

I motori della serie MGL e MGLC sono costruiti utilizzando materiali con isolamento in classe H.
La sovratemperatura ammessa per la classe H dalle norme CEI EN 60034-1 classificazione 2-3 fascicolo n°11111 (data pubblicazione 2011), è pari a $\Delta T = 125$°C.

I motori indicati sul catalogo sono previsti per sovratemperature, relative alla classe F, pari a $\Delta T = 105$°C.

I motori vengono perciò utilizzati per una sovratemperatura inferiore mediamente del 20% offrendo così un più elevato grado di affidabilità.

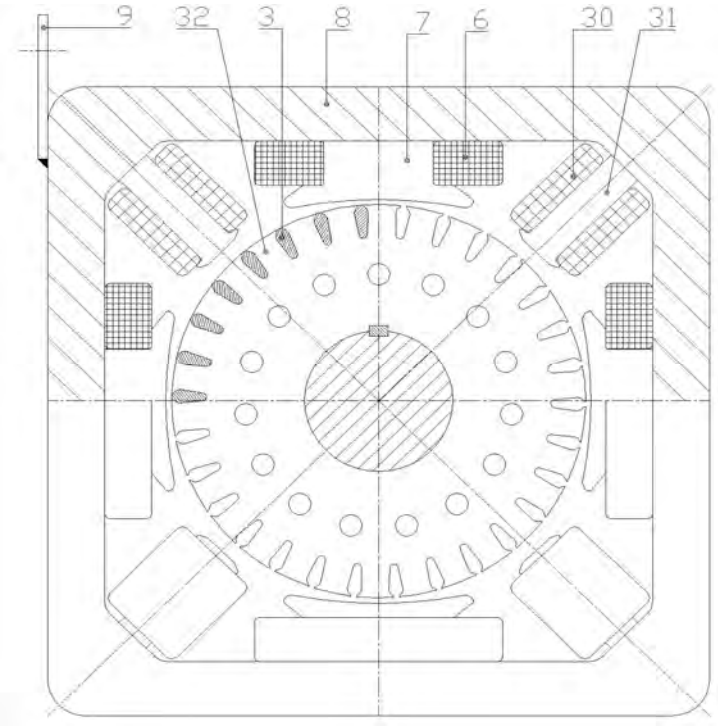
INSULATION

Motors of series MGL and MGLC are constructed using material with insulation class H.
The overtemperature admitted for the class from the norms CEI EN 60034-1 classification 2-3 fasc. n°11111 (publication date 2001), is like $\Delta T = 125$ °C.

Motors indicated on the catalogue are provided for overtemperature of class F, like to $\Delta T = 105$ °C.

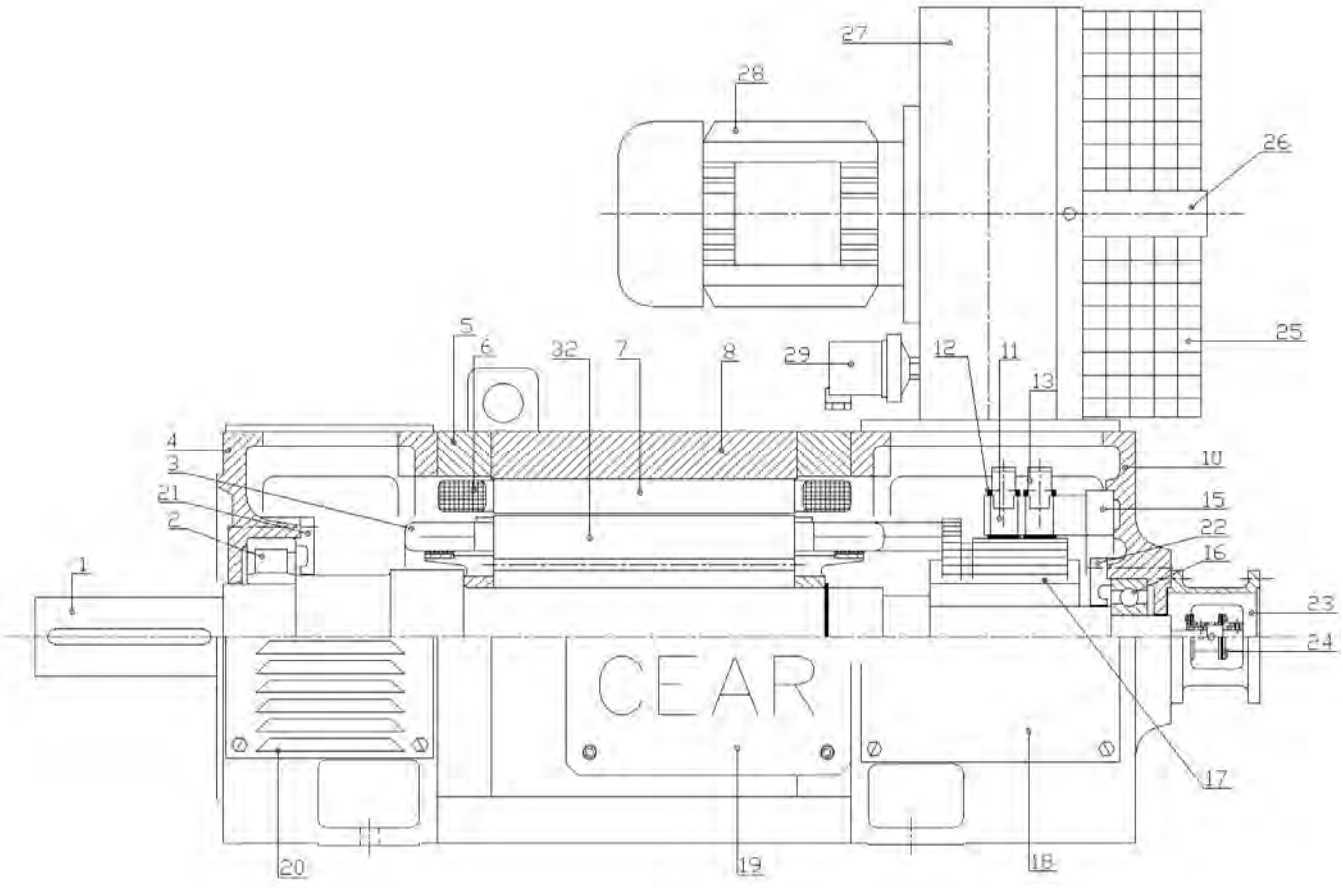
Motors are therefore used for a lower overtemperature of 20% on average, offering an higher reliability level.

	Motori Serie MGL **Motoren Serie MGL** **Motor Series MGL**	Tabella / Tisch / Tables N° 3
		Foglio / Seite / Sheet N° 1



RAPPRESENTAZIONE GRAFICA
MOTORE SERIE MGL

DRAWINGS
MOTOR SERIAL MGL



LISTA COMPONENTI **PARTS LISTS**

MOTORE SERIE MGL **MOTOR SERIAL MGL**

1	Sporgenza d'albero	Shaft end
2	Cuscinetto lato accoppiamento	Bearing coupling side
3	Avvolgimento del rotore	Engine winding up
4	Scudo lato accoppiamento	Coupling shield side
5	Viti di fissaggio scudi - statore	Fixing screws shield-box
6	Bobina poli principali	Coil mains poles
7	Nucleo poli principali	Nucleous mains poles
8	Statore Lamellare	Blades package stator
9	Golfari di sollevamento	Lifting ring
10	Scudo lato opposto	Opposide shield side
11	Cassetto portaspazzole e spazzole	Drawer brushes-holder
12	Spazzole	Brushes
13	Molle spingi spazzole	Spring
15	Anello portaspazzole	Brushes-holder ring
16	Cuscinetto lato opposto	Bearing opposide side
17	Collettore	Collector
18	Portello ispezione lato opposto	Opposide side inspection door
19	Scatola Morsettiera	Terminal board
20	Portello lato accoppiamento	Coupling side door
21	Coperchietto interno lato accopp.	Coupling side interior small-cover
22	Coperchietto interno lato opposto	Opposide side interior small-cover
23	Lanterna attacco D.T.	Lantern for Tachogenerator
24	Giunto elastico di adattamento D.T.	Elastic Joint for tachogenerator
25	Filtro Ventilatore	Ventilator filter
26	Staffe di sostegno filtro	Support filter stirrups
27	Voluta ventialtore	Ventilator carter
28	Motore ventilatore	Ventilator engine
29	Relè anemostatico	Air flow control relay
30	Bobina poli ausiliari	Auxiliarys poles bobbin
31	Nucleo poli ausiliari	Necleus auxiliarys poles
32	Pacco rotore	Rotor package

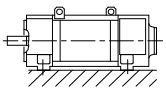
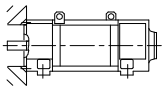
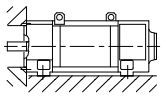
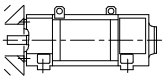
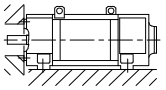
Figura Sketch	CEI EN 60034-7 Cod. I I	 Cod. I	UNEL 05513	
	IM 1001	IM B3	B3	Fissata mediante piedi; piedi disposti verso il basso Mounted by feet, feet down
	IM 3001	IM B5	B5	Fissata sul lato della flangia con fori passanti, rivolto verso il lato comando Mounted by on D-end side of flange
	IM 2001	IM B35	B3/B5	Fissata mediante piedi disposti verso il basso; fissaggio ulteriore sul lato della flangia con fori passanti rivolto verso il lato comando Mounted by feet, feet down, with additional mounting on D-end side of flange
	IM 3601	IM B14	B14	Fissata sul lato della flangia con fori filettati, rivolto verso il lato comando Mounted by on D-end side of flange with tapped holes
	IM 2101	IM B34	B3/B14	Fissata mediante piedi, piedi disposti verso il basso. Fissaggio ulteriore sul lato della flangia con fori filettati rivolto verso il lato comando. Mounted by feet, feet down, with additional mounting on D-end side of flange with tapped holes
	IM 1051	IM B6	B6	Fissata mediante piedi; piedi a sinistra (visti dal lato comando) Mounted by feet, feet left (viewed from D-end)
	IM 1061	IM B7	B7	Fissata mediante piedi; piedi a destra (visti dal lato comando) Mounted by feet, feet right (viewed from D-end)
	IM 1070	IM B8	B8	Fissata mediante piedi; piedi disposti verso l'alto Mounted by feet, feet up

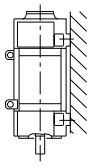
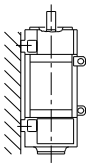
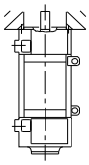
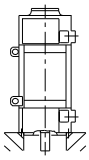
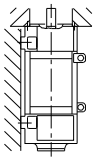
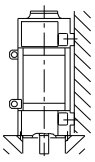
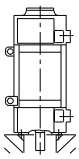
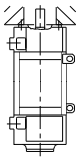
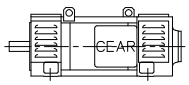
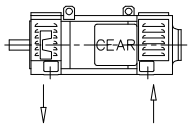
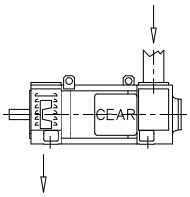
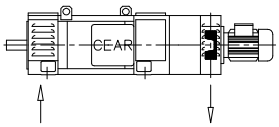
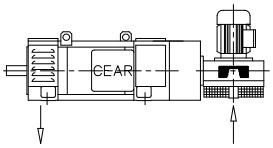
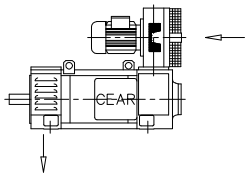
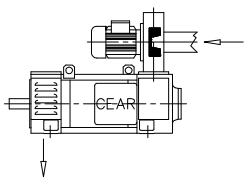
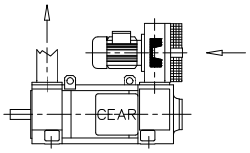
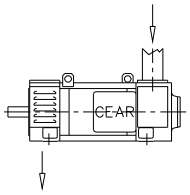
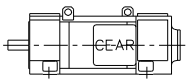
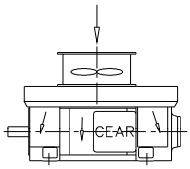
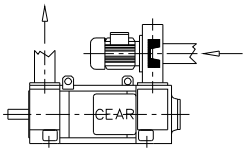
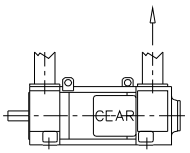
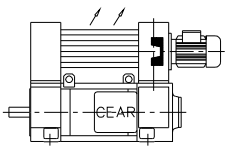
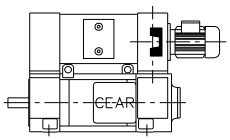
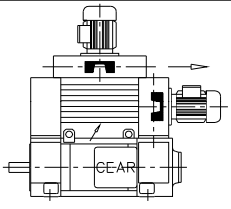
Figura Sketch	CEI EN 60034-7 Cod. I I	 Cod. I	UNEL 05513	
	IM 1011	IM V5	V5	Fissata mediante piedi; lato comando in basso Mounted by feet, D-end down
	IM 1031	IM V6	V6	Fissata mediante piedi; lato comando in alto Mounted by feet, D-end up
	IM 3031	IM V3	V3	Fissata sul lato della flangia con fori passanti rivolto verso il lato comando, lato comando in alto Mounted on D-end side of flange, D-end up
	IM 3011	IM V1	V1	Fissata sul lato della flangia con fori passanti, rivolto verso il lato comando, lato comando in basso Mounted on D-end side of flange, D-end down
	IM 2031	IM V36	V3/V6	Fissata mediante piedi; fissaggio ulteriore sulla flangia con fori passanti dal lato comando; lato comando in alto Mounted by feet, feet down, with additional mounting on D-end side of flange, D-end up
	IM 2011	IM V15	V1/V5	Fissata mediante piedi; fissaggio ulteriore sulla flangia con fori passanti dal lato comando; lato comando in basso Mounted by feet, feet down, with additional mounting on D-end side of flange, D-end down
	IM 3611	IM V18	V18	Fissata sul lato della flangia con fori filettati, dal lato comando, lato comando in basso Mounted by on D-end side of flange with tapped holes, D-end down
	IM 3631	IM V19	V19	Fissata sul lato della flangia con fori filettati, dal lato comando, lato comando in alto Mounted by on D-end side of flange with tapped holes, D-end up

Figura Sketch	CEI EN 60034-6 Semplificata Semplified	CEI EN 60034-6 Completo Complete	Descrizione Description	CEI EN 60034-5 Grado di Protezione Degrees of Protection
	IC 0 0	IC 0 A 0	Macchina raffreddata naturalmente Free convection	IP 23
	IC 0 1	IC 0 A 1	Macchina autoventilata Self-circulation	
	IC 1 1	IC 1 A 1	Macchina autoventilata con canale di aspirazione Self-circulation Inlet pipe duct circulated	
	IC 0 6	IC 0 A 6	Macchina raffreddata mediante dispositivo indipendente aspirante montato assialmente sulla macchina Circulation by machine-mounted axial Inlet independent component	
	IC 0 6	IC 0 A 6	Macchina raffreddata mediante dispositivo indipendente premente montato assialmente sulla macchina Circulation by machine-mounted axial Outlet independent component	
	IC 0 6	IC 0 A 6	Macchina raffreddata mediante dispositivo indipendente montato sulla macchina Circulation by machine-mounted independent component	
	IC 1 6	IC 1 A 6	Macchina raffreddata mediante dispositivo indipendente montato sulla macchina con canale di aspirazione Circulation by machine-mounted independent component, Inlet pipe duct circulated	
	IC 2 6	IC 2 A 6	Macchina raffreddata mediante dispositivo indipendente montato sulla macchina con canale di scarico Circulation by machine-mounted independent component, Outlet pipe duct circulated	

	Metodi di Raffreddamento delle macchine elettriche rotanti Rotating electrical machines, Methods of cooling	19.05.2007 Sheet N° 01 Tables N° 08

Figura Sketch	CEI EN 60034-6 Semplificata Semplified	CEI EN 60034-6 Completo Complete	Descrizione Description	CEI EN 60034-5 Grado di Protezione Degrees of Protection
	IC 1 7	IC 1 A 7	Macchina raffreddata mediante dispositivo separato e indipendente, mediante pressione della rete di distribuzione Circulation by separate and independent component, by coolant pressure system	IP 23
	IC 410	IC 4A1A0	Macchina chiusa raffreddata naturalmente Free-convection	IP 44
	IC 416	IC 4A1A6	Macchina chiusa raffreddata superficialmente, mediante dispositivo indipendente montato sulla macchina Frame surface cooled, circulation by machine-mounted independent component	
	IC 3 6	IC 3 A 6	Macchina raffreddata mediante dispositivo indipendente montato sulla macchina, canali di aspirazione e scarico Circulation by machine-mounted independent component, Inlet and Outlet pipe duct circulated	
	IC 3 7	IC 3 A 7	Macchina raffreddata mediante dispositivo separato e indipendente, canali di aspirazione e scarico Circulation by separate and independent component, Inlet and Outlet pipe duct circulated	
	IC 00 66	IC 6A6A0	Scambiatore di calore montato sulla macchina, circolazione mediante dispositivo indipendente. Machine-mouted heat exchanger, circulation by independent component	
	IC W37A86	IC 8A6W7	Scambiatore di calore montato sulla macchina, circolazione mediante dispositivo indipendente. Aria-Acqua Machine-mouted heat exchanger, circulation by independent component. Air-Water cooling	
	IC 06 66	IC 6A6A6	Scambiatore di calore montato sulla macchina, circolazione mediante dispositivo indipendente. Aria-Aria Machine-mouted heat exchanger, circulation by independent component. Air-Air cooling	

	TIPI DI SERVIZIO E IDENTIFICAZIONE DEL SERVIZIO **DUTY TYPES AND DECLARATION OF DUTY**	Tabella/Tables N° 9 Foglio/Sheet N° 1

T: Temperature — Max / Average / Instantaneous

P: Carico / load

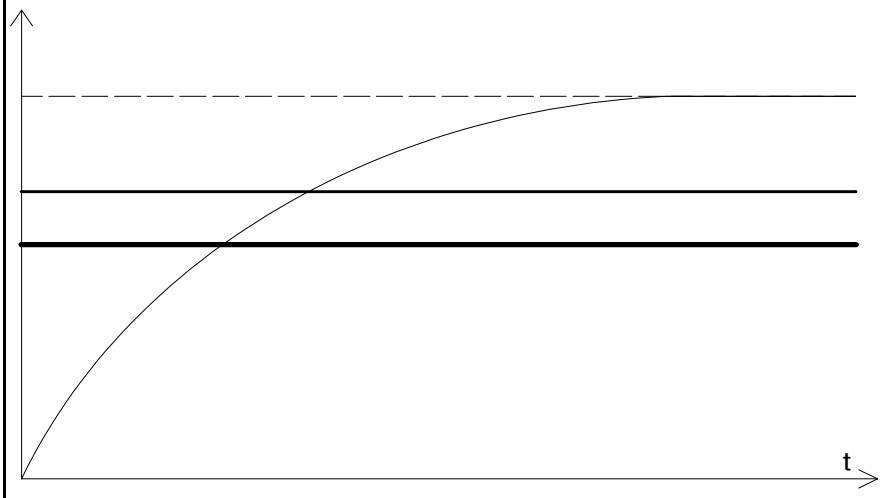
Pv: Perdite elettriche / Electrical losses

Servizio continuo S1

Funzionamento a carico costante di durata sufficiente a consentire alla macchina il raggiungimento dell'equilibrio termico.
L'abbreviazione appropriata è S1.

Continuous running duty S1

Operation at a constant load maintained for sufficient time to allow the machine to reach thermal equilibrium.
The appropriate abbreviation is S1.

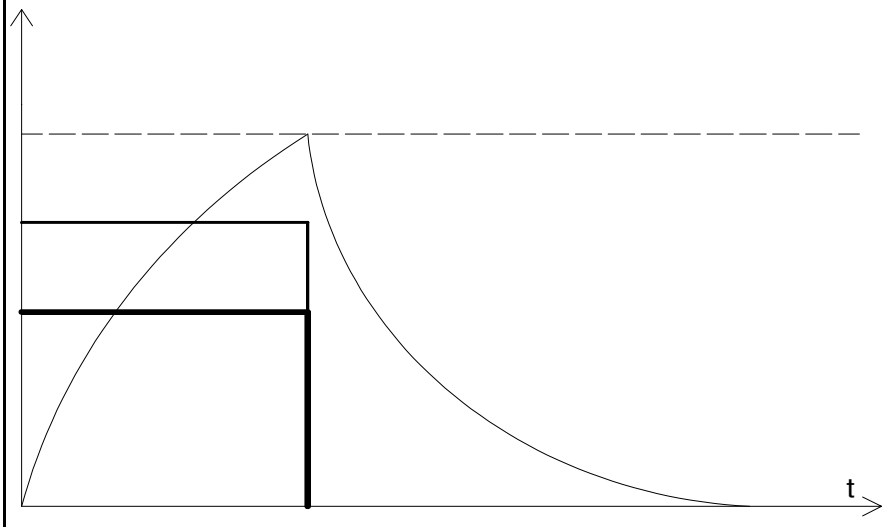


Servizio di durata limitata S2

Funzionamento a carico costante per un periodo di tempo determinato, inferiore a quello richiesto per raggiungere l'equilibrio termico, seguito da un tempo di riposo di durata sufficiente a ristabilire l'uguaglianza fra la temperatura della macchina e quella del fluido di raffreddamento, con una tolleranza di 2 K.
L'abbreviazione appropriata è S2, seguita dall'indicazione della durata del servizio.

Short - time duty S2

Operation at constant load for a given time, less than that required to reach thermal equilibrium, followed by a time de-energized and at rest of sufficient duration to re-establish machine temperatures within 2 K of the coolant temperature.
The appropriate abbreviation is S2, followed by an indication of the duration of the duty.

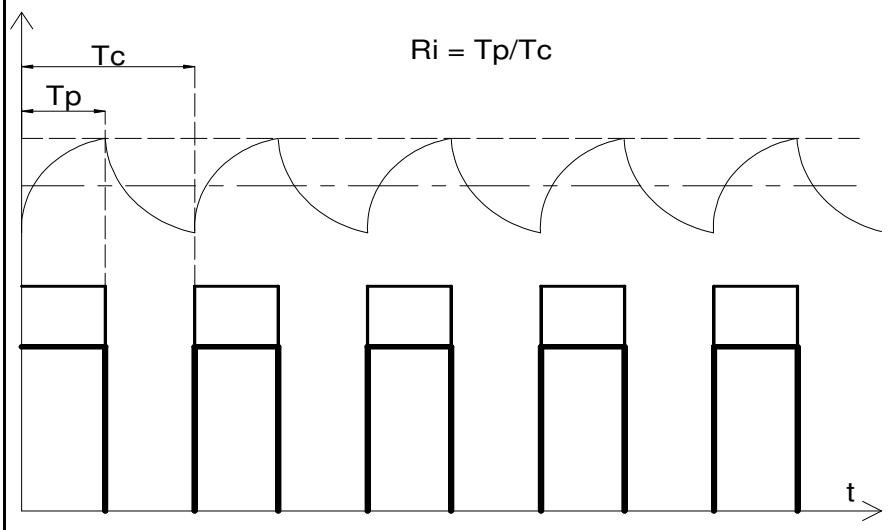


Servizio intermittente periodico S3[(1)]

Sequenza di cicli di funzionamento identici, ciascuno comprendente un tempo di funzionamento a carico costante ed un tempo di riposo. In questo servizio il ciclo è tale che la corrente di avviamento non influenza la sovratemperatura in maniera significativa.
L'abbreviazione appropriata è S3, seguita dall'indicazione del rapporto di intermittenza Ri.

Intermittent periodic duty S3[(1)]

A sequence of identical duty cycles, each including a time of operation at constant load and a time de-energized and at rest. In this duty, the cycle is such that the starting current does not significantly affect the temperature rise.
The appropriate abbreviation is S3, followed by the cyclic duration factor Ri.



(1) Il servizio periodico implica che l'equilibrio termico non è raggiunto durante il periodo a carico.
(1) Periodic duty implies that thermal equilibrium is not reached during the time on load.

	TIPI DI SERVIZIO E IDENTIFICAZIONE DEL SERVIZIO **DUTY TYPES AND DECLARATION OF DUTY**	Tabella/Tables N° 9 Foglio/Sheet N° 2

T: Temperature — Max / Average / Instantaneous

P: Carico / load

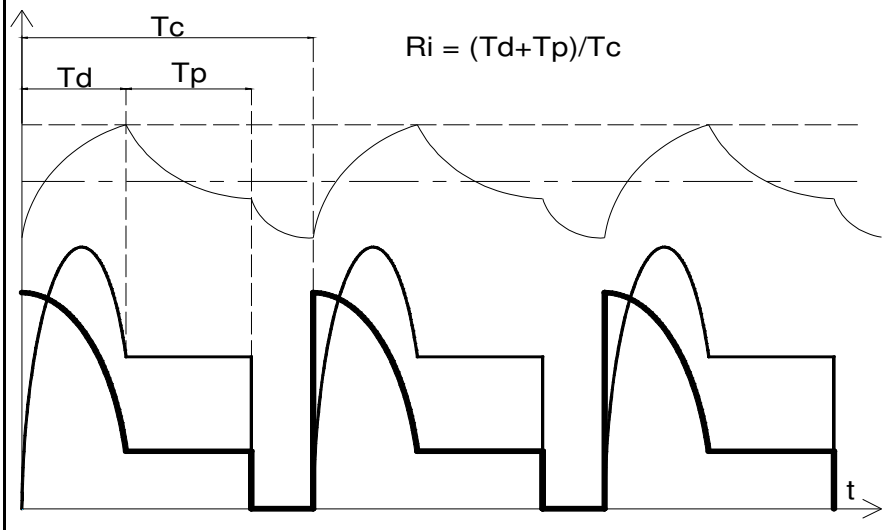
Pv: Perdite elettriche / Electrical losses

Servizio intermittente periodico con avviamento S4(1)

Sequenza di cicli di funzionamento identici, ciascuno comprendente un tempo non trascurabile di avviamento, un tempo di funzionamento a carico costante ed un tempo di riposo.
L'abbreviazione appropriata è S4, seguita dal rapporto di intermittenza Ri, dal momento d'inerzia del motore e dal momento d'inerzia del carico, questi ultimi due riferiti all'albero motore.

Intermittent periodic duty with starting S4(1)

A sequence of identical duty cycles, each cycle including a significant starting time, a time of operation at constant load and a time de-energized and at rest.
The appropriate abbreviation is S4, followed by the cyclic duration factor Ri, the moment of inertia of the motor and the moment of inertia of the load, both referred to the motor shaft.

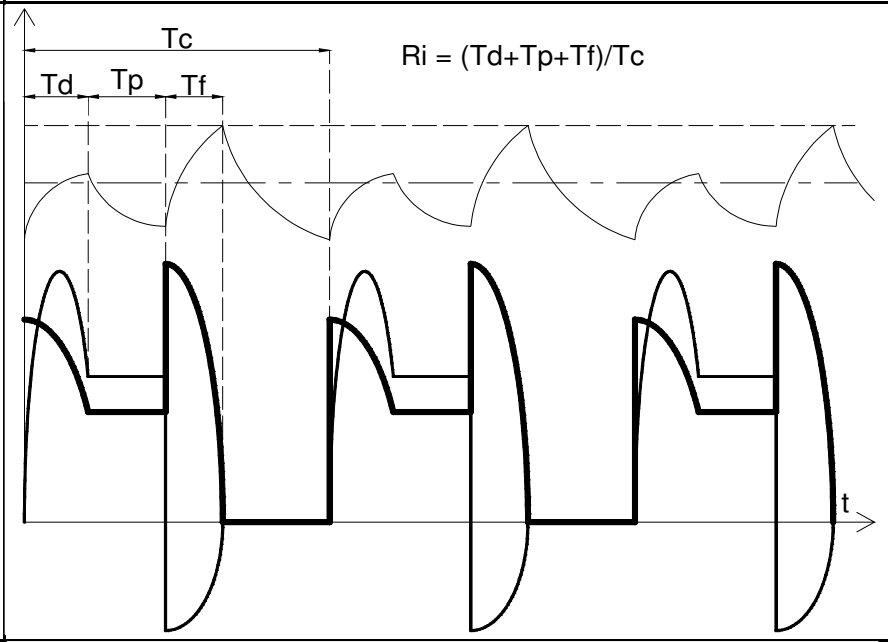


Servizio intermittente periodico con frenatura elettrica S5(1)

Sequenza di cicli di funzionamento identici, ciascuno comprendente un tempo di avviamento, un tempo di funzionamento a carico costante, un tempo di frenatura elettrica rapida ed un tempo di riposo.
L'abbreviazione appropriata è S5, seguita dal rapporto di intermittenza Ri, dal momento d'inerzia del motore e dal momento d'inerzia del carico, questi ultimi due riferiti all'albero motore.

Intermittent periodic duty with electric braking S5(1)

A sequence of identical duty cycles, each cycle consisting of a starting time, a time of operation at constant load, a time of electric braking and a time de-energized and at rest.
The appropriate abbreviation is S5, followed by the cyclic duration factor Ri, the moment of inertia of the motor and the moment of inertia of the load, both referred to the motor shaft.

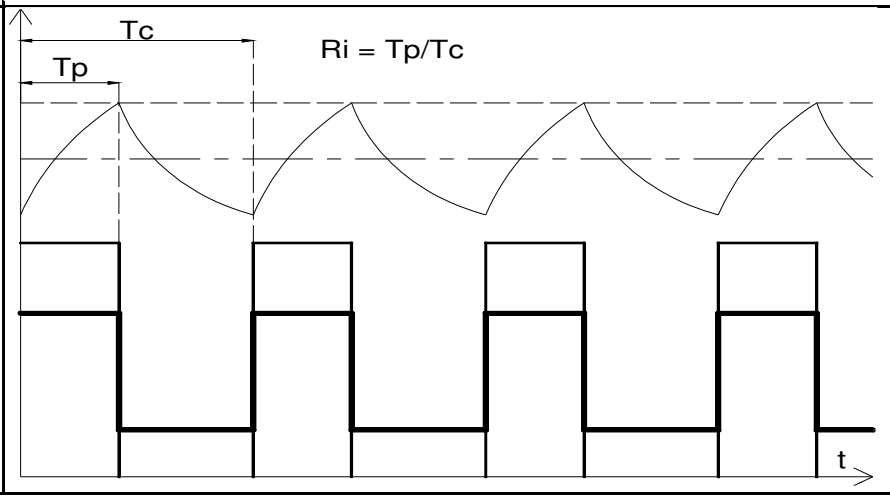


Servizio ininterrotto periodico S6(1)

Sequenza di cicli di funzionamento identici, ciascuno comprendente un tempo di funzionamento a carico costante ed un tempo di funzionamento a vuoto. Non esiste alcun tempo di riposo.
L'abbreviazione appropriata è S6, seguita dal rapporto d'intermittenza Ri.

Continuous-operation periodic duty S6(1)

A sequence of identical duty cycles, each cycle consisting of a time of operation at constant load and a time of operation at no-load. There is no time de-energized and at rest.
The appropriate abbreviation is S6,followed by the cyclic duration factor Ri.



(1) Il servizio periodico implica che l'equilibrio termico non è raggiunto durante il periodo a carico.
(1) Periodic duty implies that thermal equilibrium is not reached during the time on load.

	TIPI DI SERVIZIO E IDENTIFICAZIONE DEL SERVIZIO **DUTY TYPES AND DECLARATION OF DUTY**	Tabella/Tables N° 9 Foglio/Sheet N° 3

T: Temperature — Max / Average / Instantaneous

P: Carico / load

Pv: Perdite elettriche / Electrical losses

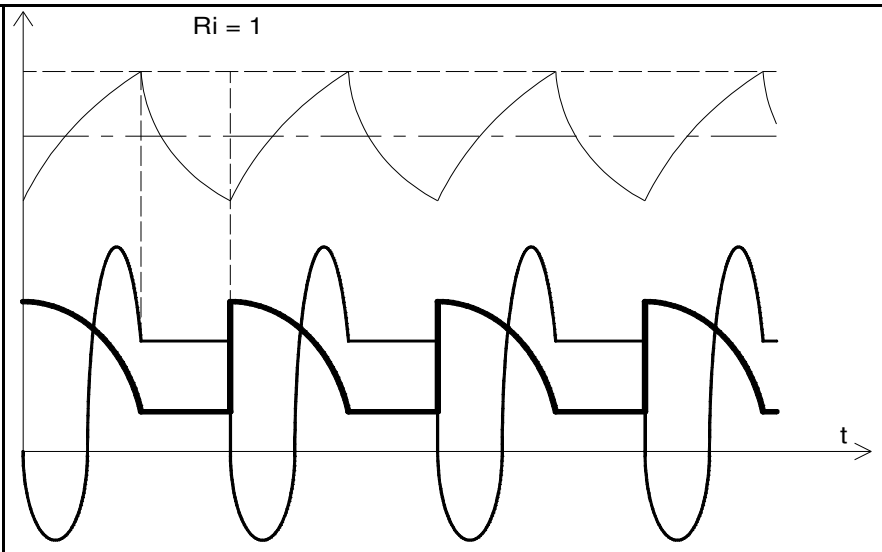
n: Velocità / speed

Servizio ininterrotto periodico con frenatura elettrica S7[(1)]

Sequenza di cicli di funzionamento identici, ciascuno comprendente un tempo di avviamento, un tempo di funzionamento a carico costante ed un tempo di frenatura elettrica. Non esiste alcun periodo di riposo. L'abbreviazione appropriata e S7, seguita dal momento d'inerzia del motore e dal momento d'inerzia del carico, entrambi riferiti all'albero motore.

Continuous-operation periodic duty with electric braking S7[(1)]

A sequence of identical duty cycles, each cycle consisting of a starting time, a time of operation at constant load and a time of electric braking. There is no time de-energized and at rest.
The appropriate abbreviation is S7, followed by the moment of inertia of the motor and the moment of inertia of the load, both referred to the motor shaft.

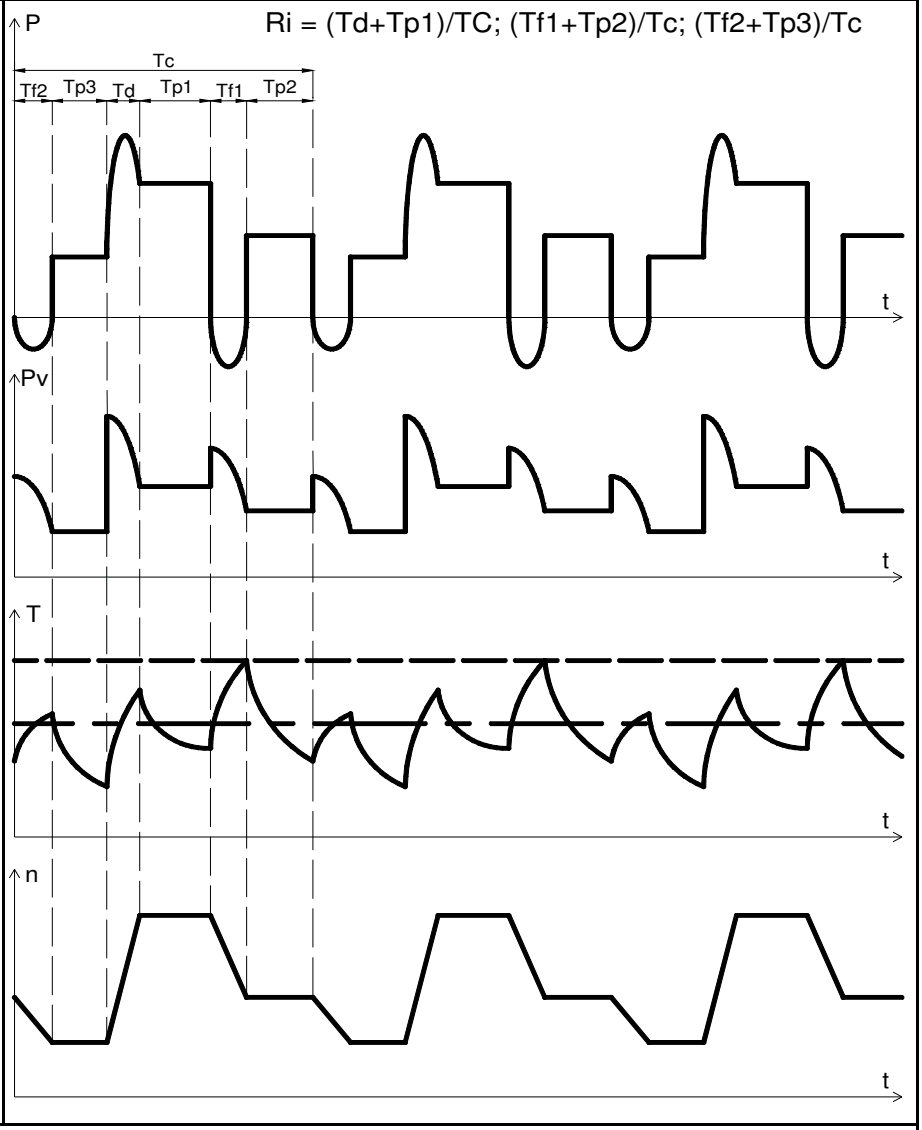


Servizio ininterrotto periodico con variazioni correlate di carico e velocità S8[(1)]

Sequenza di cicli di funzionamento identici, ciascuno comprendente un tempo di funzionamento a carico costante corrispondente ad una prestabilita velocità di rotazione, seguito da uno o più tempi di funzionamento con altri carichi costanti corrispondenti a diverse velocità di rotazione (realizzato per esempio mediante cambio del numero di poli nel caso dei motori a induzione). Non esiste alcun tempo di riposo. L'abbreviazione appropriata è S8, seguita dal momento d'inerzia del motore e dal momento d'inerzia del carico, entrambi riferiti all'albero del motore, insieme al carico, alla velocità e al rapporto di intermittenza Ri, per ogni regime caratterizzato da una determinata velocità.

Continuous-operation periodic duty with related load/speed changes S8[(1)]

A sequence of identical duty cycles, each cycle consisting of a time of operation at constant load corresponding to a predetermined speed of rotation, followed by one or more times of operation at other constant loads corresponding to different speed of rotation (carried out, for example, by means of a change in the number of poles in the case of induction motors). There is no time de-energized and at rest.
The appropriate abbreviation is S8, followed by the moment of inertia of the motor and the moment of inertia of the load, both referred to the motor shaft, together with the load, speed and cyclic duration factor Ri for each speed condition.



(1) Il servizio periodico implica che l'equilibrio termico non è raggiunto durante il periodo a carico.

(1) Periodic duty implies that thermal equilibrium is not reached during the time on load.

	TIPI DI SERVIZIO E IDENTIFICAZIONE DEL SERVIZIO **DUTY TYPES AND DECLARATION OF DUTY**	Tabella/Tables N° 9 Foglio/Sheet N° 4

T: Temperature — Max / Average / Instantaneous

P: Carico / load

Pv: Perdite elettriche / Electrical losses

n: Velocità / speed

Servizio con variazioni non periodiche di carico e velocità S9

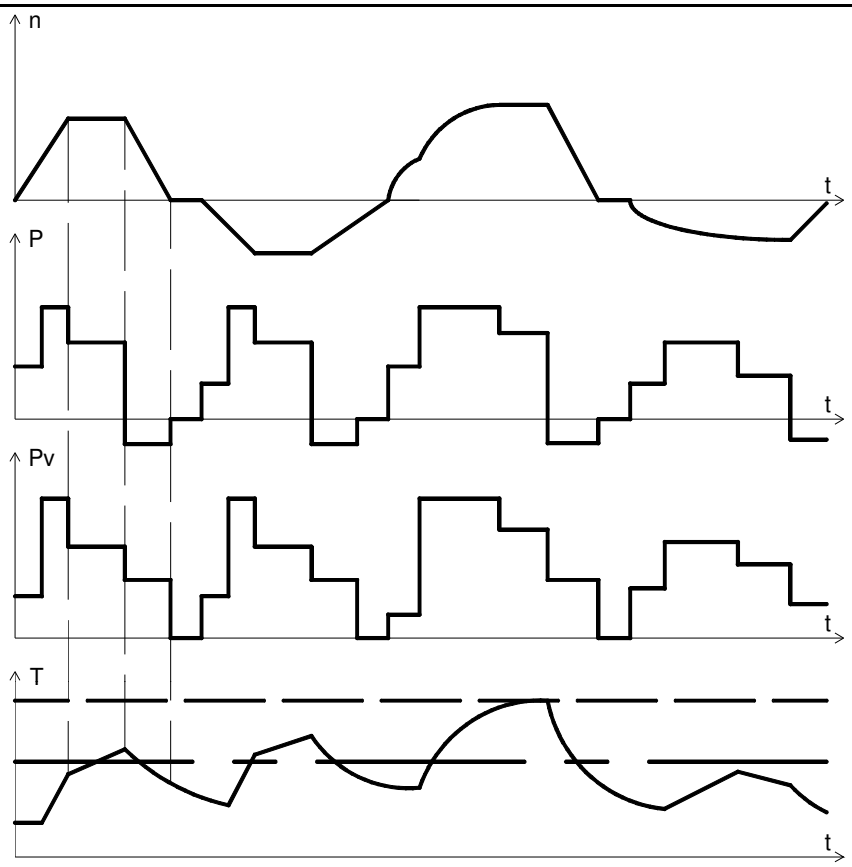
Servizio in cui generalmente il carico e la velocità variano in modo non periodico nel campo di funzionamento ammissibile. Questo servizio comprende sovraccarichi frequentemente applicati che possono essere largamente superiori ai valori di pieno carico.

L'abbreviazione appropriata è S9. Per questo tipo di servizio si prende come valore di riferimento per il concetto di sovraccarico un carico costante adeguatamente scelto e basato sul tipo di servizio S1.

Duty with non-periodic load and speed variations S9

A duty in which generally load and speed vary non-periodically within the permissible operating range. This duty includes frequently applied overloads that may greatly exceed the reference load.

The appropriate abbreviation is S9. For this duty type, a constant load appropriately selected and based on duty type S1 is taken as the reference value for the overload concept.



Servizio con carichi distinti costanti S10

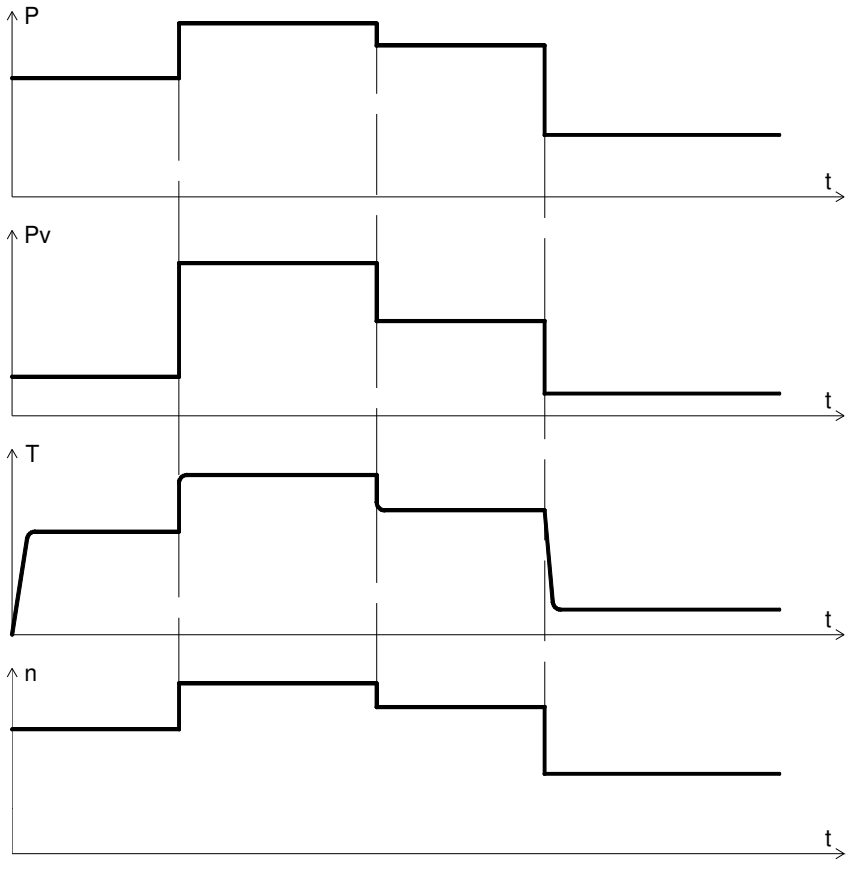
Servizio che consiste in un numero specifico di valori distinti di carico (o carico equivalente), mantenendo ogni valore per un tempo sufficiente per consentire alla macchina di raggiungere l'equilibrio termico. Il carico minimo durante un ciclo di servizio può avere valore zero (a vuoto o in stato di riposo).

L'abbreviazione appropriata è S10. Per questo tipo di servizio, deve essere assunto come valore di riferimento per i carichi distinti un carico costante adeguatamente scelto e basato sul servizio S1.

Duty with discrete constant loads and speeds S10

A duty consisting of a specific number of discrete values of load (or equivalent loading) and if applicable, speed, each load/speed combination being maintained for sufficient time to allow the machine to reach thermal equilibrium. The minimum load within a duty cycle may have the value zero (no-load or de-energized and at rest).

The appropriate abbreviation is S10. For this duty type a constant load appropriately selected and based on duty type S1 shall be taken as the reference value for the discrete loads.

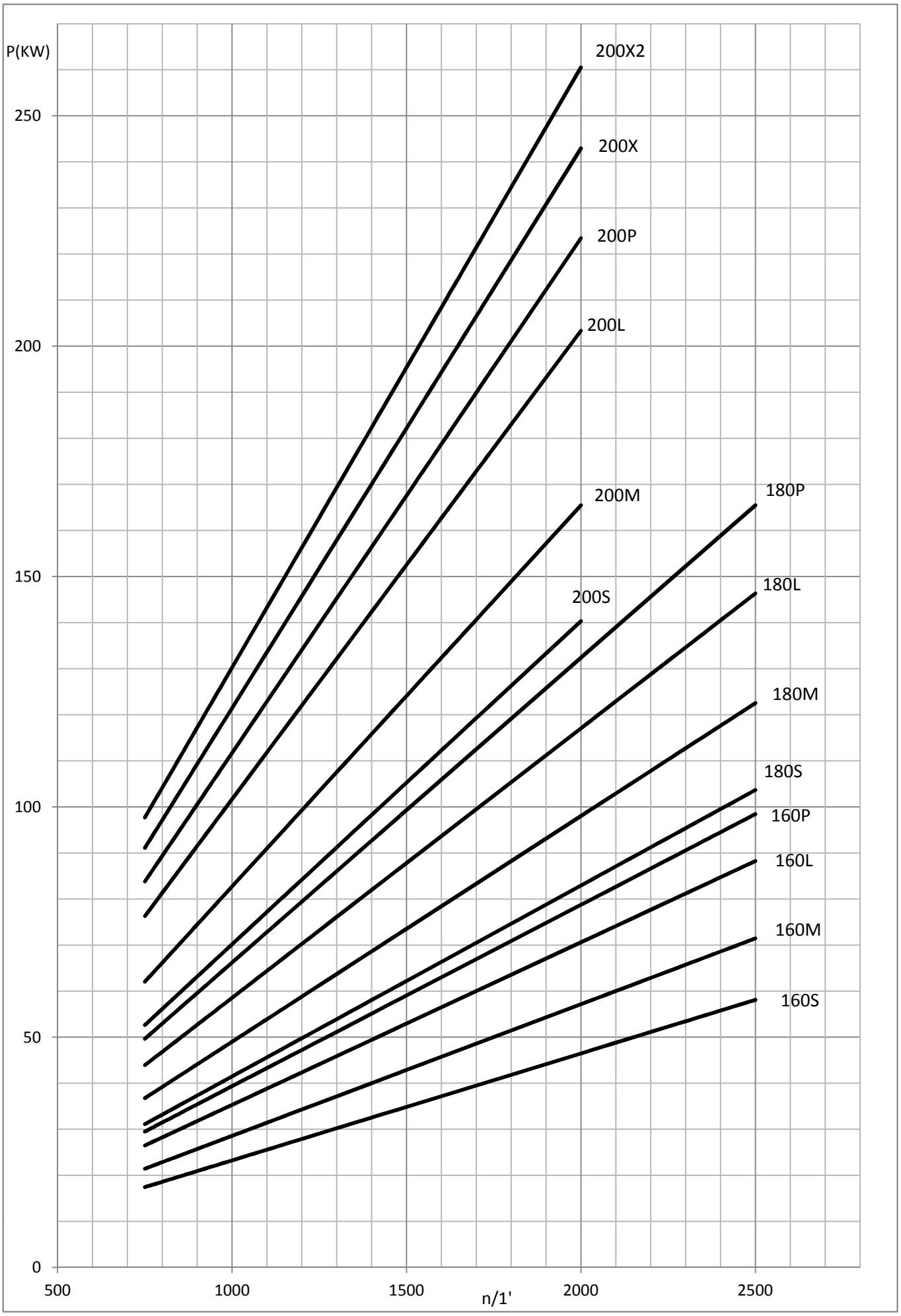


CEAR	**Motori Serie MGL C** **Motoren Serie MGL C** **Motor Series MGL C**	Tabella / Tisch / Tables N° 14 D Foglio / Seite / Sheet N° 1

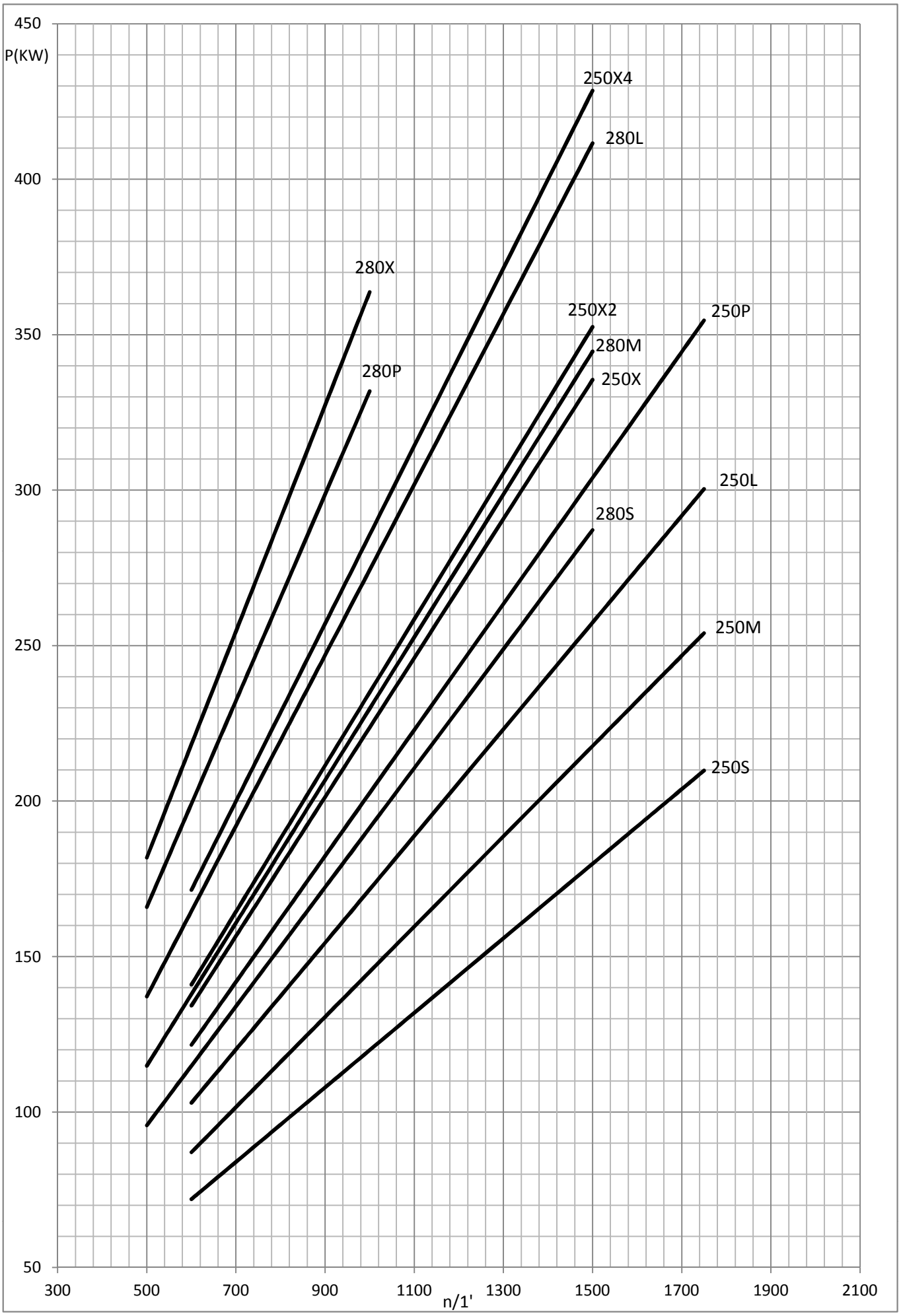
TIPO TYP TYPE				**Momento inerzia Trageistsmoment Moment of inerzia**		**Eccitazione Erregung Excitation**		**Dati di Ventilazione Angaben uber die beluftung Ventilation Data**		
		PESO GEWICHT WEIGHT	**Velocità Drehzahl Speed Max**	**PD2**	**J**	**Costante di tempo Feldzeitconstant Time Constant**	**Potenza Erregerleistung Power**	**Potenza Leistung Out Put**	**Pressione Druck Pressure**	**Portata Forderstrom Air Flow**
		Kg	giri/1' u/min r.p.m.	Kgm^2	Kgm^2	ms	W	50Hz kW	mm H_2O	$m^3/1'$
160	K	220	4500	0.80	0.20	250	1000	1.1	100	18
	S	238		0.92	0.23	280	1100			
	M	264		1.12	0.28	310	1200			
	L	302		1.36	0.34	340	1300			
	P	320		1.48	0.37	360	1400			
180	K	315	3500	1.84	0.46	300	1300	1.5	115	23
	S	345		2.00	0.50	330	1450			
	M	378		2.28	0.57	360	1600			
	L	420		2.64	0.66	390	1850			
	P	455	3000	2.96	0.74	410	2100			
	X	506		3.32	0.83	430	2400			
200	K	510	3200	3.20	0.80	350	2000	2.2	130	28
	S	560		3.52	0.88	400	2150			
	M	605		4.12	1.03	450	2300			
	L	660		4.80	1.20	490	2500			
	P	700		5.33	1.33	520	2900			
	X	740	2800	5.80	1.45	550	3200			
	X2	770		6.32	1.58	590	3600			
250	K	900	3000	10.40	2.60	430	2100	2.2	120	50
	S	940		11.60	2.90	470	2300			
	M	1080		13.20	3.30	480	2700			
	L	1170		14.80	3.70	510	3100			
	P	1300		16.40	4.10	540	3500			
	X	1350	2700	17.60	4.40	560	3800			
	X2	1460		19.04	4.76	580	4100			
	X4	1580		23.00	5.75	610	4400			
280	S	1195	2600	23.60	5.90	430	2200	4.0	120	70
	M	1350		26.40	6.60	470	2500			
	L	1530		29.20	7.30	490	2800			
	P	1830		33.20	8.30	510	3000			
315	K	1820	2500	30.00	7.50	500	2900	4.0	130	120
	S	1970		34.00	8.50	590	3500			
	M	2150		38.00	9.50	640	4000			
	L	2370		42.00	10.50	730	4500			
	P	2650		48.00	12.00	800	5200			
	X	2740	2300	51.20	12.80	850	5600			
	X2	2930		56.90	14.23	870	5800			
400	K	3150	2200	120.00	30.00	1050	5000	5.0	130	150
	S	3500		132.00	33.00	1150	6000			
	M	3900		146.00	36.50	1220	6600			
	L	4400		162.80	40.70	1300	7400			
	P	5000		180.00	45.00	1400	8300			
	X	5400	2000	196.80	49.20	1500	9500			
500	K	5645	1800	240.00	60.00	1080	4600	9.0	150	170
	S	5930		264.00	66.00	1120	5000			
	M	6300		294.80	73.70	1160	5600			
	L	6720		330.40	82.60	1240	6200			
	P	7220		371.20	92.80	1300	7000			
	X	7700		412.00	103.00	1350	7700			

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

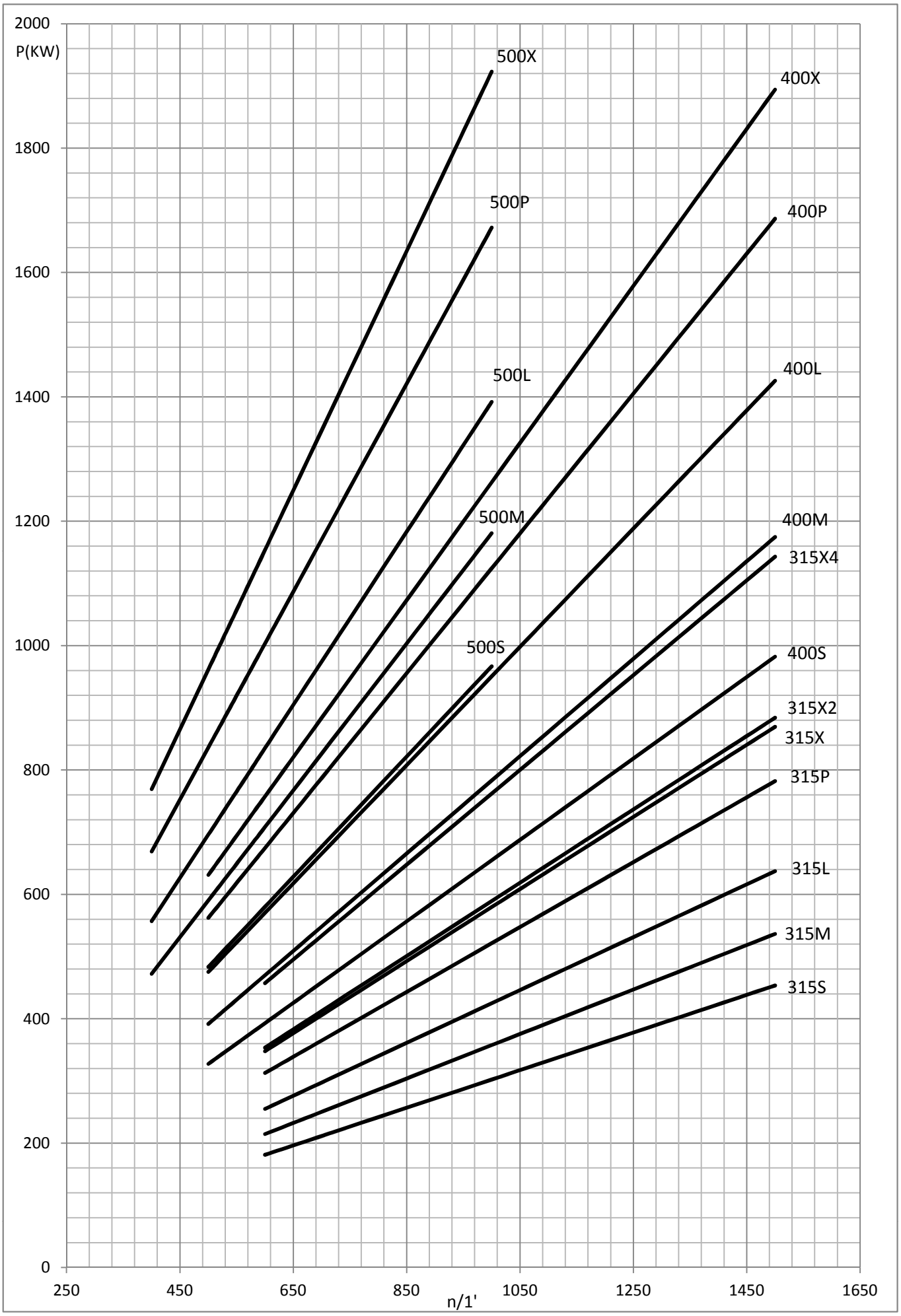
CEAR	TABELLA SELEZIONE MOTORI MGLC 160 - 180 - 200	DATA: 01/12/2011 Tabella 1



CEAR	TABELLA SELEZIONE MOTORI MGLC 250 -280	DATA: 01/12/2011 Tabella 2



CEAR	TABELLA SELEZIONE MOTORI MGLC 315 - 400 - 500	DATA: 01/12/2011 Tabella 3



Potenza eccitazione Excitation power	(w)	2200	Tipo Size MGL C 280 S Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	430	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	1195	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	5.9	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage							Potenza Power	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed	Rendimento Efficency	Circuito di armatura Armature circuit			Max giri Max. speed	
	400	440	460	520	600	700	810	kW	Nm	%	Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	(°)	
41	2415	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	457	1806	95.6	1195	8.2	0.099	2500	*
42	2230	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	422	1805	95.4	1105	9.6	0.116	2500	*
		2460	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	465	1806	95.7	1105			2500	*
43	2070	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	392	1809	95.2	1030	11.0	0.134	2500	*
		2285	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	433	1809	95.5	1030			2500	*
			2395	- - -	- - -	- - -	- - -	453	1807	95.6	1030			2500	*
44	1935	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	367	1809	95.0	965	12.6	0.153	2500	*
		2135	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	405	1810	95.3	965			2500	*
			2235	- - -	- - -	- - -	- - -	424	1811	95.5	965			2500	*
45	1815	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	343	1805	94.8	905	14.3	0.174	2500	*
		2000	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	379	1809	95.1	905			2500	*
			2095	- - -	- - -	- - -	- - -	397	1808	95.3	905			2500	*
				2380	- - -	- - -	- - -	450	1807	95.7	905			2500	*
46	1705	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	323	1812	94.6	855	16.1	0.196	2500	*
		1885	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	357	1810	95.0	855			2500	*
			1975	- - -	- - -	- - -	- - -	374	1809	95.1	855			2500	*
				2240	- - -	- - -	- - -	425	1811	95.5	855			2500	*
47	1610	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	306	1814	94.4	810	18.0	0.219	2500	
		1780	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	338	1812	94.8	810			2500	*
			1865	- - -	- - -	- - -	- - -	354	1811	94.9	810			2500	*
				2115	- - -	- - -	- - -	402	1814	95.4	810			2500	*
					2450	- - -	- - -	466	1815	95.8	810			2500	*

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	2200
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	430
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	1195
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	5.9

Tipo
Size MGL C 280 S
Ventilazione
Ventilation IC 06

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage							Potenza Power	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed	Rendimento Efficency	Circuito di armatura Armature circuit			Max giri Max. speed	
	400	440	460	520	600	700	810	kW	Nm	%	Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	(°)	
48	1590	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	302	1813	94.3	800	18.4	0.225	2500	
		1755	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	333	1814	94.7	800			2500	
			1835	- - -	- - -	- - -	- - -	349	1818	94.9	800			2500	*
				2085	- - -	- - -	- - -	397	1817	95.3	800			2500	*
					2420	- - -	- - -	460	1814	95.8	800			2500	*
49	1465	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	278	1815	94.0	740	21.5	0.263	2500	
		1620	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	308	1813	94.5	740			2500	
			1695	- - -	- - -	- - -	- - -	322	1815	94.7	740			2500	
				1930	- - -	- - -	- - -	366	1811	95.1	740			2500	
					2235	- - -	- - -	424	1813	95.6	740			2500	*
50	1360	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	259	1817	93.7	690	24.8	0.304	2500	*
		1505	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	286	1815	94.2	690			2500	*
			1575	- - -	- - -	- - -	- - -	300	1817	94.4	690			2500	*
				1790	- - -	- - -	- - -	340	1816	94.9	690			2500	*
					2075	- - -	- - -	395	1818	95.4	690			2500	*
						2435	- - -	463	1816	95.9	690			2500	*
51	1270	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	239	1800	93.5	640	28.4	0.351	2500	
		1405	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	265	1798	94.0	640			2500	*
			1470	- - -	- - -	- - -	- - -	277	1800	94.2	640			2500	*
				1670	- - -	- - -	- - -	315	1802	94.7	640			2500	*
					1940	- - -	- - -	366	1800	95.2	640			2500	*
						2275	- - -	429	1800	95.7	640			2500	*
52	1190	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	224	1795	93.2	600	32.1	0.399	2472	
		1315	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	247	1797	93.7	600			2500	
			1380	- - -	- - -	- - -	- - -	259	1794	93.9	600			2500	
				1565	- - -	- - -	- - -	295	1798	94.5	600			2500	
					1820	- - -	- - -	342	1795	95.0	600			2500	*
						2135	- - -	401	1795	95.6	600			2500	*
							2480	466	1796	96.0	600			2500	*
53	1115	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	212	1814	92.9	570	36.2	0.447	2316	
		1235	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	234	1811	93.4	570			2358	
			1295	- - -	- - -	- - -	- - -	246	1810	93.6	570			2378	
				1475	- - -	- - -	- - -	279	1808	94.2	570			2415	
					1710	- - -	- - -	324	1810	94.8	570			2451	
						2005	- - -	381	1812	95.4	570			2487	*
							2335	442	1809	95.8	570			2500	*
54	1085	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	206	1812	92.7	555	38.3	0.473	2254	
		1200	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	228	1813	93.3	555			2291	
			1255	- - -	- - -	- - -	- - -	239	1816	93.5	555			2304	
				1430	- - -	- - -	- - -	272	1813	94.1	555			2342	
					1660	- - -	- - -	315	1814	94.7	555			2379	
						1950	- - -	370	1813	95.3	555			2418	*
							2265	430	1815	95.7	555			2445	*

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	2200	Tipo Size MGL C 280 S Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	430	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	1195	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	5.9	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage							Potenza Power	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed	Rendimento Efficency	Circuito di armatura Armature circuit			Max giri Max. speed	
	400	440	460	520	600	700	810	kW	Nm	%	Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	(°)	
55	1005	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	190	1808	92.4	515	44.1	0.550	2330	
		1115	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	211	1804	92.9	515			2453	
			1165	- - -	- - -	- - -	- - -	221	1809	93.2	515			2500	
				1330	- - -	- - -	- - -	251	1804	93.8	515			2500	*
					1545	- - -	- - -	292	1804	94.5	515			2500	*
						1810	- - -	343	1808	95.1	515			2500	*
							2105	399	1808	95.6	515			2500	*
56	935	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	177	1804	92.0	480	50.4	0.633	2338	
		1035	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	196	1804	92.6	480			2277	
			1090	- - -	- - -	- - -	- - -	205	1796	92.9	480			2180	
				1240	- - -	- - -	- - -	233	1798	93.5	480			2356	
					1440	- - -	- - -	271	1799	94.2	480			2448	
						1690	- - -	319	1800	94.9	480			2500	*
							1965	371	1802	95.4	480			2500	*
57	875	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	167	1818	91.5	455	57.2	0.714	2188	
		970	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	185	1817	92.2	455			2135	
			1015	- - -	- - -	- - -	- - -	194	1821	92.5	455			2030	
				1160	- - -	- - -	- - -	221	1815	93.2	455			2204	
					1350	- - -	- - -	256	1814	93.9	455			2295	
						1585	- - -	301	1815	94.6	455			2500	
							1845	351	1815	95.2	455			2500	*
58	820	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	157	1826	91.1	430	64.3	0.804	2050	
		910	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	174	1823	91.8	430			2002	
			955	- - -	- - -	- - -	- - -	182	1822	92.1	430			1910	
				1090	- - -	- - -	- - -	208	1820	92.9	430			2071	
					1265	- - -	- - -	242	1824	93.7	430			2151	
						1490	- - -	284	1821	94.4	430			2500	
							1735	331	1821	95.0	430			2500	
59	775	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	147	1813	90.8	405	71.8	0.906	1937	
		860	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	163	1811	91.5	405			1892	
			900	- - -	- - -	- - -	- - -	171	1815	91.8	405			1800	
				1025	- - -	- - -	- - -	195	1817	92.6	405			1948	
					1195	- - -	- - -	227	1814	93.4	405			2032	
						1405	- - -	267	1815	94.2	405			2389	
							1640	311	1811	94.8	405			2460	

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	2500	Tipo Size MGL C 280 M Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	470	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	1350	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	6.6	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 400	440	460	520	600	700	810	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)	
39	2395	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	543	2164	95.5	1420	6.9	0.084	2500	*
40	2180	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	496	2171	95.3	1300	8.3	0.101	2500	*
		2405	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	547	2171	95.6	1300			2500	*
			2520	- - -	- - -	- - -	- - -	572	2169	95.7	1300			2500	*
41	2000	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	454	2170	95.1	1195	9.8	0.119	2500	*
		2210	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	502	2167	95.4	1195			2500	*
			2310	- - -	- - -	- - -	- - -	525	2171	95.5	1195			2500	*
42	1850	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	419	2164	94.8	1105	11.5	0.140	2500	*
		2040	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	463	2166	95.2	1105			2500	*
			2140	- - -	- - -	- - -	- - -	485	2162	95.3	1105			2500	*
				2425	- - -	- - -	- - -	550	2166	95.7	1105			2500	*
43	1715	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	390	2170	94.6	1030	13.2	0.161	2500	*
		1900	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	430	2163	95.0	1030			2500	*
			1985	- - -	- - -	- - -	- - -	451	2168	95.2	1030			2500	*
				2255	- - -	- - -	- - -	512	2167	95.6	1030			2500	*
					2610	- - -	- - -	593	2170	96.0	1030			2500	*
44	1600	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	364	2174	94.4	965	15.1	0.185	2500	*
		1770	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	402	2171	94.7	965			2500	*
			1855	- - -	- - -	- - -	- - -	421	2169	94.9	965			2500	*
				2105	- - -	- - -	- - -	478	2171	95.3	965			2500	*
					2440	- - -	- - -	555	2171	95.8	965			2500	*
45	1500	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	341	2169	94.1	905	17.1	0.217	2500	*
		1660	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	376	2166	94.6	905			2500	*
			1735	- - -	- - -	- - -	- - -	394	2170	94.7	905			2500	*
				1975	- - -	- - -	- - -	448	2166	95.2	905			2500	*
					2290	- - -	- - -	519	2166	95.7	905			2500	*

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	2500	Tipo Size MGL C 280 M Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	470	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	1350	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	6.6	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage							Potenza Power	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed	Rendimento Efficency	Circuito di armatura Armature circuit			Max giri Max. speed	
	400	440	460	520	600	700	810	kW	Nm	%	Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	(°)	
46	1410	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	321	2175	93.9	855	19.3	0.236	2500	
		1560	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	355	2172	94.3	855			2500	*
			1635	- - -	- - -	- - -	- - -	372	2171	94.5	855			2500	*
				1855	- - -	- - -	- - -	422	2174	95.0	855			2500	*
					2155	- - -	- - -	490	2171	95.5	855			2500	*
47	1330	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	303	2179	93.6	810	21.6	0.264	2500	
		1470	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	335	2179	94.1	810			2500	
			1540	- - -	- - -	- - -	- - -	351	2179	94.3	810			2500	
				1755	- - -	- - -	- - -	399	2173	94.8	810			2500	*
					2035	- - -	- - -	463	2174	95.3	810			2500	*
						2385	- - -	543	2175	95.8	810			2500	*
48	1315	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	299	2175	93.6	800	22.1	0.271	2500	
		1450	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	331	2180	94.1	800			2500	
			1520	- - -	- - -	- - -	- - -	347	2179	94.3	800			2500	
				1730	- - -	- - -	- - -	394	2176	94.8	800			2500	
					2005	- - -	- - -	457	2178	95.3	800			2500	*
						2350	- - -	536	2179	95.8	800			2500	*
49	1210	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	276	2178	93.2	740	25.8	0.318	2500	
		1340	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	305	2175	93.7	740			2500	
			1405	- - -	- - -	- - -	- - -	320	2174	94.0	740			2500	
				1595	- - -	- - -	- - -	364	2177	94.5	740			2500	
					1850	- - -	- - -	422	2179	95.1	740			2500	
						2175	- - -	495	2174	95.6	740			2500	*
50	1125	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	256	2176	92.9	690	29.8	0.367	2337	*
		1245	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	284	2175	93.4	690			2377	*
			1305	- - -	- - -	- - -	- - -	297	2175	93.6	690			2396	*
				1480	- - -	- - -	- - -	338	2181	94.2	690			2424	*
					1720	- - -	- - -	393	2179	94.8	690			2465	*
						2020	- - -	461	2178	95.4	690			2500	*
							2345	536	2181	95.8	690			2500	*
51	1050	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	237	2155	92.6	640	34.0	0.425	2181	
		1160	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	262	2159	93.1	640			2215	
			1215	- - -	- - -	- - -	- - -	275	2160	93.4	640			2231	
				1385	- - -	- - -	- - -	313	2157	94.0	640			2268	
					1605	- - -	- - -	363	2161	94.6	640			2300	*
						1885	- - -	426	2160	95.2	640			2338	*
							2190	496	2162	95.7	640			2364	*
52	980	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	221	2157	92.3	600	38.6	0.484	2035	
		1085	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	245	2157	92.8	600			2072	
			1140	- - -	- - -	- - -	- - -	257	2152	93.1	600			2093	
				1295	- - -	- - -	- - -	292	2156	93.7	600			2121	
					1505	- - -	- - -	340	2156	94.4	600			2157	
						1765	- - -	399	2159	95.0	600			2189	*
							2055	464	2157	95.5	600			2218	*

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	2500	Tipo Size MGL C 280 M Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	470	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	1350	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	6.6	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage							Potenza Power	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed	Rendimento Efficency	Circuito di armatura Armature circuit			Max giri Max. speed	
	400	440	460	520	600	700	810	kW	Nm	%	Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	(°)	
53	920	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	209	2174	91.9	570	43.4	0.542	2300	
		1020	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	232	2172	92.5	570			2243	
			1070	- - -	- - -	- - -	- - -	243	2170	92.8	570			2140	
				1215	- - -	- - -	- - -	277	2176	93.4	570			2309	
					1415	- - -	- - -	322	2172	94.1	570			2406	
						1660	- - -	378	2175	94.8	570			2500	
							1935	440	2172	95.3	570			2500	*
54	895	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	203	2171	91.7	555	45.9	0.574	2238	
		990	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	225	2175	92.3	555			2177	
			1040	- - -	- - -	- - -	- - -	236	2170	92.6	555			2080	
				1180	- - -	- - -	- - -	269	2179	93.3	555			2242	
					1375	- - -	- - -	313	2174	94.0	555			2338	
						1615	- - -	368	2175	94.7	555			2500	
							1880	428	2174	95.2	555			2500	
55	830	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	188	2162	91.2	515	53.0	0.667	2075	
		915	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	208	2173	91.9	515			2013	
			960	- - -	- - -	- - -	- - -	218	2172	92.2	515			1920	
				1100	- - -	- - -	- - -	249	2161	93.0	515			2090	
					1275	- - -	- - -	290	2168	93.7	515			2168	*
						1500	- - -	340	2167	94.4	515			2500	*
							1745	396	2168	95.0	515			2500	*
56	770	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	174	2161	90.8	480	60.5	0.768	1925	
		855	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	193	2158	91.5	480			1881	
			900	- - -	- - -	- - -	- - -	203	2151	91.8	480			1800	
				1025	- - -	- - -	- - -	231	2153	92.6	480			1948	
					1190	- - -	- - -	269	2159	93.4	480			2023	
						1400	- - -	316	2158	94.2	480			2380	
							1630	368	2159	94.8	480			2445	*
57	720	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	164	2179	90.2	455	68.6	0.868	1799	
		800	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	182	2175	91.0	455			1760	
			840	- - -	- - -	- - -	- - -	191	2173	91.3	455			1680	
				955	- - -	- - -	- - -	218	2181	92.2	455			1815	
					1115	- - -	- - -	254	2176	93.1	455			1896	
						1310	- - -	299	2180	93.9	455			2226	
							1525	348	2181	94.5	455			2288	
58	675	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	154	2184	89.8	430	77.1	0.978	1687	
		750	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	171	2182	90.6	430			1650	
			785	- - -	- - -	- - -	- - -	180	2188	91.0	430			1570	
				895	- - -	- - -	- - -	205	2191	91.9	430			1701	
					1045	- - -	- - -	239	2186	92.8	430			1777	
						1230	- - -	282	2187	93.6	430			2091	
							1435	328	2185	94.3	430			2153	
59	635	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	145	2175	89.3	405	86.2	1.10	1588	
		705	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	161	2177	90.2	405			1551	
			740	- - -	- - -	- - -	- - -	169	2177	90.5	405			1480	
				845	- - -	- - -	- - -	193	2177	91.5	405			1606	
					985	- - -	- - -	225	2178	92.4	405			1675	
						1160	- - -	265	2178	93.3	405			1972	
							1355	309	2175	94.0	405			2033	

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	2800	Tipo Size MGL C 280 L Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	490	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	1530	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	7.3	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage							Potenza Power	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed	Rendimento Efficency	Circuito di armatura Armature circuit			Max giri Max. speed	
	400	440	460	520	600	700	810	kW	Nm	%	Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	(°)	
39	1995	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	540	2584	95.1	1420	8.3	0.101	2500	*
		2200	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	596	2587	95.4	1420			2500	*
			2305	- - -	- - -	- - -	- - -	624	2585	95.5	1420			2500	*
40	1815	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	493	2592	94.7	1300	9.9	0.121	2500	*
		2005	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	544	2591	95.1	1300			2500	*
			2100	- - -	- - -	- - -	- - -	570	2591	95.2	1300			2500	*
41	1665	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	452	2590	94.5	1195	11.8	0.143	2500	*
		1840	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	499	2589	94.9	1195			2500	*
			1926	- - -	- - -	- - -	- - -	522	2590	95.0	1195			2500	*
				2185	- - -	- - -	- - -	593	2592	95.4	1195			2500	*
42	1535	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	416	2590	94.2	1105	13.7	0.168	2500	*
		1700	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	460	2584	94.6	1105			2500	*
			1780	- - -	- - -	- - -	- - -	482	2585	94.8	1105			2500	*
				2020	- - -	- - -	- - -	547	2586	95.2	1105			2500	*
43	1425	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	387	2593	94.0	1030	15.8	0.194	2500	*
		1575	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	428	2593	94.4	1030			2500	*
			1650	- - -	- - -	- - -	- - -	448	2593	94.6	1030			2500	*
				1875	- - -	- - -	- - -	509	2592	95.0	1030			2500	*
					2176	- - -	- - -	590	2590	95.5	1030			2500	*
44	1330	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	361	2595	93.6	965	18.1	0.222	2500	
		1470	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	400	2596	94.1	965			2500	*
			1540	- - -	- - -	- - -	- - -	419	2596	94.3	965			2500	*
				1750	- - -	- - -	- - -	476	2596	94.8	965			2500	*
					2030	- - -	- - -	552	2596	95.3	965			2500	*
45	1245	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	338	2593	93.4	905	20.5	0.253	2500	
		1380	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	374	2586	93.9	905			2500	
			1445	- - -	- - -	- - -	- - -	392	2588	94.1	905			2500	*
				1640	- - -	- - -	- - -	445	2592	94.6	905			2500	*
					1905	- - -	- - -	517	2589	95.1	905			2500	*
						2235	- - -	606	2589	95.6	905			2500	*

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	2800	Tipo Size MGL C 280 L Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	490	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	1530	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	7.3	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 400	440	460	520	600	700	810	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)	
46	1170	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	318	2598	93.1	855	23.0	0.284	2430	
		1295	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	352	2596	93.6	855			2473	
			1360	- - -	- - -	- - -	- - -	369	2591	93.8	855			2497	
				1545	- - -	- - -	- - -	420	2593	94.4	855			2500	
					1790	- - -	- - -	487	2598	95.0	855			2500	*
						2105	- - -	571	2592	95.5	855			2500	*
47	1105	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	301	2598	92.8	810	25.7	0.318	2295	
		1225	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	333	2593	93.3	810			2339	
			1280	- - -	- - -	- - -	- - -	349	2601	93.6	810			2350	
				1460	- - -	- - -	- - -	397	2594	94.1	810			2391	
					1695	- - -	- - -	460	2594	94.7	810			2429	
						1985	- - -	540	2600	95.3	810			2462	*
							2310	628	2597	95.8	810			2493	*
48	1090	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	297	2601	92.7	800	26.4	0.327	2263	
		1205	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	328	2601	93.3	800			2302	
			1265	- - -	- - -	- - -	- - -	344	2597	93.5	800			2322	
				1435	- - -	- - -	- - -	391	2605	94.1	800			2350	
					1670	- - -	- - -	455	2599	94.7	800			2393	
						1960	- - -	534	2599	95.3	800			2431	*
							2280	620	2598	95.7	800			2461	*
49	1005	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	273	2596	92.3	740	30.8	0.383	2087	
		1110	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	302	2602	92.9	740			2119	
			1165	- - -	- - -	- - -	- - -	317	2598	93.1	740			2139	
				1325	- - -	- - -	- - -	361	2601	93.8	740			2170	
					1540	- - -	- - -	419	2600	94.4	740			2207	
						1810	- - -	492	2597	95.0	740			2245	
							2105	573	2597	95.5	740			2272	*
50	930	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	254	2604	91.9	690	35.6	0.443	1932	
		1030	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	281	2604	92.5	690			1967	*
			1080	- - -	- - -	- - -	- - -	294	2603	92.8	690			1983	*
				1230	- - -	- - -	- - -	335	2603	93.4	690			2014	*
					1430	- - -	- - -	390	2602	94.1	690			2050	*
						1680	- - -	458	2602	94.8	690			2084	*
							1955	533	2602	95.3	690			2110	*
51	865	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	234	2586	91.5	640	40.7	0.513	1797	
		960	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	260	2582	92.2	640			1833	
			1005	- - -	- - -	- - -	- - -	272	2586	92.4	640			1845	
				1145	- - -	- - -	- - -	310	2586	93.2	640			1875	
					1335	- - -	- - -	361	2580	93.9	640			1913	
						1570	- - -	424	2577	94.6	640			1947	*
							1825	493	2580	95.1	640			1970	*
52	810	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	219	2578	91.1	600	46.1	0.584	1682	
		900	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	242	2571	91.8	600			1718	
			945	- - -	- - -	- - -	- - -	254	2568	92.1	600			1735	
				1075	- - -	- - -	- - -	290	2574	92.9	600			1760	
					1250	- - -	- - -	337	2574	93.6	600			1792	
						1470	- - -	396	2575	94.4	600			1823	
							1710	461	2576	94.9	600			1846	*

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	2800	Tipo Size MGL C 280 L Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	490	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	1530	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	7.3	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage							Potenza Power	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed	Rendimento Efficency	Circuito di armatura Armature circuit			Max giri Max. speed	
	400	440	460	520	600	700	810	kW	Nm	%	Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	(°)	
53	760	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	207	2597	90.7	570	51.8	0.655	1900	
		845	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	229	2590	91.4	570			1859	
			885	- - -	- - -	- - -	- - -	240	2594	91.7	570			1770	
				1010	- - -	- - -	- - -	274	2592	92.5	570			1919	
					1175	- - -	- - -	319	2594	93.3	570			1997	
						1380	- - -	375	2598	94.1	570			2346	
							1610	437	2593	94.7	570			2415	
54	740	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	201	2590	90.4	555	54.8	0.694	1850	
		820	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	223	2593	91.2	555			1804	
			860	- - -	- - -	- - -	- - -	234	2594	91.5	555			1720	
				980	- - -	- - -	- - -	266	2596	92.3	555			1862	
					1140	- - -	- - -	310	2598	93.2	555			1939	
						1340	- - -	365	2601	93.9	555			2278	
							1565	425	2595	94.6	555			2348	
55	685	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	185	2581	89.9	515	63.3	0.81	1713	
		760	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	205	2582	90.7	515			1672	
			795	- - -	- - -	- - -	- - -	216	2589	91.1	515			1591	
				910	- - -	- - -	- - -	246	2583	91.9	515			1729	
					1060	- - -	- - -	287	2584	92.8	515			1802	
						1245	- - -	338	2589	93.7	515			2117	*
							1450	393	2591	94.4	515			2175	*
56	635	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	172	2579	89.4	480	72.3	0.931	1588	
		705	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	191	2579	90.2	480			1552	
			740	- - -	- - -	- - -	- - -	200	2579	90.6	480			1481	
				845	- - -	- - -	- - -	228	2581	91.5	480			1606	
					985	- - -	- - -	266	2582	92.5	480			1675	
						1160	- - -	314	2582	93.4	480			1972	
							1355	366	2577	94.1	480			2033	
57	595	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	161	2592	88.7	455	81.9	1.05	1488	
		660	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	179	2596	89.6	455			1452	
			690	- - -	- - -	- - -	- - -	188	2608	90.0	455			1380	
				790	- - -	- - -	- - -	215	2603	91.0	455			1501	
					920	- - -	- - -	251	2608	92.0	455			1564	
						1085	- - -	296	2607	93.0	455			1845	
							1270	346	2598	93.8	455			1905	
58	555	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	152	2609	88.2	430	92.1	1.19	1388	
		615	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	169	2618	89.1	430			1353	
			650	- - -	- - -	- - -	- - -	177	2601	89.6	430			1300	
				740	- - -	- - -	- - -	203	2614	90.6	430			1406	
					865	- - -	- - -	236	2609	91.7	430			1471	
						1020	- - -	279	2611	92.7	430			1734	
							1190	326	2613	93.5	430			1785	
59	520	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	142	2607	87.6	405	103.0	1.34	1300	
		580	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	158	2600	88.6	405			1276	
			610	- - -	- - -	- - -	- - -	166	2597	89.1	405			1220	
				700	- - -	- - -	- - -	190	2591	90.2	405			1330	
					815	- - -	- - -	222	2600	91.3	405			1386	
						960	- - -	262	2605	92.3	405			1632	
							1125	306	2596	93.2	405			1688	

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	3000	Tipo Size MGL C 280 P Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	510	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	1830	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	8.3	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage							Potenza Power	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed	Rendimento Efficency	Circuito di armatura Armature circuit			Max giri Max. speed	
	400	440	460	520	600	700	810	kW	Nm	%	Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	(°)	
39	1650	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	536	3102	94.4	1420	10.0	0.122	2500	*
		1820	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	592	3106	94.8	1420			2500	*
			1905	- - -	- - -	- - -	- - -	620	3108	94.9	1420			2500	*
40	1500	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	489	3113	94.0	1300	12.0	0.146	2500	*
		1655	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	540	3116	94.4	1300			2500	*
			1735	- - -	- - -	- - -	- - -	566	3115	94.6	1300			2500	*
41	1375	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	448	3111	93.7	1195	14.2	0.174	2500	*
		1520	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	495	3110	94.1	1195			2500	*
			1590	- - -	- - -	- - -	- - -	519	3117	94.4	1195			2500	*
				1805	- - -	- - -	- - -	589	3116	94.8	1195			2500	*
42	1265	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	413	3117	93.4	1105	16.6	0.204	2500	*
		1400	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	456	3113	93.9	1105			2500	*
			1470	- - -	- - -	- - -	- - -	478	3107	94.1	1105			2500	*
				1670	- - -	- - -	- - -	544	3109	94.6	1105			2500	*
43	1175	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	383	3115	93.1	1030	19.1	0.235	2396	*
		1300	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	424	3115	93.6	1030			2437	*
			1360	- - -	- - -	- - -	- - -	444	3120	93.8	1030			2437	*
				1550	- - -	- - -	- - -	505	3113	94.4	1030			2480	*
					1800	- - -	- - -	587	3112	94.9	1030			2500	*
44	1095	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	358	3121	92.7	965	21.9	0.269	2269	
		1210	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	396	3125	93.2	965			2291	*
			1270	- - -	- - -	- - -	- - -	415	3120	93.5	965			2306	*
				1445	- - -	- - -	- - -	472	3120	94.1	965			2345	*
					1680	- - -	- - -	548	3116	94.7	965			2387	*
45	1025	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	334	3116	92.4	905	24.8	0.307	2422	
		1135	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	370	3114	93.0	905			2455	
			1190	- - -	- - -	- - -	- - -	388	3114	93.2	905			2477	*
				1355	- - -	- - -	- - -	442	3112	93.8	905			2500	*
					1575	- - -	- - -	513	3110	94.5	905			2500	*
						1845	- - -	602	3117	95.1	905			2500	*

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	3000	Tipo Size MGL C 280 P Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	510	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	1830	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	8.3	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage							Potenza Power	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed	Rendimento Efficency	Circuito di armatura Armature circuit			Max giri Max. speed	
	400	440	460	520	600	700	810	kW	Nm	%	Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	(°)	
46	965	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	315	3115	92.1	855	27.9	0.346	2174	
		1065	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	349	3125	92.7	855			2198	
			1120	- - -	- - -	- - -	- - -	365	3115	92.9	855			2217	
				1275	- - -	- - -	- - -	416	3116	93.6	855			2265	
					1480	- - -	- - -	483	3119	94.3	855			2296	*
						1735	- - -	568	3125	94.9	855			2334	*
47	910	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	297	3118	91.7	810	31.1	0.387	2305	
		1005	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	329	3125	92.3	810			2341	
			1055	- - -	- - -	- - -	- - -	345	3123	92.6	810			2368	
				1200	- - -	- - -	- - -	393	3127	93.3	810			2402	
					1395	- - -	- - -	457	3128	94.0	810			2449	
						1640	- - -	537	3126	94.7	810			2500	*
							1910	625	3123	95.2	810			2500	*
48	895	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	293	3128	91.6	800	32.0	0.397	2463	
		990	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	325	3132	92.2	800			2500	
			1040	- - -	- - -	- - -	- - -	340	3126	92.5	800			2500	
				1185	- - -	- - -	- - -	388	3125	93.2	800			2500	
					1375	- - -	- - -	451	3132	94.0	800			2500	
						1615	- - -	530	3133	94.6	800			2500	*
							1880	617	3132	95.2	800			2500	*
49	825	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	270	3121	91.1	740	37.3	0.466	2307	
		915	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	299	3119	91.8	740			2352	
			960	- - -	- - -	- - -	- - -	313	3118	92.1	740			2371	
				1090	- - -	- - -	- - -	357	3130	92.8	740			2410	
					1270	- - -	- - -	416	3125	93.6	740			2465	
						1495	- - -	489	3121	94.3	740			2500	
							1740	569	3122	94.9	740			2500	*
50	765	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	250	3121	90.6	690	43.0	0.54	2255	
		845	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	277	3133	91.3	690			2293	*
			885	- - -	- - -	- - -	- - -	291	3139	91.6	690			2299	*
				1010	- - -	- - -	- - -	332	3136	92.4	690			2346	*
					1180	- - -	- - -	386	3125	93.3	690			2410	*
						1385	- - -	454	3132	94.0	690			2466	*
							1615	529	3128	94.7	690			2500	*
51	710	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	231	3103	90.1	640	49.2	0.625	2063	
		790	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	256	3095	90.9	640			2097	
			825	- - -	- - -	- - -	- - -	269	3110	91.2	640			2109	
				945	- - -	- - -	- - -	307	3097	92.1	640			2155	
					1100	- - -	- - -	357	3099	93.0	640			2214	
						1295	- - -	420	3098	93.8	640			2258	*
							1505	490	3106	94.4	640			2285	*
52	665	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	215	3090	89.7	600	55.7	0.713	1972	
		735	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	239	3103	90.5	600			2022	
			775	- - -	- - -	- - -	- - -	251	3089	90.8	600			2045	
				885	- - -	- - -	- - -	286	3088	91.7	600			2086	
					1030	- - -	- - -	334	3092	92.7	600			2140	
						1210	- - -	393	3099	93.5	600			2172	
							1410	458	3101	94.2	600			2221	*

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	3000	Tipo Size MGL C 280 P Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	510	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	1830	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	8.3	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage							Potenza Power	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed	Rendimento Efficency	Circuito di armatura Armature circuit			Max giri Max. speed	
	400	440	460	520	600	700	810	kW	Nm	%	Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	(°)	
53	620	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	203	3129	89.1	570	62.7	0.801	2097	
		690	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	226	3122	90.0	570			2156	
			725	- - -	- - -	- - -	- - -	237	3120	90.4	570			2170	
				830	- - -	- - -	- - -	271	3113	91.3	570			2229	
					965	- - -	- - -	316	3123	92.3	570			2290	
						1140	- - -	372	3114	93.2	570			2354	
							1325	434	3125	93.9	570			2399	
54	605	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	197	3113	88.8	555	66.3	0.848	2212	
		670	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	219	3125	89.7	555			2257	
			705	- - -	- - -	- - -	- - -	230	3116	90.1	555			2299	
				805	- - -	- - -	- - -	263	3119	91.1	555			2348	
					935	- - -	- - -	307	3132	92.1	555			2404	
						1105	- - -	361	3123	93.0	555			2482	
							1290	422	3121	93.8	555			2500	
55	555	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	182	3125	88.2	515	76.5	0.988	2100	
		620	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	202	3111	89.2	515			2180	
			650	- - -	- - -	- - -	- - -	212	3114	89.6	515			2207	
				745	- - -	- - -	- - -	243	3110	90.6	515			2262	
					870	- - -	- - -	283	3109	91.7	515			2344	
						1025	- - -	334	3112	92.7	515			2404	*
							1195	390	3115	93.5	515			2454	*
56	515	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	168	3117	87.6	480	87.4	1.14	1948	
		575	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	187	3106	88.6	480			2029	
			605	- - -	- - -	- - -	- - -	196	3103	89.0	480			2050	
				690	- - -	- - -	- - -	225	3112	90.1	480			2096	
					810	- - -	- - -	263	3098	91.3	480			2161	
						955	- - -	310	3101	92.3	480			2228	
							1115	362	3103	93.2	480			2285	
57	480	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	158	3142	86.8	455	99.1	1.29	1833	
		535	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	176	3139	87.9	455			2022	
			565	- - -	- - -	- - -	- - -	185	3125	88.3	455			2155	
				645	- - -	- - -	- - -	212	3136	89.5	455			2232	
					755	- - -	- - -	248	3131	90.7	455			2306	
						890	- - -	293	3139	91.9	455			2383	
							1045	342	3125	92.8	455			2461	
58	450	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	148	3142	86.1	430	111.4	1.46	1709	
		500	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	165	3152	87.3	430			1902	
			530	- - -	- - -	- - -	- - -	173	3126	87.8	430			2000	
				605	- - -	- - -	- - -	199	3138	89.0	430			2296	
					710	- - -	- - -	233	3132	90.3	430			2500	
						840	- - -	275	3130	91.5	430			2500	
							980	322	3137	92.5	430			2500	
59	425	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	138	3110	85.4	405	124.5	1.65	1614	
		470	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	154	3137	86.6	405			1783	
			495	- - -	- - -	- - -	- - -	162	3133	87.2	405			1886	
				570	- - -	- - -	- - -	186	3125	88.5	405			2163	
					665	- - -	- - -	218	3135	89.8	405			2500	
						790	- - -	258	3122	91.1	405			2500	
							925	302	3120	92.1	405			2500	

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	3500	Tipo Size MGL C 280 X Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	530	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	1880	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	8.8	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage							Potenza Power	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed	Rendimento Efficency	Circuito di armatura Armature circuit			Max giri Max. speed	
	400	440	460	520	600	700	810	kW	Nm	%	Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	(°)	
39	1490	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	534	3424	94.1	1420	11.0	0.135	2500	*
		1645	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	590	3427	94.5	1420			2500	*
			1725	- - -	- - -	- - -	- - -	618	3423	94.7	1420			2500	*
40	1355	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	487	3434	93.7	1300	13.2	0.162	2500	*
		1500	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	539	3429	94.1	1300			2500	*
			1570	- - -	- - -	- - -	- - -	564	3432	94.3	1300			2500	*
41	1240	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	446	3436	93.3	1195	15.6	0.192	2407	*
		1370	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	493	3438	93.8	1195			2442	*
			1440	- - -	- - -	- - -	- - -	517	3428	94.0	1195			2460	*
				1635	- - -	- - -	- - -	588	3433	94.6	1195			2492	*
42	1145	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	411	3427	93.0	1105	18.1723	0.225	2291	*
		1265	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	454	3431	93.5	1105			2332	*
			1325	- - -	- - -	- - -	- - -	476	3433	93.7	1105			2343	*
				1510	- - -	- - -	- - -	542	3426	94.3	1105			2380	*
43	1060	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	381	3436	92.6	1030	21.0	0.261	2161	*
		1175	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	422	3430	93.1	1030			2202	*
			1230	- - -	- - -	- - -	- - -	442	3434	93.4	1030			2204	*
				1400	- - -	- - -	- - -	503	3433	94.0	1030			2240	*
					1625	- - -	- - -	584	3435	94.6	1030			2278	*
44	990	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	356	3434	92.2	965	24.0	0.298	2051	
		1095	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	394	3437	92.8	965			2073	
			1150	- - -	- - -	- - -	- - -	413	3430	93.0	965			2088	
				1305	- - -	- - -	- - -	470	3441	93.7	965			2118	
					1520	- - -	- - -	546	3432	94.4	965			2159	
45	925	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	332	3432	91.9	905	27.1	0.34	2186	
		1025	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	368	3430	92.5	905			2217	
			1075	- - -	- - -	- - -	- - -	386	3430	92.7	905			2238	
				1225	- - -	- - -	- - -	440	3427	93.4	905			2280	*
					1420	- - -	- - -	511	3436	94.1	905			2320	*
						1670	- - -	600	3432	94.8	905			2358	*

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	3500	Tipo Size MGL C 280 X Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	530	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	1880	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	8.8	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage							Potenza Power	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed	Rendimento Efficency	Circuito di armatura Armature circuit			Max giri Max. speed	
	400	440	460	520	600	700	810	kW	Nm	%	Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	(°)	
46	870	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	313	3433	91.5	855	30.5	0.383	1960	
		965	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	346	3429	92.1	855			1991	
			1010	- - -	- - -	- - -	- - -	363	3437	92.4	855			1999	
				1150	- - -	- - -	- - -	414	3437	93.1	855			2043	
					1335	- - -	- - -	481	3443	93.9	855			2071	
						1570	- - -	566	3441	94.5	855			2112	*
47	820	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	295	3437	91.1	810	34.1	0.429	2077	
		910	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	327	3433	91.8	810			2118	
			950	- - -	- - -	- - -	- - -	343	3449	92.1	810			2132	
				1085	- - -	- - -	- - -	391	3443	92.8	810			2170	
					1260	- - -	- - -	455	3448	93.6	810			2212	
						1485	- - -	535	3440	94.3	810			2265	
							1725	623	3448	94.9	810			2292	
48	805	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	291	3454	91.0	800	35.1	0.44	2216	
		895	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	323	3444	91.7	800			2263	
			940	- - -	- - -	- - -	- - -	339	3439	92.0	800			2292	
				1070	- - -	- - -	- - -	386	3444	92.8	800			2325	
					1245	- - -	- - -	449	3444	93.5	800			2386	
						1465	- - -	528	3441	94.3	800			2427	
							1705	615	3443	94.9	800			2470	
49	745	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	268	3432	90.5	740	40.9	0.517	2083	
		825	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	297	3437	91.2	740			2120	
			865	- - -	- - -	- - -	- - -	312	3439	91.5	740			2136	
				985	- - -	- - -	- - -	355	3445	92.3	740			2178	
					1145	- - -	- - -	414	3451	93.2	740			2222	
						1350	- - -	487	3444	94.0	740			2284	
							1570	567	3449	94.6	740			2316	
50	685	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	248	3460	89.9	690	47.2	0.599	2019	
		760	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	275	3461	90.7	690			2062	
			800	- - -	- - -	- - -	- - -	289	3449	91.1	690			2079	
				915	- - -	- - -	- - -	330	3443	91.9	690			2125	
					1065	- - -	- - -	384	3446	92.8	690			2175	*
						1250	- - -	452	3457	93.7	690			2225	*
							1460	527	3450	94.4	690			2263	*
51	640	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	229	3417	89.5	640	53.9	0.699	1859	
		710	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	254	3416	90.2	640			1884	
			745	- - -	- - -	- - -	- - -	267	3422	90.7	640			1904	
				850	- - -	- - -	- - -	305	3427	91.6	640			1938	
					990	- - -	- - -	355	3424	92.4	640			1992	
						1170	- - -	418	3412	93.3	640			2040	
							1360	487	3420	93.9	640			2064	*
52	595	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	213	3422	88.9	600	61.1	0.792	1765	
		665	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	237	3402	89.7	600			1829	
			695	- - -	- - -	- - -	- - -	249	3417	90.1	600			1834	
				795	- - -	- - -	- - -	284	3414	91.1	600			1874	
					930	- - -	- - -	332	3404	92.1	600			1932	
						1095	- - -	391	3407	93.0	600			1966	
							1275	456	3414	93.8	600			2009	

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	3500	Tipo Size MGL C 280 X Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	530	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	1880	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	8.8	

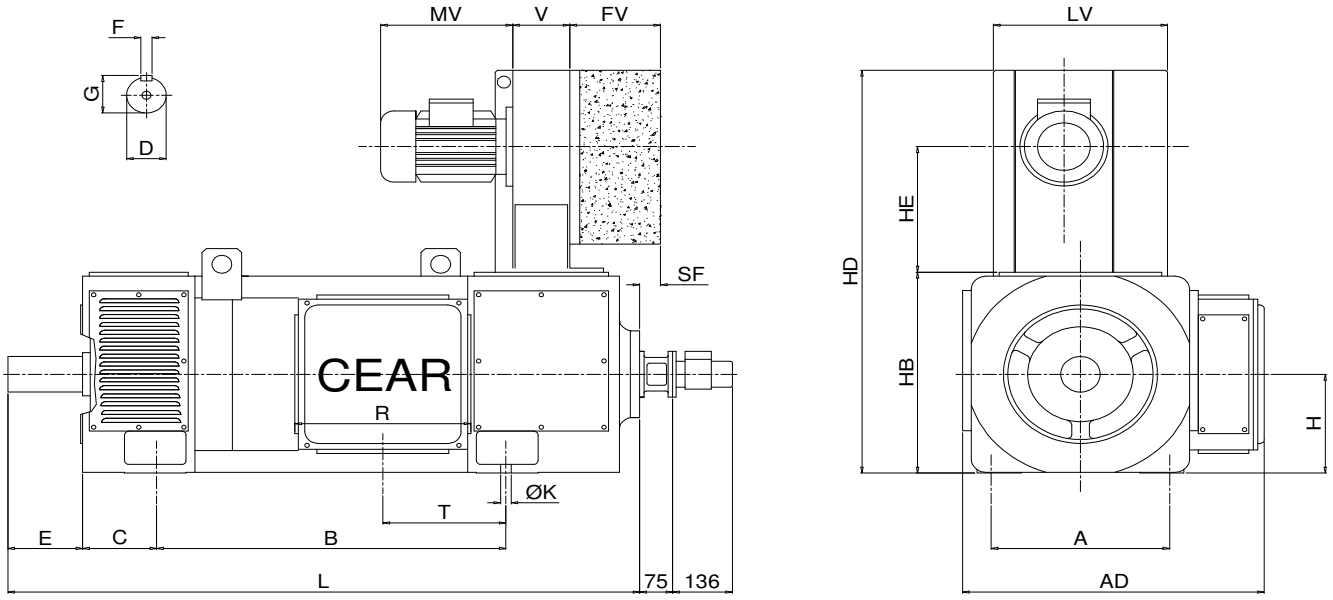
Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage							Potenza Power	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed	Rendimento Efficency	Circuito di armatura Armature circuit			Max giri Max. speed
	400	440	460	520	600	700	810	kW	Nm	%	Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	(°)
53	560	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	201	3430	88.2	570	68.7	0.890	1894
		620	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	224	3444	89.2	570			1938
			655	- - -	- - -	- - -	- - -	235	3424	89.6	570			1961
				745	- - -	- - -	- - -	269	3443	90.6	570			2001
					870	- - -	- - -	314	3442	91.7	570			2065
						1025	- - -	370	3445	92.7	570			2117
							1200	432	3434	93.5	570			2172
54	540	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	195	3453	87.9	555	72.7	0.943	1974
		600	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	217	3456	88.9	555			2022
			635	- - -	- - -	- - -	- - -	228	3430	89.3	555			2071
				725	- - -	- - -	- - -	261	3437	90.4	555			2115
					845	- - -	- - -	305	3443	91.5	555			2173
						995	- - -	360	3450	92.5	555			2235
							1165	420	3441	93.4	555			2288
55	500	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	180	3429	87.2	515	83.9	1.10	1893
		555	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	200	3441	88.3	515			1951
			585	- - -	- - -	- - -	- - -	210	3430	88.7	515			1985
				670	- - -	- - -	- - -	241	3430	89.9	515			2034
					785	- - -	- - -	281	3421	91.0	515			2115
						925	- - -	332	3428	92.1	515			2169
							1080	388	3430	93.0	515			2217
56	465	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	166	3411	86.5	480	95.8	1.27	1759
		515	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	185	3431	87.6	480			1817
			545	- - -	- - -	- - -	- - -	194	3408	88.1	480			1847
				625	- - -	- - -	- - -	223	3406	89.3	480			1898
					730	- - -	- - -	261	3411	90.6	480			1947
						860	- - -	308	3421	91.7	480			2007
							1005	360	3422	92.7	480			2061
57	430	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	156	3464	85.7	455	108.6	1.44	1642
		480	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	174	3460	86.9	455			1815
			505	- - -	- - -	- - -	- - -	183	3459	87.4	455			1926
				580	- - -	- - -	- - -	210	3455	88.7	455			2007
					680	- - -	- - -	246	3449	90.0	455			2076
						805	- - -	291	3449	91.2	455			2154
							940	340	3454	92.2	455			2214
58	405	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	146	3443	84.9	430	122.1	1.63	1538
		450	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	163	3455	86.2	430			1713
			475	- - -	- - -	- - -	- - -	171	3447	86.7	430			1793
				545	- - -	- - -	- - -	197	3450	88.1	430			2067
					640	- - -	- - -	231	3444	89.5	430			2334
						755	- - -	273	3456	90.8	430			2409
							885	320	3451	91.9	430			2477
59	380	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	136	3430	84.2	405	136.5	1.84	1443
		425	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	152	3426	85.5	405			1612
			445	- - -	- - -	- - -	- - -	160	3442	86.1	405			1696
				510	- - -	- - -	- - -	184	3453	87.6	405			1937
					600	- - -	- - -	216	3443	89.0	405			2281
						710	- - -	256	3448	90.4	405			2396
							835	300	3434	91.5	405			2470

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

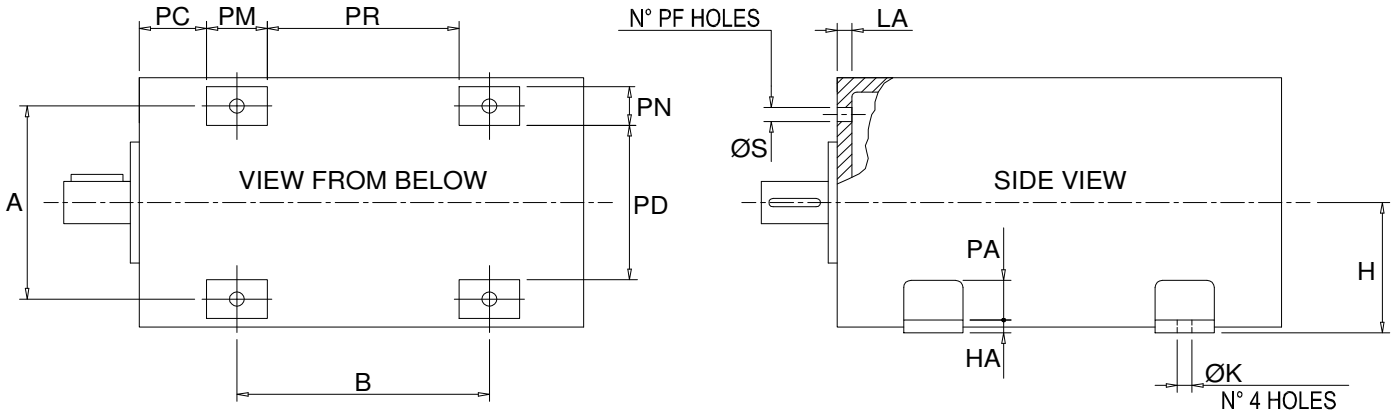
MGLC 250 - 280



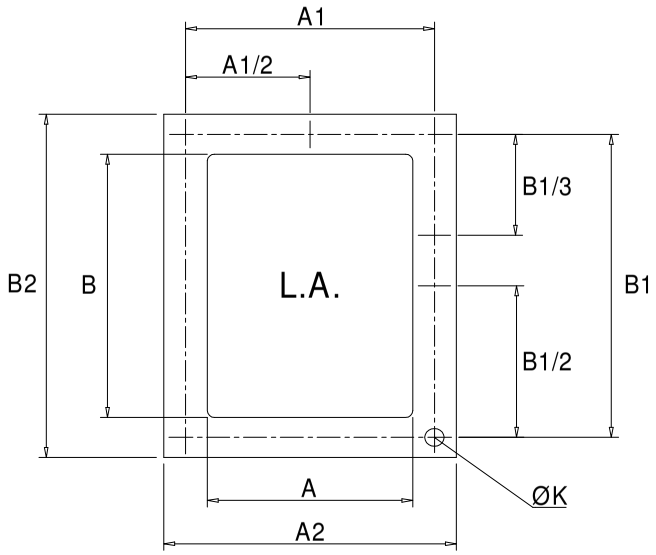
TYPE	SIZE	PIAZZAMENTO A	B	C	H	K	INGOMBRO HD	HB	L	AD	ELETTROVENTILATORE FV	MV	V	SF	LV	HE
250	K	406	624	168	250	24	1119	508	1266	686	206	300	130	48	396	318
	S		674						1316							
	M		724						1366							
	L		784						1426							
	P		854						1496							
	X		894						1536							
280	S	457	700	190	280	27	1342	557	1431	811	345	332	235	224	690	470
	M		760						1491							
	L		830						1561							
	P		920						1651							
	X		970						1701							

TYPE	ALBERO E	D	F	G	MORSETTIERA R	T
250	170	95	25	100	400	280
280	210	110	28	116	420	305

	PIAZZAMENTO - QUOTE AUSILIARIE PLACEMENT - AUXILIARY DIMENSION	18.05.2007 Sheet N° Tables N°

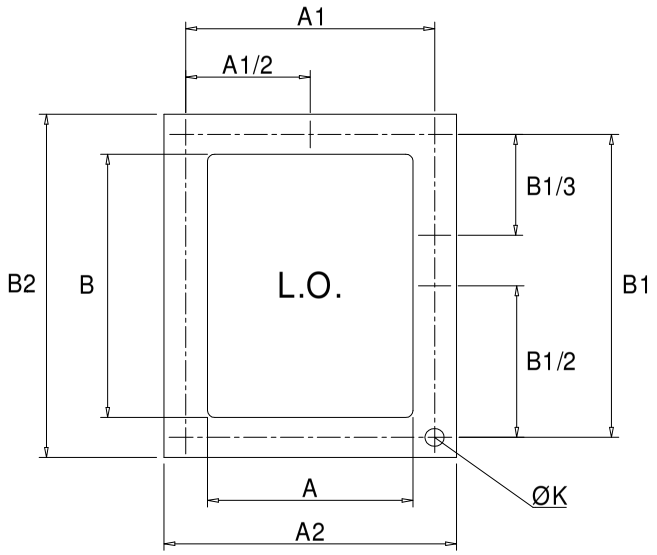


TIPO/TYPE		A	PD	PN	PC	PM	PR	B	K	S	PF	LA	PA	HA	H
80	S	170	123	36	57	55	100	160	9	11.5	4	16	31	9	80
	M						125	185							
	L						160	220							
100	S	216	150	45	54	65	132	192	12	14	4	20	35	10	100
	M						157	217							
	L						192	252							
112	S	190	146	31	48	52	228	288	12	14	4	16	40	15	112
	M						258	318							
	L						298	358							
132	S	216	172	38	62	55	275	330	12	14	4	20	40	15	132
	M						315	370							
	L						365	420							
	P						415	470							
160	K	254	200	50	71	75	268	342	14	18	4	25	52	15	160
	S						298	372							
	M						338	412							
	L						388	462							
	P						418	492							
180	K	279	225	54	77	80	298	370	14	18	4	30	55	20	180
	S						338	410							
	M						378	450							
	L						428	500							
	P						468	540							
	X						508	580							
200	K	318	222	75	75	100	416	500	18	18	4	30	70	20	200
	S						466	550							
	M						506	590							
	L						556	640							
	P						596	680							
	X						636	720							
	X2						676	760							
250	K	406	316	85	95	140	490	624	24	19	8	38	85	25	250
	S						540	674							
	M						590	724							
	L						650	784							
	P						720	854							
	X						760	894							
	X2						800	934							
	X4						910	1044							
315	K	508	390	120	110	160	550	710	28	24	8	45	105	35	315
	S						605	765							
	M						670	830							
	L						750	910							
	P						850	1010							
	X						910	1070							
	X2						980	1140							
400	K	686	496	152	175	200	595	785	35	24	8	60	140	35	400
	S						665	855							
	M						745	935							
	L						845	1035							
	P						965	1155							
	X						1045	1235							



A1/2 = B1/2 = N° 8 FORI
B1/3 = N° 10 FORI

A1/2 = B1/2 = N° 8 HOLES
B1/3 = N° 10 HOLES



TIPO	A	B	A1	B1	A2	B2
80	ON TOP / SUPERIORI					
	90	145	108	160	120	172
	ON SIDE / LATERALI					
	90	90	108	90	120	105
100	ON TOP / SUPERIORI					
	90	170	113	178	125	190
	ON SIDE / LATERALI					
	90	120	113	122	125	134
112	70	140	98	145	110	155
132	90	180	118	185	130	197
160	110	210	135	220	155	240
180	112	240	135	216	155	256
200	130	250	165	265	185	285
250	180	310	205	335	225	355
250 1						
315	205	385	240	405	260	425
315 1						
400	290	480	320	504	350	530

FORI / HOLES	
N°	K
4	6
4	7
8	7
8	9
10	10

A	B	A1	B1	A2	B2	TIPO
ON TOP / SUPERIORI						
98	145	108	160	120	172	80
ON SIDE / LATERALI						
98	90	108	90	120	105	
ON TOP / SUPERIORI						
100	170	113	178	125	134	100
ON SIDE / LATERALI						
100	120	113	122	125	190	
85	140	98	145	110	155	112
105	180	118	185	130	197	132
115	210	135	220	155	240	160
175	240	195	216	215	256	180
230	250	265	265	285	285	200
260	310	285	335	305	355	250
180		205		225		250 1
355	385	390	405	410	425	315
205		240		260		315 1
410	480	440	504	470	530	400

Tabella quote per bocchette di adattamento ventilazione separata

Dimensions table of adapted openings for separated ventilation

Tables N° 40

18.05.2007
Sheet N°