CEAR

MOTORI ELETTRICI A CORRENTE CONTINUA PER APPLICAZIONI INDUSTRIALI

DIRECT CURRENT ELECTRIC MOTORS FOR INDUSTRIAL APPLICATIONS

SERIE MGL NON COMPENSATI

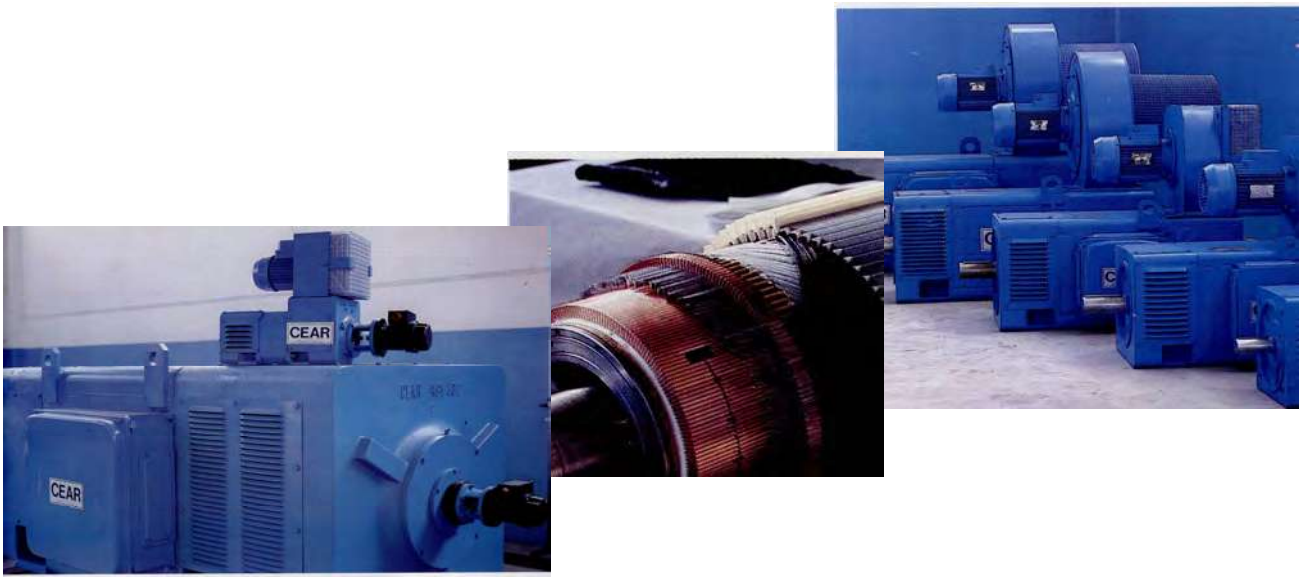
GRANDEZZE 80 - 100 (2 POLI)
GRANDEZZA 112 - 160 (4 POLI)

POTENZE DA 1,6 A 73 KW (a 1500 rpm)
COPPIE DA 10 A 460 Nm

MGL SERIES UNCOMPENSATED

SIZE 80 - 100 (2 POLES)
SIZE 112 - 160 (4 POLES)

POWER FROM 1.6 TO 73 KW (at 1500 rpm)
TORQUE FROM 10 TO 460 Nm



MOTORI ELETTRICI A CORRENTE CONTINUA
DIRECT CURRENT ELECTRIC MOTORS

Indice **Index**

PRODUZIONE CEAR

Tutte la macchine costruite dalla ditta CEAR sono conformi alle norme CEI EN 60034-1 classificazione 2-3 fascicolo n°11111 (data di pubblicazione 2011), per le macchine elettriche rotanti ed alle raccomandazioni internazionali IEC.
Il collaudo viene eseguito su ogni macchina, secondo quanto stabilito dalle suddette norme, onde accertarne il corretto funzionamento.
Sono inoltre considerate esecuzioni rispondenti a particolari esigenze delle ditte committenti nel rispetto di eventuali normative estere e della buona regola d'arte.

CEAR PRODUCTION

All motors made by company CEAR are in accordance with the norms CEI EN 60034-1 classification 2-3 fasc. n°11111 (publication date 2011), for the electrical rotating machines and with the IEC international reccomendations.
Every motor is tested as established from the above mentioned norms in order to verify the correct operation.
We are at complete disposal for eventual execution of motors answering to particular needs of our customers ever in the respect of eventual foreing norms and executed to art rule.

ISOLAMENTO

I motori della serie MGL e MGLC sono costruiti utilizzando materiali con isolamento in classe H.
La sovratemperatura ammessa per la classe H dalle norme CEI EN 60034-1 classificazione 2-3 fascicolo n°11111 (data pubblicazione 2011), è pari a $\Delta T = 125$°C.

I motori indicati sul catalogo sono previsti per sovratemperature, relative alla classe F, pari a $\Delta T = 105$°C.

I motori vengono perciò utilizzati per una sovratemperatura inferiore mediamente del 20% offrendo così un più elevato grado di affidabilità.

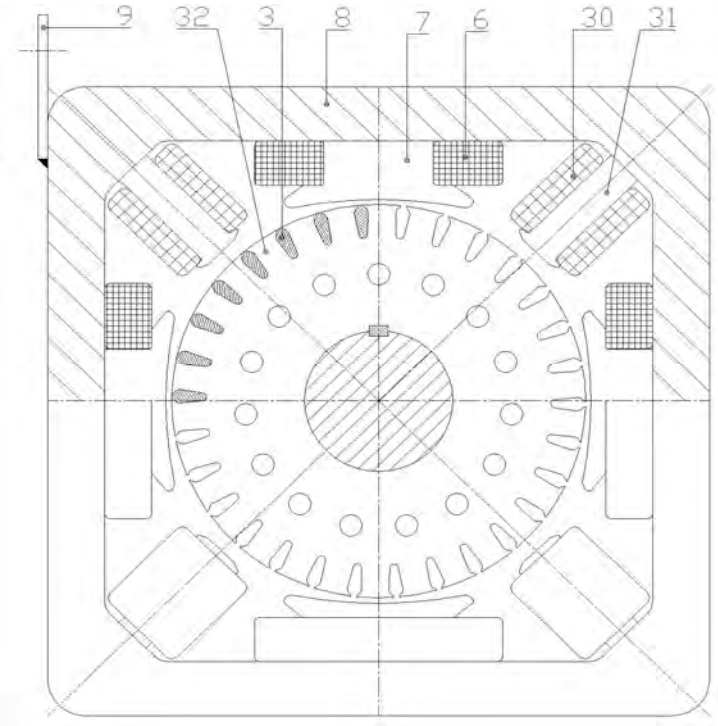
INSULATION

Motors of series MGL and MGLC are constructed using material with insulation class H.
The overtemperature admitted for the class from the norms CEI EN 60034-1 classification 2-3 fasc. n°11111 (publication date 2001), is like $\Delta T = 125$ °C.

Motors indicated on the catalogue are provided for overtemperature of class F, like to $\Delta T = 105$ °C.

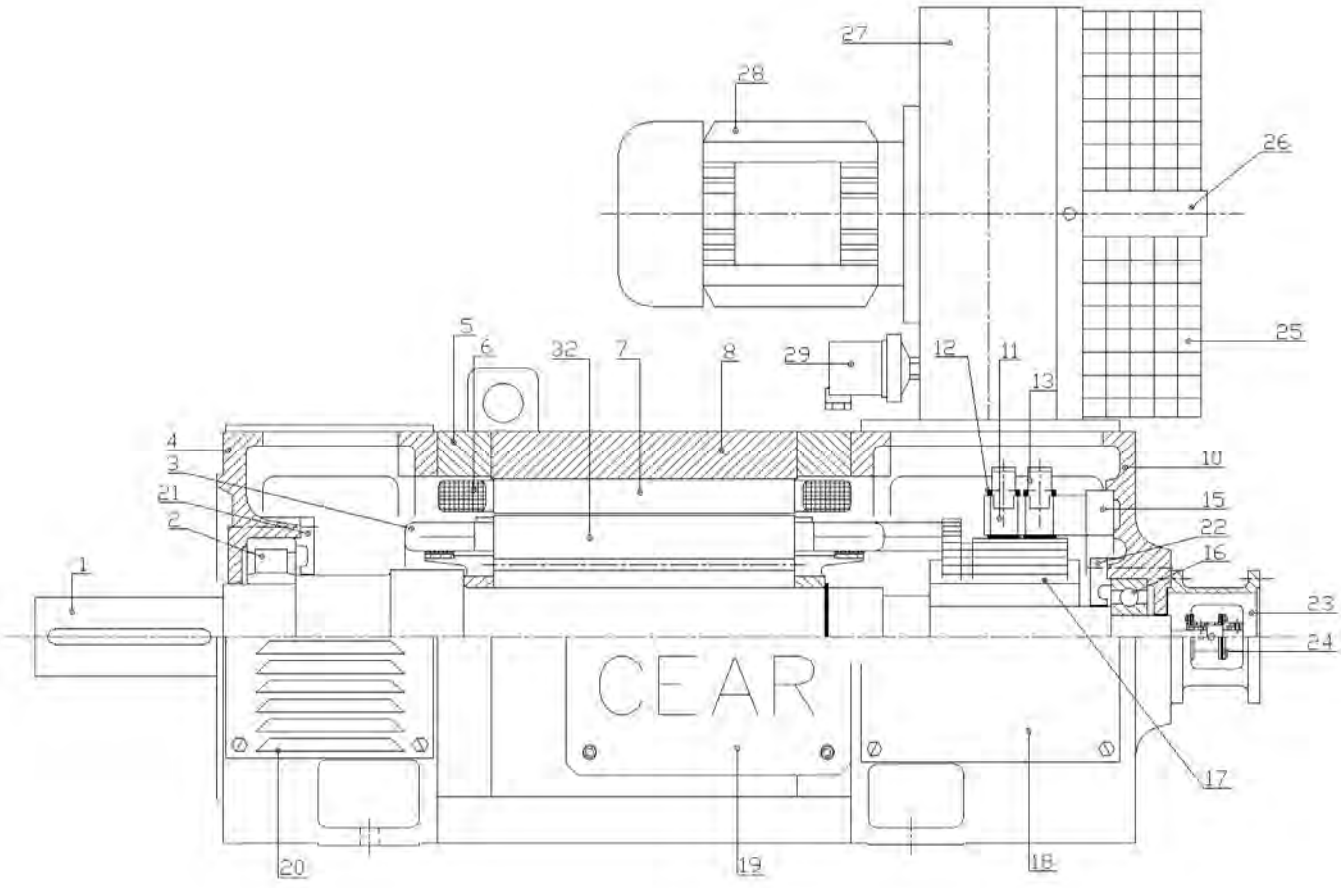
Motors are therefore used for a lower overtemperature of 20% on average, offering an higher reliability level.

	Motori Serie MGL **Motoren Serie MGL** **Motor Series MGL**	Tabella / Tisch / Tables N° 3
		Foglio / Seite / Sheet N° 1



RAPPRESENTAZIONE GRAFICA
MOTORE SERIE MGL

DRAWINGS
MOTOR SERIAL MGL



LISTA COMPONENTI **PARTS LISTS**

MOTORE SERIE MGL **MOTOR SERIAL MGL**

1	Sporgenza d'albero	Shaft end
2	Cuscinetto lato accoppiamento	Bearing coupling side
3	Avvolgimento del rotore	Engine winding up
4	Scudo lato accoppiamento	Coupling shield side
5	Viti di fissaggio scudi - statore	Fixing screws shield-box
6	Bobina poli principali	Coil mains poles
7	Nucleo poli principali	Nucleous mains poles
8	Statore Lamellare	Blades package stator
9	Golfari di sollevamento	Lifting ring
10	Scudo lato opposto	Opposide shield side
11	Cassetto portaspazzole e spazzole	Drawer brushes-holder
12	Spazzole	Brushes
13	Molle spingi spazzole	Spring
15	Anello portaspazzole	Brushes-holder ring
16	Cuscinetto lato opposto	Bearing opposide side
17	Collettore	Collector
18	Portello ispezione lato opposto	Opposide side inspection door
19	Scatola Morsettiera	Terminal board
20	Portello lato accoppiamento	Coupling side door
21	Coperchietto interno lato accopp.	Coupling side interior small-cover
22	Coperchietto interno lato opposto	Opposide side interior small-cover
23	Lanterna attacco D.T.	Lantern for Tachogenerator
24	Giunto elastico di adattamento D.T.	Elastic Joint for tachogenerator
25	Filtro Ventilatore	Ventilator filter
26	Staffe di sostegno filtro	Support filter stirrups
27	Voluta ventialtore	Ventilator carter
28	Motore ventilatore	Ventilator engine
29	Relè anemostatico	Air flow control relay
30	Bobina poli ausiliari	Auxiliarys poles bobbin
31	Nucleo poli ausiliari	Necleus auxiliarys poles
32	Pacco rotore	Rotor package

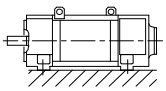
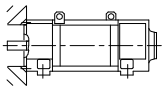
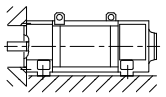
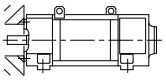
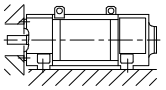
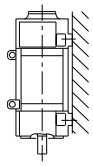
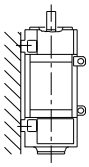
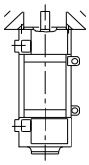
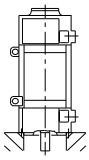
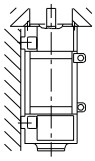
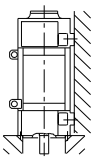
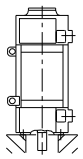
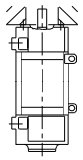
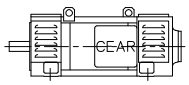
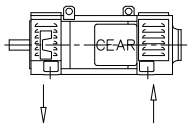
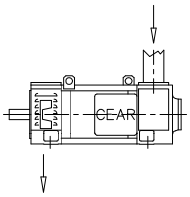
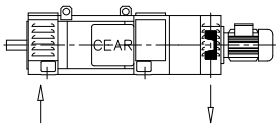
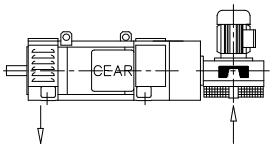
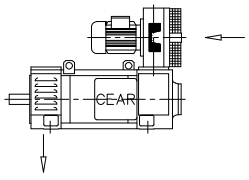
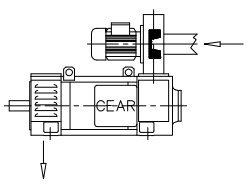
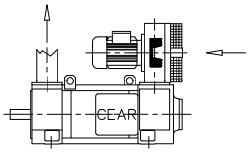
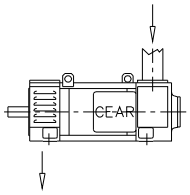
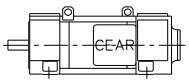
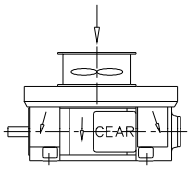
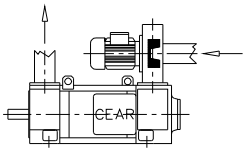
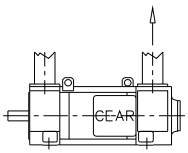
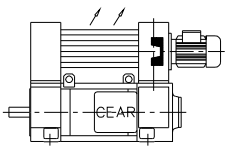
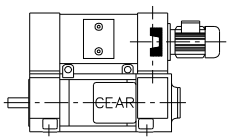
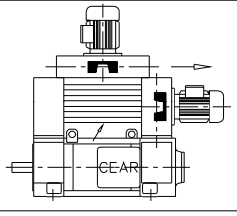
Figura Sketch	CEI EN 60034-7 Cod. I I	 Cod. I	UNEL 05513	
	IM 1001	IM B3	B3	Fissata mediante piedi; piedi disposti verso il basso Mounted by feet, feet down
	IM 3001	IM B5	B5	Fissata sul lato della flangia con fori passanti, rivolto verso il lato comando Mounted by on D-end side of flange
	IM 2001	IM B35	B3/B5	Fissata mediante piedi disposti verso il basso; fissaggio ulteriore sul lato della flangia con fori passanti rivolto verso il lato comando Mounted by feet, feet down, with additional mounting on D-end side of flange
	IM 3601	IM B14	B14	Fissata sul lato della flangia con fori filettati, rivolto verso il lato comando Mounted by on D-end side of flange with tapped holes
	IM 2101	IM B34	B3/B14	Fissata mediante piedi, piedi disposti verso il basso. Fissaggio ulteriore sul lato della flangia con fori filettati rivolto verso il lato comando. Mounted by feet, feet down, with additional mounting on D-end side of flange with tapped holes
	IM 1051	IM B6	B6	Fissata mediante piedi; piedi a sinistra (visti dal lato comando) Mounted by feet, feet left (viewed from D-end)
	IM 1061	IM B7	B7	Fissata mediante piedi; piedi a destra (visti dal lato comando) Mounted by feet, feet right (viewed from D-end)
	IM 1070	IM B8	B8	Fissata mediante piedi; piedi disposti verso l'alto Mounted by feet, feet up

Figura Sketch	CEI EN 60034-7 Cod. I I	 Cod. I	UNEL 05513	
	IM 1011	IM V5	V5	Fissata mediante piedi; lato comando in basso Mounted by feet, D-end down
	IM 1031	IM V6	V6	Fissata mediante piedi; lato comando in alto Mounted by feet, D-end up
	IM 3031	IM V3	V3	Fissata sul lato della flangia con fori passanti rivolto verso il lato comando, lato comando in alto Mounted on D-end side of flange, D-end up
	IM 3011	IM V1	V1	Fissata sul lato della flangia con fori passanti, rivolto verso il lato comando, lato comando in basso Mounted on D-end side of flange, D-end down
	IM 2031	IM V36	V3/V6	Fissata mediante piedi; fissaggio ulteriore sulla flangia con fori passanti dal lato comando; lato comando in alto Mounted by feet, feet down, with additional mounting on D-end side of flange, D-end up
	IM 2011	IM V15	V1/V5	Fissata mediante piedi; fissaggio ulteriore sulla flangia con fori passanti dal lato comando; lato comando in basso Mounted by feet, feet down, with additional mounting on D-end side of flange, D-end down
	IM 3611	IM V18	V18	Fissata sul lato della flangia con fori filettati, dal lato comando, lato comando in basso Mounted by on D-end side of flange with tapped holes, D-end down
	IM 3631	IM V19	V19	Fissata sul lato della flangia con fori filettati, dal lato comando, lato comando in alto Mounted by on D-end side of flange with tapped holes, D-end up

	Metodi di Raffreddamento delle macchine elettriche rotanti Rotating electrical machines, Methods of cooling	19.05.2007 Sheet N° 01 Tables N° 07

Figura Sketch	CEI EN 60034-6 Semplificata Semplified	CEI EN 60034-6 Completo Complete	Descrizione Description	CEI EN 60034-5 Grado di Protezione Degrees of Protection
	IC 0 0	IC 0 A 0	Macchina raffreddata naturalmente Free convection	IP 23
	IC 0 1	IC 0 A 1	Macchina autoventilata Self-circulation	
	IC 1 1	IC 1 A 1	Macchina autoventilata con canale di aspirazione Self-circulation Inlet pipe duct circulated	
	IC 0 6	IC 0 A 6	Macchina raffreddata mediante dispositivo indipendente aspirante montato assialmente sulla macchina Circulation by machine-mounted axial Inlet independent component	
	IC 0 6	IC 0 A 6	Macchina raffreddata mediante dispositivo indipendente premente montato assialmente sulla macchina Circulation by machine-mounted axial Outlet independent component	
	IC 0 6	IC 0 A 6	Macchina raffreddata mediante dispositivo indipendente montato sulla macchina Circulation by machine-mounted independent component	
	IC 1 6	IC 1 A 6	Macchina raffreddata mediante dispositivo indipendente montato sulla macchina con canale di aspirazione Circulation by machine-mounted independent component, Inlet pipe duct circulated	
	IC 2 6	IC 2 A 6	Macchina raffreddata mediante dispositivo indipendente montato sulla macchina con canale di scarico Circulation by machine-mounted independent component, Outlet pipe duct circulated	

	Metodi di Raffreddamento delle macchine elettriche rotanti Rotating electrical machines, Methods of cooling	19.05.2007 Sheet N° 01 Tables N° 08

Figura Sketch	CEI EN 60034-6 Semplificata Semplified	CEI EN 60034-6 Completo Complete	Descrizione Description	CEI EN 60034-5 Grado di Protezione Degrees of Protection
	IC 1 7	IC 1 A 7	Macchina raffreddata mediante dispositivo separato e indipendente, mediante pressione della rete di distribuzione Circulation by separate and independent component, by coolant pressure system	IP 23
	IC 410	IC 4A1A0	Macchina chiusa raffreddata naturalmente Free-convection	IP 44
	IC 416	IC 4A1A6	Macchina chiusa raffreddata superficialmente, mediante dispositivo indipendente montato sulla macchina Frame surface cooled, circulation by machine-mounted independent component	
	IC 3 6	IC 3 A 6	Macchina raffreddata mediante dispositivo indipendente montato sulla macchina, canali di aspirazione e scarico Circulation by machine-mounted independent component, Inlet and Outlet pipe duct circulated	
	IC 3 7	IC 3 A 7	Macchina raffreddata mediante dispositivo separato e indipendente, canali di aspirazione e scarico Circulation by separate and independent component, Inlet and Outlet pipe duct circulated	
	IC 00 66	IC 6A6A0	Scambiatore di calore montato sulla macchina, circolazione mediante dispositivo indipendente. Machine-mouted heat exchanger, circulation by independent component	
	IC W37A86	IC 8A6W7	Scambiatore di calore montato sulla macchina, circolazione mediante dispositivo indipendente. Aria-Acqua Machine-mouted heat exchanger, circulation by independent component. Air-Water cooling	
	IC 06 66	IC 6A6A6	Scambiatore di calore montato sulla macchina, circolazione mediante dispositivo indipendente. Aria-Aria Machine-mouted heat exchanger, circulation by independent component. Air-Air cooling	

	TIPI DI SERVIZIO E IDENTIFICAZIONE DEL SERVIZIO **DUTY TYPES AND DECLARATION OF DUTY**	Tabella/Tables N° 9 Foglio/Sheet N° 1

T: Temperature — Max (- - - - - - -) — Average (·—·—·—) — Instantaneous (———)

P: Carico / load

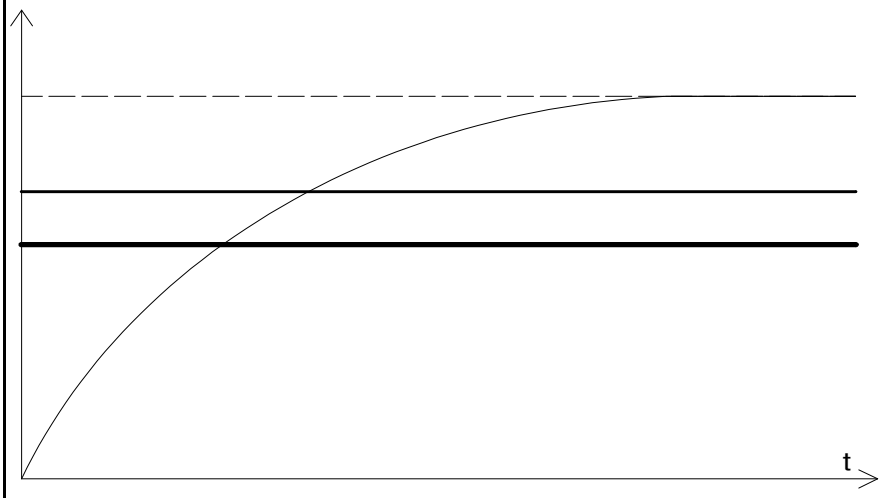
Pv: Perdite elettriche / Electrical losses

Servizio continuo S1

Funzionamento a carico costante di durata sufficiente a consentire alla macchina il raggiungimento dell'equilibrio termico.
L'abbreviazione appropriata è S1.

Continuous running duty S1

Operation at a constant load maintained for sufficient time to allow the machine to reach thermal equilibrium.
The appropriate abbreviation is S1.

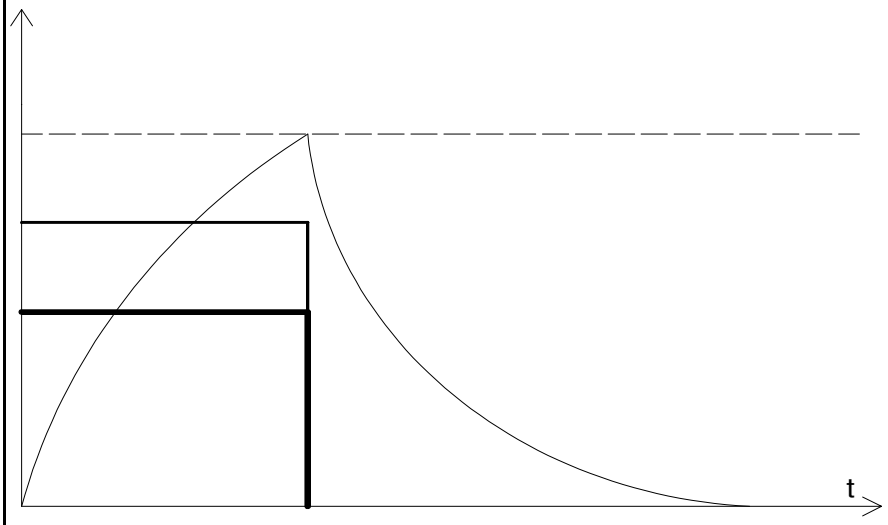


Servizio di durata limitata S2

Funzionamento a carico costante per un periodo di tempo determinato, inferiore a quello richiesto per raggiungere l'equilibrio termico, seguito da un tempo di riposo di durata sufficiente a ristabilire l'uguaglianza fra la temperatura della macchina e quella del fluido di raffreddamento, con una tolleranza di 2 K.
L'abbreviazione appropriata è S2, seguita dall'indicazione della durata del servizio.

Short - time duty S2

Operation at constant load for a given time, less than that required to reach thermal equilibrium, followed by a time de-energized and at rest of sufficient duration to re-establish machine temperatures within 2 K of the coolant temperature.
The appropriate abbreviation is S2, followed by an indication of the duration of the duty.

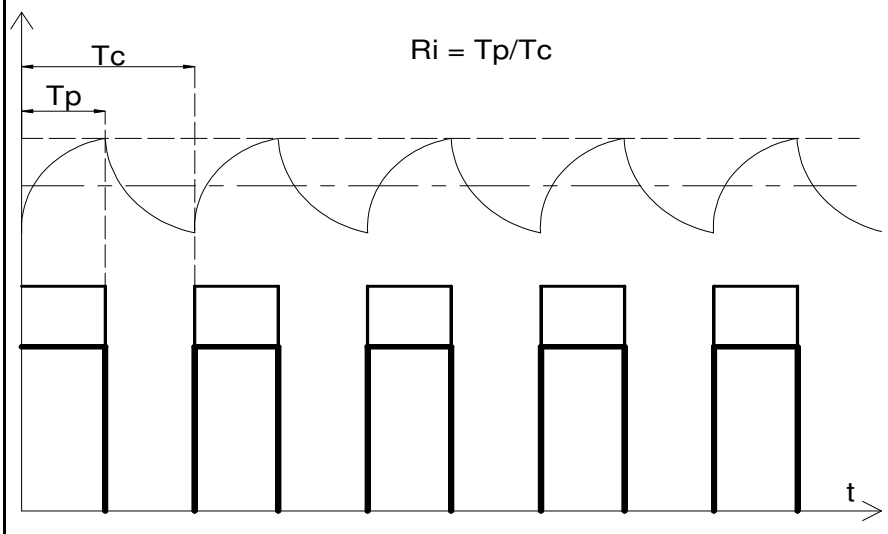


Servizio intermittente periodico S3[(1)]

Sequenza di cicli di funzionamento identici, ciascuno comprendente un tempo di funzionamento a carico costante ed un tempo di riposo. In questo servizio il ciclo è tale che la corrente di avviamento non influenza la sovratemperatura in maniera significativa.
L'abbreviazione appropriata è S3, seguita dall'indicazione del rapporto di intermittenza Ri.

Intermittent periodic duty S3[(1)]

A sequence of identical duty cycles, each including a time of operation at constant load and a time de-energized and at rest. In this duty, the cycle is such that the starting current does not significantly affect the temperature rise.
The appropriate abbreviation is S3, followed by the cyclic duration factor Ri.



(1) Il servizio periodico implica che l'equilibrio termico non è raggiunto durante il periodo a carico.
(1) Periodic duty implies that thermal equilibrium is not reached during the time on load.

	TIPI DI SERVIZIO E IDENTIFICAZIONE DEL SERVIZIO **DUTY TYPES AND DECLARATION OF DUTY**	Tabella/Tables N° 9 Foglio/Sheet N° 2

T: Temperature — Max / Average / Instantaneous

P: Carico / load

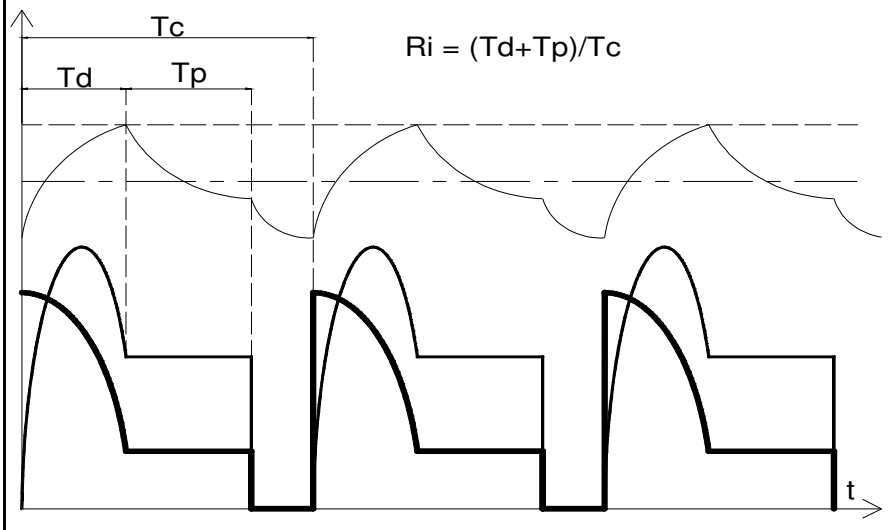
Pv: Perdite elettriche / Electrical losses

Servizio intermittente periodico con avviamento S4(1)

Sequenza di cicli di funzionamento identici, ciascuno comprendente un tempo non trascurabile di avviamento, un tempo di funzionamento a carico costante ed un tempo di riposo.
L'abbreviazione appropriata è S4, seguita dal rapporto di intermittenza Ri, dal momento d'inerzia del motore e dal momento d'inerzia del carico, questi ultimi due riferiti all'albero motore.

Intermittent periodic duty with starting S4(1)

A sequence of identical duty cycles, each cycle including a significant starting time, a time of operation at constant load and a time de-energized and at rest.
The appropriate abbreviation is S4, followed by the cyclic duration factor Ri, the moment of inertia of the motor and the moment of inertia of the load, both referred to the motor shaft.

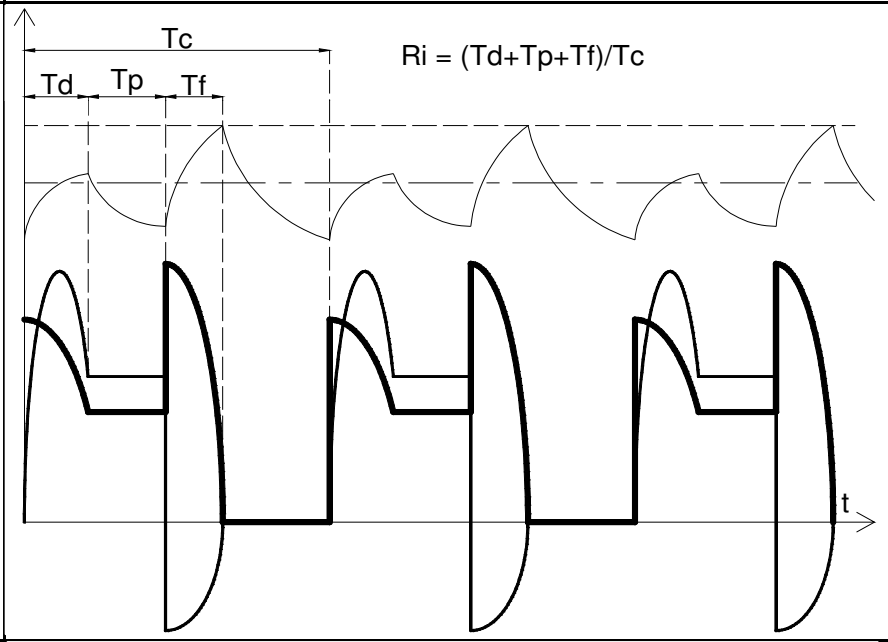


Servizio intermittente periodico con frenatura elettrica S5(1)

Sequenza di cicli di funzionamento identici, ciascuno comprendente un tempo di avviamento, un tempo di funzionamento a carico costante, un tempo di frenatura elettrica rapida ed un tempo di riposo.
L'abbreviazione appropriata è S5, seguita dal rapporto di intermittenza Ri, dal momento d'inerzia del motore e dal momento d'inerzia del carico, questi ultimi due riferiti all'albero motore.

Intermittent periodic duty with electric braking S5(1)

A sequence of identical duty cycles, each cycle consisting of a starting time, a time of operation at constant load, a time of electric braking and a time de-energized and at rest.
The appropriate abbreviation is S5, followed by the cyclic duration factor Ri, the moment of inertia of the motor and the moment of inertia of the load, both referred to the motor shaft.

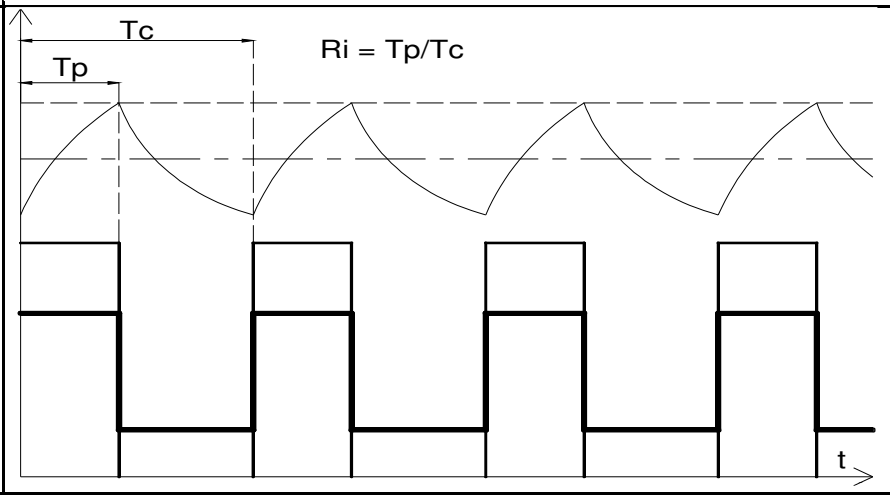


Servizio ininterrotto periodico S6(1)

Sequenza di cicli di funzionamento identici, ciascuno comprendente un tempo di funzionamento a carico costante ed un tempo di funzionamento a vuoto. Non esiste alcun tempo di riposo.
L'abbreviazione appropriata è S6, seguita dal rapporto d'intermittenza Ri.

Continuous-operation periodic duty S6(1)

A sequence of identical duty cycles, each cycle consisting of a time of operation at constant load and a time of operation at no-load. There is no time de-energized and at rest.
The appropriate abbreviation is S6,followed by the cyclic duration factor Ri.



(1) Il servizio periodico implica che l'equilibrio termico non è raggiunto durante il periodo a carico.
(1) Periodic duty implies that thermal equilibrium is not reached during the time on load.

	TIPI DI SERVIZIO E IDENTIFICAZIONE DEL SERVIZIO **DUTY TYPES AND DECLARATION OF DUTY**	Tabella/Tables N° 9 Foglio/Sheet N° 3

T: Temperature — Max / Average / Instantaneous

P: Carico / load

Pv: Perdite elettriche / Electrical losses

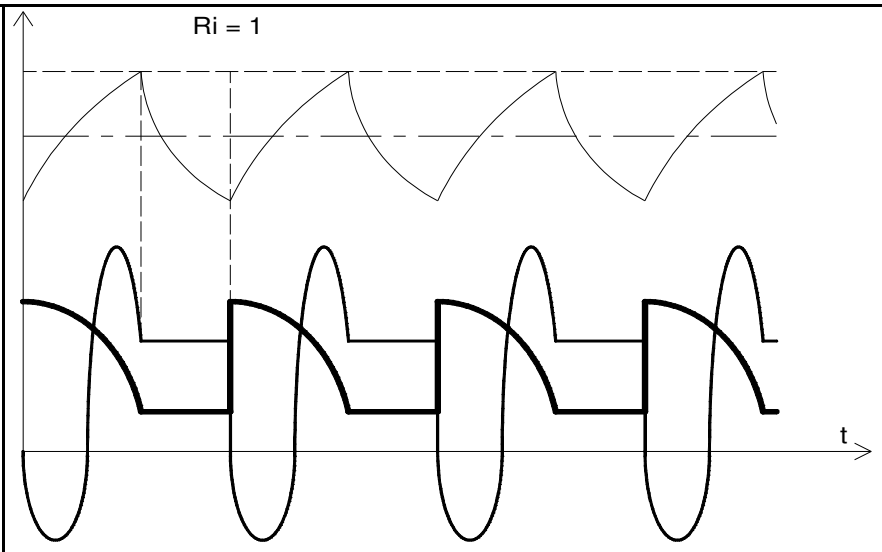
n: Velocità / speed

Servizio ininterrotto periodico con frenatura elettrica S7(1)

Sequenza di cicli di funzionamento identici, ciascuno comprendente un tempo di avviamento, un tempo di funzionamento a carico costante ed un tempo di frenatura elettrica. Non esiste alcun periodo di riposo. L'abbreviazione appropriata e S7, seguita dal momento d'inerzia del motore e dal momento d'inerzia del carico, entrambi riferiti all'albero motore.

Continuous-operation periodic duty with electric braking S7(1)

A sequence of identical duty cycles, each cycle consisting of a starting time, a time of operation at constant load and a time of electric braking. There is no time de-energized and at rest.
The appropriate abbreviation is S7, followed by the moment of inertia of the motor and the moment of inertia of the load, both referred to the motor shaft.

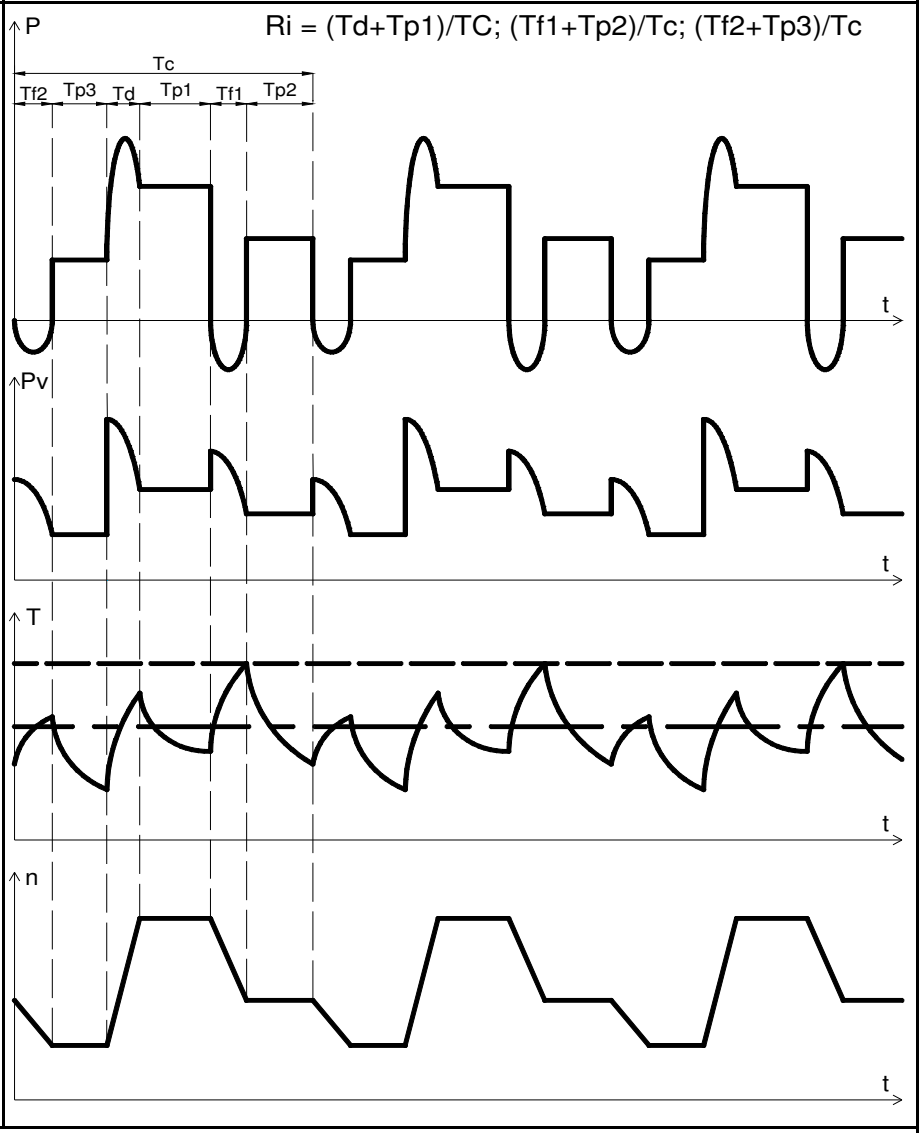


Servizio ininterrotto periodico con variazioni correlate di carico e velocità S8(1)

Sequenza di cicli di funzionamento identici, ciascuno comprendente un tempo di funzionamento a carico costante corrispondente ad una prestabilita velocità di rotazione, seguito da uno o più tempi di funzionamento con altri carichi costanti corrispondenti a diverse velocità di rotazione (realizzato per esempio mediante cambio del numero di poli nel caso dei motori a induzione). Non esiste alcun tempo di riposo. L'abbreviazione appropriata è S8, seguita dal momento d'inerzia del motore e dal momento d'inerzia del carico, entrambi riferiti all'albero del motore, insieme al carico, alla velocità e al rapporto di intermittenza Ri, per ogni regime caratterizzato da una determinata velocità.

Continuous-operation periodic duty with related load/speed changes S8(1)

A sequence of identical duty cycles, each cycle consisting of a time of operation at constant load corresponding to a predetermined speed of rotation, followed by one or more times of operation at other constant loads corresponding to different speed of rotation (carried out, for example, by means of a change in the number of poles in the case of induction motors). There is no time de-energized and at rest.
The appropriate abbreviation is S8, followed by the moment of inertia of the motor and the moment of inertia of the load, both referred to the motor shaft, together with the load, speed and cyclic duration factor Ri for each speed condition.



(1) Il servizio periodico implica che l'equilibrio termico non è raggiunto durante il periodo a carico.

(1) Periodic duty implies that thermal equilibrium is not reached during the time on load.

	TIPI DI SERVIZIO E IDENTIFICAZIONE DEL SERVIZIO **DUTY TYPES AND DECLARATION OF DUTY**	Tabella/Tables N° 9 Foglio/Sheet N° 4

T: Temperature — Max / Average / Instantaneous

P: Carico / load

Pv: Perdite elettriche / Electrical losses

n: Velocità / speed

Servizio con variazioni non periodiche di carico e velocità S9

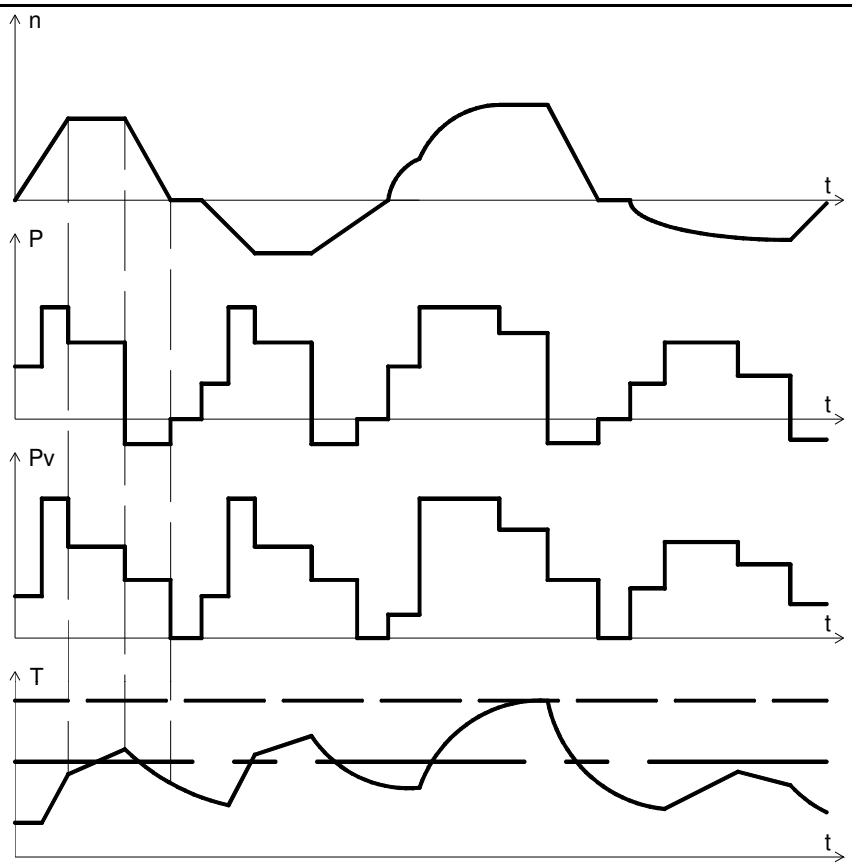
Servizio in cui generalmente il carico e la velocità variano in modo non periodico nel campo di funzionamento ammissibile. Questo servizio comprende sovraccarichi frequentemente applicati che possono essere largamente superiori ai valori di pieno carico.

L'abbreviazione appropriata è S9. Per questo tipo di servizio si prende come valore di riferimento per il concetto di sovraccarico un carico costante adeguatamente scelto e basato sul tipo di servizio S1.

Duty with non-periodic load and speed variations S9

A duty in which generally load and speed vary non-periodically within the permissible operating range. This duty includes frequently applied overloads that may greatly exceed the reference load.

The appropriate abbreviation is S9. For this duty type, a constant load appropriately selected and based on duty type S1 is taken as the reference value for the overload concept.



Servizio con carichi distinti costanti S10

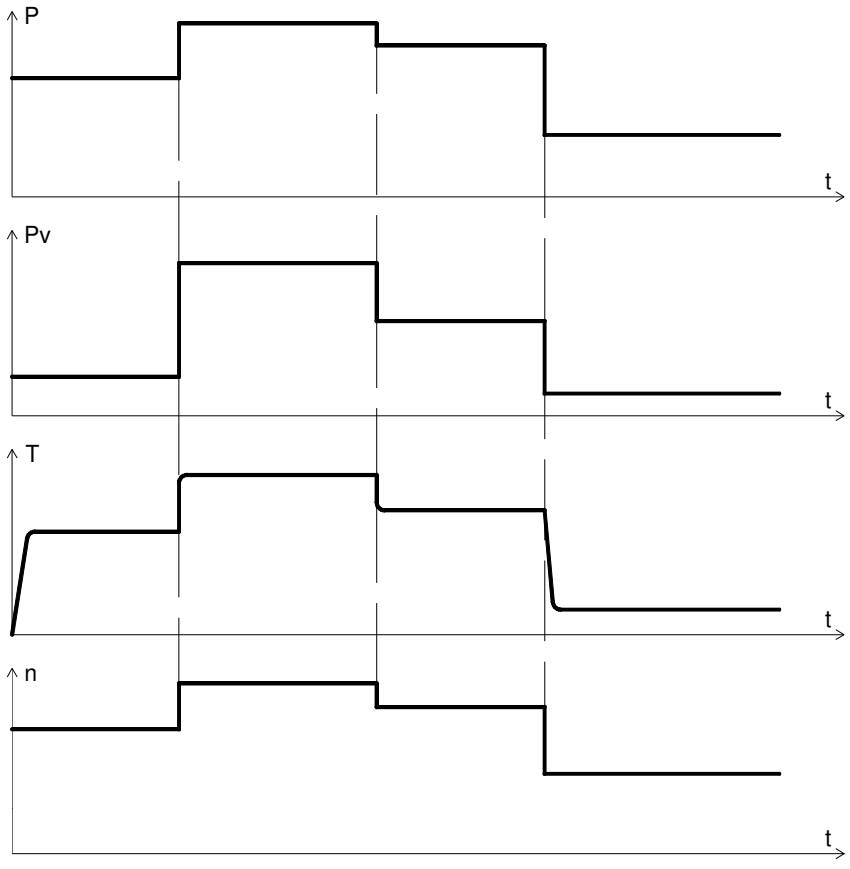
Servizio che consiste in un numero specifico di valori distinti di carico (o carico equivalente), mantenendo ogni valore per un tempo sufficiente per consentire alla macchina di raggiungere l'equilibrio termico. Il carico minimo durante un ciclo di servizio può avere valore zero (a vuoto o in stato di riposo).

L'abbreviazione appropriata è S10. Per questo tipo di servizio, deve essere assunto come valore di riferimento per i carichi distinti un carico costante adeguatamente scelto e basato sul servizio S1.

Duty with discrete constant loads and speeds S10

A duty consisting of a specific number of discrete values of load (or equivalent loading) and if applicable, speed, each load/speed combination being maintained for sufficient time to allow the machine to reach thermal equilibrium. The minimum load within a duty cycle may have the value zero (no-load or de-energized and at rest).

The appropriate abbreviation is S10. For this duty type a constant load appropriately selected and based on duty type S1 shall be taken as the reference value for the discrete loads.

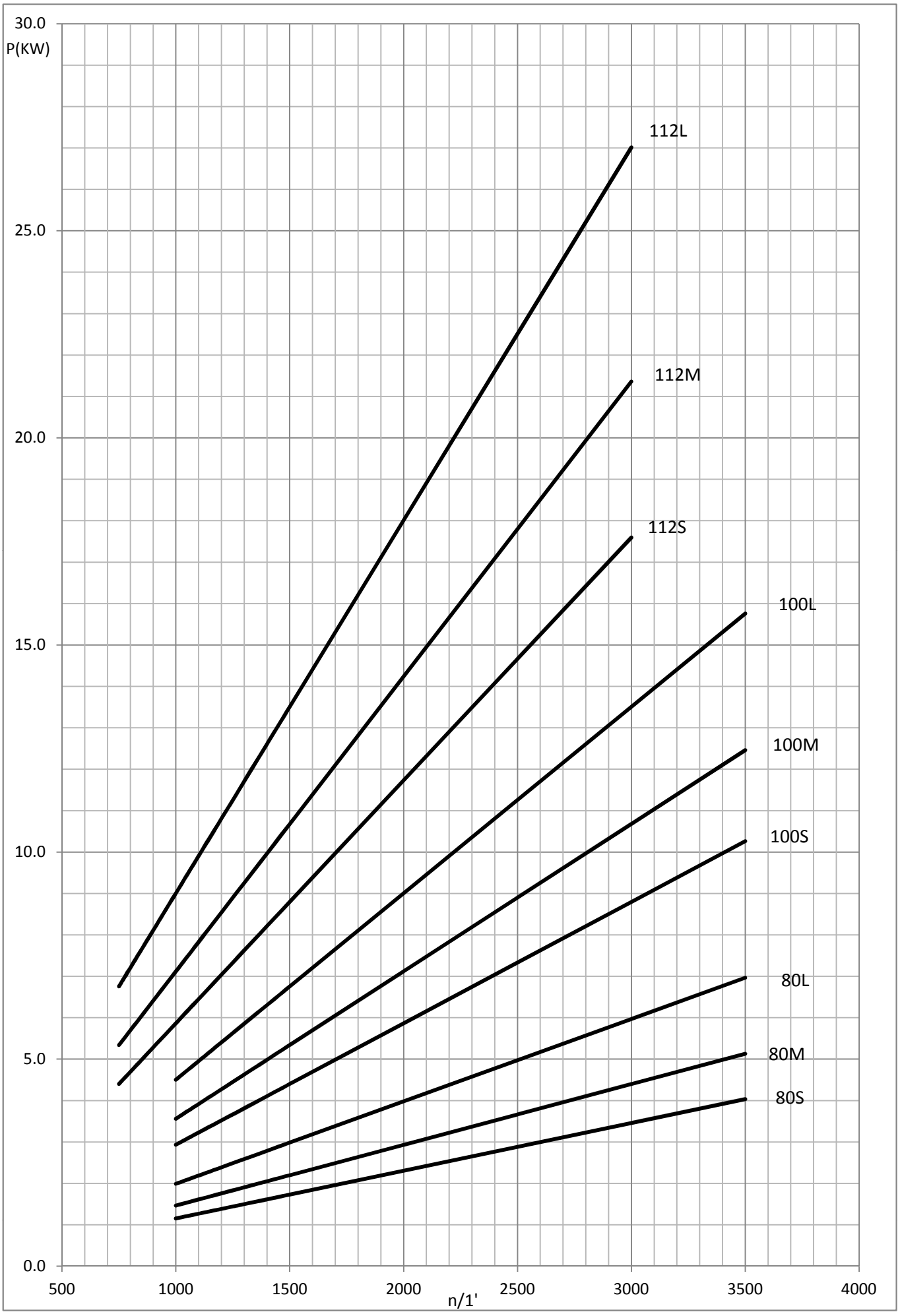


	Motori Serie MGL **Motoren Serie MGL** **Motor Series MGL**	Tabella / Tisch / Tables N° 14 C Foglio / Seite / Sheet N° 1

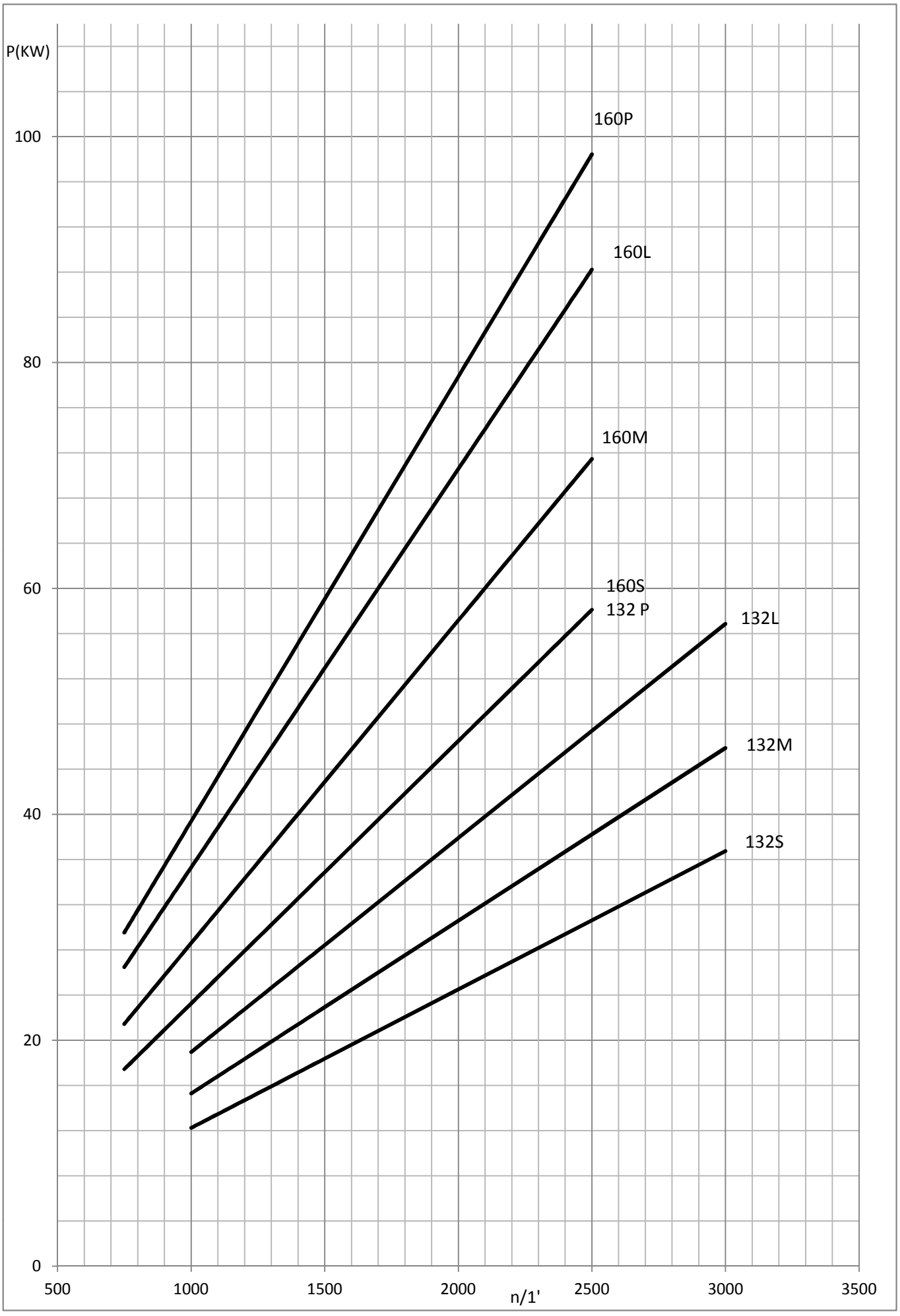
TIPO TYP TYPE				**Momento inerzia Trageistsmoment Moment of inerzia**		**Eccitazione Erregung Excitation**		**Dati di Ventilazione Angaben uber die beluftung Ventilation Data**		
		PESO GEWICHT WEIGHT	**Velocità Drehzahl Speed Max**	**PD2**	**J**	**Costante di tempo Feldzeitconstant Time Constant**	**Potenza Erregerleistung Power**	**Potenza Leistung Out Put**	**Pressione Druck Pressure**	**Portata Forderstrom Air Flow**
		Kg	giri/1' u/min r.p.m.	Kgm^2	Kgm^2	ms	W	50Hz kW	mm H_2O	$m^3/1'$
80	S	40	5000	0.028	0.007	95	230	0.12	45	4
	M	46		0.034	0.0085	120	260			
	L	53		0.044	0.011	145	290			
100	S	64	5000	0.076	0.019	140	350	0.25	70	6
	M	72		0.092	0.023	165	380			
	L	82		0.112	0.028	180	430			
112	S	82	5000	0.156	0.039	130	500	0.25	70	6
	M	92		0.188	0.047	140	550			
	L	110		0.228	0.057	150	600			
132	S	139	5000	0.380	0.095	160	650	0.55	80	10
	M	155		0.452	0.113	175	750			
	L	175		0.546	0.137	190	850			
	P	195		0.620	0.155	209	950			
160	K	220	4500	0.80	0.20	210	920	1.1	100	18
	S	238		0.92	0.23	230	1000			
	M	264		1.12	0.28	260	1100			
	L	302		1.36	0.34	290	1200			
	P	320		1.48	0.37	310	1300			

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

CEAR	TABELLA SELEZIONE MOTORI MGL 80 - 100 - 112	DATA: 01/12/2011 Foglio 1 di 2



CEAR	TABELLA SELEZIONE MOTORI MGL 132 - 160	DATA: 01/12/2011 Foglio 2 di 2



Potenza eccitazione Excitation power	(w)	350	
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	140	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	64.0	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.019	

Tipo		
Size	MGL	100 S
Ventilazione Ventilation		IC 06

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage							Potenza Power	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed	Rendimento Efficency	Circuito di armatura Armature circuit			Max giri Max. speed	
	170	220	260	300	400	440	500	kW	Nm	%	Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	(°)	
45	3965	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6.31	15.2	88.4	42.0	227	1.55	4700	
46	3260	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6.28	18.4	88.0	42.0	274	2.25	4700	
		4305	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	8.29	18.4	89.7	42.0			4700	
47	2745	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6.20	21.6	86.8	42.0	345	3.14	4389	
		3635	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	8.22	21.6	89.0	42.0			4700	
			4350	- - -	- - -	- - -	- - -	9.84	21.6	90.1	42.0			4700	
48	2340	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6.07	24.8	85.0	42.0	439	4.12	3741	
		3120	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	8.09	24.8	87.6	42.0			4700	
			3745	- - -	- - -	- - -	- - -	9.72	24.8	89.0	42.0			4700	
				4370	- - -	- - -	- - -	11.3	24.7	89.7	42.0			4700	
49	2025	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5.92	27.9	82.9	42.0	534	5.27	3236	
		2720	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	7.96	27.9	86.1	42.0			4349	
			3275	- - -	- - -	- - -	- - -	9.59	28.0	87.8	42.0			4700	
				3830	- - -	- - -	- - -	11.2	27.9	88.9	42.0			4700	
50	1775	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5.30	28.5	81.0	38.5	676	6.50	2841	
		2400	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	7.19	28.6	84.9	38.5			3842	
			2900	- - -	- - -	- - -	- - -	8.66	28.5	86.5	38.5			4643	
				3400	- - -	- - -	- - -	10.1	28.4	87.4	38.5			4700	
					4655	- - -	- - -	13.9	28.5	90.3	38.5			4700	
51	1575	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4.71	28.6	79.2	35.0	837	7.79	2523	
		2145	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6.40	28.5	83.1	35.0			3433	
			2600	- - -	- - -	- - -	- - -	7.76	28.5	85.3	35.0			4162	
				3055	- - -	- - -	- - -	9.12	28.5	86.9	35.0			4700	
					4195	- - -	- - -	12.5	28.5	89.3	35.0			4700	
						4650	- - -	13.9	28.5	90.3	35.0			4700	

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	350	Tipo Size MGL 100 S Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	140	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	64.0	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.019	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 170	220	260	300	400	440	500	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)	
52	1435	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4.27	28.4	78.5	32.0	946	9.23	2296	
		1955	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5.82	28.4	82.7	32.0			3131	
			2375	- - -	- - -	- - -	- - -	7.06	28.4	84.9	32.0			3798	
				2790	- - -	- - -	- - -	8.30	28.4	86.5	32.0			4466	
					3835	- - -	- - -	11.4	28.4	89.1	32.0			4700	
						4250	- - -	12.6	28.3	89.5	32.0			4700	
53	1290	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3.77	27.9	76.5	29.0	1170	10.9	2065	
		1770	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5.18	27.9	81.2	29.0			2835	
			2155	- - -	- - -	- - -	- - -	6.30	27.9	83.6	29.0			3452	
				2540	- - -	- - -	- - -	7.43	27.9	85.4	29.0			4068	
					3505	- - -	- - -	10.2	27.8	87.9	29.0			4700	
						3890	- - -	11.4	28.0	89.3	29.0			4700	
							4470	13.0	27.8	89.7	29.0			4700	
54	1185	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3.54	28.5	75.7	27.5	1290	12.8	1894	
		1630	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4.87	28.5	80.5	27.5			2609	
			1990	- - -	- - -	- - -	- - -	5.94	28.5	83.1	27.5			3181	
				2345	- - -	- - -	- - -	7.01	28.5	85.0	27.5			3753	
					3240	- - -	- - -	9.68	28.5	88.0	27.5			4700	
						3595	- - -	10.8	28.7	89.3	27.5			4700	
							4135	12.3	28.4	89.5	27.5			4700	
55	1080	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3.21	28.4	74.0	25.5	1510	14.4	1728	
		1495	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4.44	28.4	79.1	25.5			2396	
			1830	- - -	- - -	- - -	- - -	5.44	28.4	82.1	25.5			2930	
				2165	- - -	- - -	- - -	6.43	28.4	84.1	25.5			3464	
					3000	- - -	- - -	8.90	28.3	87.3	25.5			4700	
						3335	- - -	9.89	28.3	88.1	25.5			4700	
							3835	11.4	28.4	89.4	25.5			4700	
56	985	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.84	27.5	72.0	23.2	1800	16.5	1580	
		1380	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3.97	27.5	77.8	23.2			2205	
			1690	- - -	- - -	- - -	- - -	4.87	27.5	80.7	23.2			2706	
				2005	- - -	- - -	- - -	5.77	27.5	82.9	23.2			3207	
					2785	- - -	- - -	8.02	27.5	86.4	23.2			4458	
						3100	- - -	8.92	27.5	87.4	23.2			4700	
							3570	10.3	27.6	88.8	23.2			4700	
57	915	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.74	28.6	71.3	22.6	1920	18.8	1468	
		1285	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3.83	28.5	77.0	22.6			2056	
			1580	- - -	- - -	- - -	- - -	4.71	28.5	80.2	22.6			2528	
				1875	- - -	- - -	- - -	5.59	28.5	82.4	22.6			2999	
					2610	- - -	- - -	7.79	28.5	86.2	22.6			4177	
						2905	- - -	8.66	28.5	87.1	22.6			4648	
							3345	9.98	28.5	88.3	22.6			4700	
58	840	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.44	27.7	69.0	20.80	2250	20.7	1346	
		1190	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3.45	27.7	75.4	20.80			1902	
			1465	- - -	- - -	- - -	- - -	4.26	27.8	78.8	20.80			2347	
				1745	- - -	- - -	- - -	5.07	27.7	81.3	20.80			2792	
					2440	- - -	- - -	7.09	27.7	85.2	20.80			3905	
						2720	- - -	7.90	27.7	86.3	20.80			4350	
							3135	9.11	27.7	87.6	20.80			4700	

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	350	Tipo Size MGL 100 S Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	140	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	64.0	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.019	

	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage							Potenza Power	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed	Rendimento Efficency	Circuito di armatura Armature circuit			Max giri Max. speed	
											Corrente Current	Res. 115°C	Ind.		
Avv.	170	220	260	300	400	440	500	kW	Nm	%	Amp	mOhm	mH	(°)	
59	785	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.34	28.5	68.1	20.2	2400	23.4	1260	
		1115	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3.33	28.5	74.9	20.2			1786	
			1380	- - -	- - -	- - -	- - -	4.11	28.4	78.3	20.2			2208	
				1645	- - -	- - -	- - -	4.90	28.4	80.9	20.2			2630	
					2300	- - -	- - -	6.86	28.5	84.9	20.2			3684	
						2565	- - -	7.64	28.4	86.0	20.2			4105	
							2960	8.82	28.5	87.3	20.2			4700	
60	720	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.11	28.0	66.0	18.8	2790	25.7	1155	
		1035	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3.02	27.9	73.0	18.8			1656	
			1285	- - -	- - -	- - -	- - -	3.75	27.9	76.7	18.8			2056	
				1535	- - -	- - -	- - -	4.48	27.9	79.4	18.8			2457	
					2160	- - -	- - -	6.30	27.9	83.8	18.8			3458	
						2410	- - -	7.03	27.9	85.0	18.8			3858	
							2785	8.13	27.9	86.5	18.8			4459	
61	680	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.02	28.4	65.3	18.2	2950	28.6	1088	
		980	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.90	28.3	72.4	18.2			1565	
			1215	- - -	- - -	- - -	- - -	3.61	28.4	76.3	18.2			1947	
				1455	- - -	- - -	- - -	4.32	28.4	79.1	18.2			2328	
					2050	- - -	- - -	6.08	28.3	83.5	18.2			3282	
						2290	- - -	6.79	28.3	84.8	18.2			3663	
							2645	7.85	28.3	86.3	18.2			4235	
62	635	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1.90	28.6	63.9	17.5	3210	31.3	1017	
		920	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.75	28.5	71.4	17.5			1472	
			1145	- - -	- - -	- - -	- - -	3.43	28.6	75.4	17.5			1836	
				1375	- - -	- - -	- - -	4.10	28.5	78.1	17.5			2200	
					1945	- - -	- - -	5.81	28.5	83.0	17.5			3110	
						2170	- - -	6.49	28.6	84.3	17.5			3474	
							2515	7.51	28.5	85.8	17.5			4020	
63												3610	34.1		
		865	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.53	27.9	70.1	16.4			1382	
			1080	- - -	- - -	- - -	- - -	3.16	27.9	74.1	16.4			1730	
				1300	- - -	- - -	- - -	3.80	27.9	77.2	16.4			2078	
					1845	- - -	- - -	5.39	27.9	82.2	16.4			2949	
						2060	- - -	6.03	28.0	83.6	16.4			3297	
							2385	6.99	28.0	85.2	16.4			3819	
64												4270	40.4		
		765	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.26	28.2	67.6	15.2			1225	
			965	- - -	- - -	- - -	- - -	2.85	28.2	72.1	15.2			1546	
				1165	- - -	- - -	- - -	3.44	28.2	75.4	15.2			1866	
					1665	- - -	- - -	4.92	28.2	80.9	15.2			2667	
						1865	- - -	5.51	28.2	82.4	15.2			2987	
							2165	6.39	28.2	84.1	15.2			3468	
65												5110	47.0		
		680	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1.99	27.9	64.6	14.0			1085	
			865	- - -	- - -	- - -	- - -	2.53	27.9	69.5	14.0			1382	
				1050	- - -	- - -	- - -	3.08	28.0	73.3	14.0			1678	
					1515	- - -	- - -	4.44	28.0	79.3	14.0			2420	
						1700	- - -	4.98	28.0	80.8	14.0			2717	
							1975	5.80	28.0	82.9	14.0			3162	

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	350	Tipo Size MGL 100 S Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	140	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	64.0	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.019	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 170	220	260	300	400	440	500	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)	
66												5510	54.7		
		625	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	1.86	28.4	64.0	13.2			1002	
			800	- - -	- - -	- - -	- - -	2.37	28.3	69.1	13.2			1278	
				970	- - -	- - -	- - -	2.89	28.5	73.0	13.2			1554	
					1405	- - -	- - -	4.17	28.3	79.0	13.2			2245	
						1575	- - -	4.68	28.4	80.6	13.2			2521	
							1835	5.45	28.4	82.6	13.2			2935	
67												6610	62.0		
			715	- - -	- - -	- - -	- - -	2.10	28.0	66.2	12.2			1145	
				875	- - -	- - -	- - -	2.57	28.0	70.2	12.2			1404	
					1280	- - -	- - -	3.76	28.1	77.0	12.2			2049	
						1440	- - -	4.23	28.1	78.8	12.2			2308	
							1680	4.94	28.1	81.0	12.2			2695	
68												7020	70.4		
			665	- - -	- - -	- - -	- - -	2.01	28.9	65.5	11.8			1063	
				815	- - -	- - -	- - -	2.47	28.9	69.8	11.8			1305	
					1195	- - -	- - -	3.61	28.8	76.5	11.8			1912	
						1345	- - -	4.07	28.9	78.4	11.8			2155	
							1575	4.76	28.9	80.7	11.8			2519	
69												8390	79.2		
				740	- - -	- - -	- - -	2.17	28.0	67.0	10.8			1186	
					1100	- - -	- - -	3.22	28.0	74.5	10.8			1758	
						1240	- - -	3.64	28.0	76.6	10.8			1987	
							1455	4.27	28.0	79.1	10.8			2330	
70												10200	93.4		
				650	- - -	- - -	- - -	1.88	27.6	63.9	9.8			1041	
					980	- - -	- - -	2.83	27.6	72.2	9.8			1568	
						1110	- - -	3.21	27.6	74.4	9.8			1778	
							1310	3.78	27.6	77.1	9.8			2095	
71												11800	114		
					855	- - -	- - -	2.62	29.3	69.7	9.4			1366	
						975	- - -	2.99	29.3	72.3	9.4			1557	
							1150	3.53	29.3	75.1	9.4			1843	
72												13300	132		
					790	- - -	- - -	2.37	28.6	68.9	8.60			1261	
						900	- - -	2.70	28.6	71.4	8.60			1439	
							1065	3.20	28.7	74.4	8.60			1706	

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	350	Tipo Size MGL 100 S Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	140	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	64.0	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.019	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 170	220	260	300	400	440	500	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit: Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)	
73												14800	151		
					725	- - -	- - -	2.19	28.8	67.6	8.1			1161	
						830	- - -	2.51	28.9	70.4	8.1			1328	
							985	2.98	28.9	73.6	8.1			1578	
74												17400	169		
					660	- - -	- - -	1.94	28.1	65.5	7.4			1058	
						760	- - -	2.22	27.9	68.2	7.4			1215	
							905	2.66	28.1	71.9	7.4			1450	

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	380	Tipo Size MGL 100 M Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	165	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	72	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.023	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 170	220	260	300	400	440	500	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)
45	3290	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6.32	18.3	88.5	42	250	1.87	4700
		4335	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	8.33	18.3	90.2	42			4700
46	2705	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6.28	22.2	88.0	42	302	2.73	4324
		3575	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	8.30	22.2	89.8	42			4700
			4270	- - -	- - -	- - -	- - -	9.92	22.2	90.8	42			4700
47	2270	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6.18	26.0	86.6	42	379	3.80	3629
		3015	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	8.21	26.0	88.9	42			4700
			3610	- - -	- - -	- - -	- - -	9.83	26.0	90.0	42			4700
				4210	- - -	- - -	- - -	11.5	26.1	91.3	42			4700
48	1930	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6.02	29.8	84.3	42	483	4.99	3084
		2580	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	8.06	29.8	87.2	42			4129
			3105	- - -	- - -	- - -	- - -	9.69	29.8	88.7	42			4700
				3625	- - -	- - -	- - -	11.3	29.8	89.7	42			4700
49	1665	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5.86	33.6	82.1	42	586	6.39	2661
		2245	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	7.90	33.6	85.5	42			3589
			2710	- - -	- - -	- - -	- - -	9.54	33.6	87.4	42			4332
				3170	- - -	- - -	- - -	11.2	33.7	88.9	42			4700
					4335	- - -	- - -	15.3	33.7	91.1	42			4700
50	1455	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5.22	34.3	79.8	38.5	742	7.88	2329
		1980	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	7.10	34.2	83.8	38.5			3164
			2395	- - -	- - -	- - -	- - -	8.60	34.3	85.9	38.5			3833
				2815	- - -	- - -	- - -	10.1	34.3	87.4	38.5			4501
					3860	- - -	- - -	13.8	34.1	89.6	38.5			4700
						4275	- - -	15.3	34.2	90.3	38.5			4700
51	1290	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4.63	34.3	77.8	35	919	9.44	1820
		1765	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6.33	34.2	82.2	35			2504
			2145	- - -	- - -	- - -	- - -	7.70	34.3	84.6	35			3051
				2525	- - -	- - -	- - -	9.06	34.3	86.3	35			3598
					3475	- - -	- - -	12.5	34.4	89.3	35			4700
						3855	- - -	13.8	34.2	89.6	35			4700
							4425	15.9	34.3	90.9	35			4700

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	380	Tipo Size MGL 100 M Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	165	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	72	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.023	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 170	220	260	300	400	440	500	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)
52	1170	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4.19	34.2	77.0	32	1040	11.2	1875
		1605	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5.75	34.2	81.7	32			2571
			1955	- - -	- - -	- - -	- - -	7.00	34.2	84.1	32			3128
				2305	- - -	- - -	- - -	8.25	34.2	85.9	32			3685
					3175	- - -	- - -	11.4	34.3	89.1	32			4700
						3520	- - -	12.6	34.2	89.5	32			4700
							4045	14.5	34.2	90.6	32			4700
53	1050	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3.69	33.6	74.8	29	1280	13.2	1281
		1450	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5.10	33.6	79.9	29			2324
			1775	- - -	- - -	- - -	- - -	6.23	33.5	82.6	29			2838
				2095	- - -	- - -	- - -	7.36	33.5	84.6	29			3352
					2900	- - -	- - -	10.2	33.6	87.9	29			4638
						3220	- - -	11.3	33.5	88.6	29			4700
							3700	13.0	33.6	89.7	29			4700
54	960	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3.46	34.4	74.0	27.5	1420	15.5	1539
		1335	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4.80	34.3	79.3	27.5			2136
			1635	- - -	- - -	- - -	- - -	5.87	34.3	82.1	27.5			2614
				1930	- - -	- - -	- - -	6.94	34.3	84.1	27.5			3091
					2680	- - -	- - -	9.62	34.3	87.5	27.5			4285
						2975	- - -	10.7	34.3	88.4	27.5			4700
							3425	12.3	34.3	89.5	27.5			4700
55	875	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3.12	34.1	72.0	25.5	1660	17.4	1400
		1225	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4.37	34.1	77.9	25.5			1957
			1500	- - -	- - -	- - -	- - -	5.36	34.1	80.8	25.5			2403
				1780	- - -	- - -	- - -	6.36	34.1	83.1	25.5			2849
					2475	- - -	- - -	8.84	34.1	86.7	25.5			3963
						2755	- - -	9.84	34.1	87.7	25.5			4409
							3175	11.3	34.0	88.6	25.5			4700
56	795	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.76	33.2	70.0	23.2	1970	20.0	1275
		1125	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3.89	33.0	76.2	23.2			1798
			1385	- - -	- - -	- - -	- - -	4.80	33.1	79.6	23.2			2216
				1645	- - -	- - -	- - -	5.70	33.1	81.9	23.2			2634
					2300	- - -	- - -	7.96	33.0	85.8	23.2			3678
						2560	- - -	8.87	33.1	86.9	23.2			4096
							2950	10.2	33.0	87.9	23.2			4700
57	740	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.65	34.2	69.0	22.6	2100	22.8	1183
		1045	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3.76	34.4	75.6	22.6			1675
			1290	- - -	- - -	- - -	- - -	4.64	34.3	79.0	22.6			2068
				1540	- - -	- - -	- - -	5.52	34.2	81.4	22.6			2461
					2155	- - -	- - -	7.72	34.2	85.4	22.6			3444
						2400	- - -	8.61	34.3	86.6	22.6			3838
							2765	9.93	34.3	87.9	22.6			4428
58	675	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.36	33.4	66.7	20.8	2480	25.1	1081
		965	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3.37	33.3	73.6	20.8			1545
			1200	- - -	- - -	- - -	- - -	4.18	33.3	77.3	20.8			1916
				1430	- - -	- - -	- - -	5.00	33.4	80.1	20.8			2288
					2010	- - -	- - -	7.02	33.4	84.4	20.8			3216
						2240	- - -	7.83	33.4	85.6	20.8			3588
							2590	9.05	33.4	87.0	20.8			4145

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	380
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	165
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	72
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.023

Tipo		
Size	MGL	100 M
Ventilazione Ventilation		IC 06

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 170	220	260	300	400	440	500	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit: Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)
59	630	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.26	34.3	65.8	20.2	2630	28.3	1009
		905	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3.25	34.3	73.1	20.2			1449
			1125	- - -	- - -	- - -	- - -	4.03	34.2	76.7	20.2			1801
				1345	- - -	- - -	- - -	4.82	34.2	79.5	20.2			2153
					1895	- - -	- - -	6.79	34.2	84.0	20.2			3033
						2115	- - -	7.58	34.2	85.3	20.2			3385
							2445	8.76	34.2	86.7	20.2			3912
60												3070	31.1	
		835	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.94	33.6	71.1	18.8			1338
			1045	- - -	- - -	- - -	- - -	3.67	33.5	75.1	18.8			1673
				1255	- - -	- - -	- - -	4.40	33.5	78.0	18.8			2007
					1775	- - -	- - -	6.23	33.5	82.8	18.8			2843
						1985	- - -	6.97	33.5	84.3	18.8			3177
							2300	8.07	33.5	85.9	18.8			3678
61												3240	34.7	
		790	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.82	34.1	70.4	18.2			1264
			990	- - -	- - -	- - -	- - -	3.53	34.0	74.6	18.2			1583
				1190	- - -	- - -	- - -	4.24	34.0	77.7	18.2			1901
					1685	- - -	- - -	6.01	34.1	82.6	18.2			2697
						1885	- - -	6.72	34.0	83.9	18.2			3015
							2185	7.79	34.0	85.6	18.2			3493
62												3530	37.9	
		740	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.67	34.5	69.4	17.5			1186
			930	- - -	- - -	- - -	- - -	3.35	34.4	73.6	17.5			1490
				1120	- - -	- - -	- - -	4.03	34.4	76.8	17.5			1794
					1595	- - -	- - -	5.74	34.4	82.0	17.5			2554
						1785	- - -	6.42	34.3	83.4	17.5			2858
							2070	7.44	34.3	85.0	17.5			3314
63												3970	41.3	
		695	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.44	33.5	67.6	16.4			1111
			875	- - -	- - -	- - -	- - -	3.08	33.6	72.2	16.4			1401
				1055	- - -	- - -	- - -	3.72	33.7	75.6	16.4			1692
					1510	- - -	- - -	5.32	33.6	81.1	16.4			2419
						1695	- - -	5.96	33.6	82.6	16.4			2709
							1965	6.92	33.6	84.4	16.4			3145
64												4690	49.0	
		615	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.17	33.7	64.9	15.2			980
			780	- - -	- - -	- - -	- - -	2.77	33.9	70.1	15.2			1248
				945	- - -	- - -	- - -	3.36	34.0	73.7	15.2			1515
					1365	- - -	- - -	4.84	33.9	79.6	15.2			2184
						1530	- - -	5.43	33.9	81.2	15.2			2451
							1785	6.32	33.8	83.2	15.2			2852
65												5610	56.9	
			695	- - -	- - -	- - -	- - -	2.45	33.7	67.3	14			1110
				850	- - -	- - -	- - -	2.99	33.6	71.2	14			1358
					1235	- - -	- - -	4.36	33.7	77.9	14			1977
						1390	- - -	4.90	33.7	79.5	14			2224
							1620	5.72	33.7	81.7	14			2596

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	380	Tipo Size MGL 100 M Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	165	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	72	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.023	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 170	220	260	300	400	440	500	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)
66												6050	66.3	
			640	- - -	- - -	- - -	- - -	2.29	34.2	66.7	13.2			1026
				785	- - -	- - -	- - -	2.81	34.2	71.0	13.2			1257
					1145	- - -	- - -	4.09	34.1	77.5	13.2			1833
						1290	- - -	4.61	34.1	79.4	13.2			2063
							1505	5.38	34.1	81.5	13.2			2409
67												7260	75.1	
			570	- - -	- - -	- - -	- - -	2.01	33.7	63.4	12.2			913
				705	- - -	- - -	- - -	2.49	33.7	68.0	12.2			1129
					1045	- - -	- - -	3.68	33.6	75.4	12.2			1668
						1175	- - -	4.16	33.8	77.5	12.2			1884
							1380	4.87	33.7	79.8	12.2			2207
68												7700	85.3	
				655	- - -	- - -	- - -	2.38	34.7	67.2	11.8			1049
					970	- - -	- - -	3.53	34.8	74.8	11.8			1555
						1100	- - -	3.99	34.6	76.8	11.8			1758
							1290	4.69	34.7	79.5	11.8			2062
69												9210	95.9	
				590	- - -	- - -	- - -	2.09	33.8	64.5	10.8			947
					890	- - -	- - -	3.14	33.7	72.7	10.8			1425
						1010	- - -	3.56	33.7	74.9	10.8			1616
							1190	4.20	33.7	77.8	10.8			1903
70												11300	113	
					790	- - -	- - -	2.75	33.2	70.2	9.8			1265
						900	- - -	3.13	33.2	72.6	9.8			1441
							1065	3.70	33.2	75.5	9.8			1705
71												13000	139	
					685	- - -	- - -	2.53	35.3	67.3	9.4			1097
						785	- - -	2.90	35.3	70.1	9.4			1256
							935	3.45	35.2	73.4	9.4			1495
72												14600	160	
					630	- - -	- - -	2.28	34.6	66.3	8.6			1011
						725	- - -	2.62	34.5	69.2	8.6			1160
							865	3.12	34.4	72.6	8.6			1382

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	380	Tipo Size MGL 100 M Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	165	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	72	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.023	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 170	220	260	300	400	440	500	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit: Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)	
73												16200	183		
					580	- - -	- - -	2.11	34.7	65.1	8.1			929	
						665	- - -	2.42	34.8	67.9	8.1			1068	
							800	2.90	34.6	71.6	8.1			1277	
74												19100	205		
						610	- - -	2.14	33.5	65.7	7.4			973	
							730	2.58	33.7	69.7	7.4			1170	

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	430	Tipo Size MGL 100 L Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	180	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	82	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.028	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 170	220	260	300	400	440	500	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit: Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)	
45	2525	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6.32	23.9	88.5	42	283	2.33	4043	
		3335	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	8.35	23.9	90.4	42			4700	
			3985	- - -	- - -	- - -	- - -	9.97	23.9	91.3	42			4700	
				4635	- - -	- - -	- - -	11.6	23.9	92.1	42			4700	
46	2075	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6.26	28.8	87.7	42	341	3.39	3317	
		2750	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	8.30	28.8	89.8	42			4396	
			3290	- - -	- - -	- - -	- - -	9.93	28.8	90.9	42			4700	
				3830	- - -	- - -	- - -	11.6	28.9	92.1	42			4700	
47	1735	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6.13	33.7	85.9	42	427	4.73	2776	
		2315	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	8.18	33.7	88.5	42			3701	
			2775	- - -	- - -	- - -	- - -	9.81	33.8	89.8	42			4442	
				3240	- - -	- - -	- - -	11.4	33.6	90.5	42			4700	
					4395	- - -	- - -	15.5	33.7	92.3	42			4700	
48	1470	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5.95	38.7	83.3	42	543	6.21	2350	
		1975	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	8.00	38.7	86.6	42			3159	
			2380	- - -	- - -	- - -	- - -	9.64	38.7	88.3	42			3807	
				2785	- - -	- - -	- - -	11.3	38.7	89.7	42			4455	
					3795	- - -	- - -	15.4	38.8	91.7	42			4700	
						4200	- - -	17.0	38.7	92.0	42			4700	
												659			
49	1260	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5.76	43.7	80.7	42	586	7.95	2019	
		1710	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	7.82	43.7	84.6	42			2738	
			2070	- - -	- - -	- - -	- - -	9.46	43.6	86.6	42			3314	
				2430	- - -	- - -	- - -	11.1	43.6	88.1	42			3890	
					3330	- - -	- - -	15.2	43.6	90.5	42			4700	
						3690	- - -	16.9	43.7	91.5	42			4700	
							4230	19.3	43.6	91.9	42			4700	
50	1100	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5.12	44.4	78.2	38.5	835	9.8	1759	
		1505	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	7.00	44.4	82.6	38.5			2407	
			1830	- - -	- - -	- - -	- - -	8.51	44.4	85.0	38.5			2925	
				2150	- - -	- - -	- - -	10.0	44.4	86.6	38.5			3443	
					2960	- - -	- - -	13.8	44.5	89.6	38.5			4700	
						3285	- - -	15.3	44.5	90.3	38.5			4700	
							3770	17.5	44.3	90.9	38.5			4700	
51	970	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4.51	44.4	75.8	35	1030	11.7	1552	
		1340	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	6.23	44.4	80.9	35			2141	
			1630	- - -	- - -	- - -	- - -	7.60	44.5	83.5	35			2612	
				1925	- - -	- - -	- - -	8.97	44.5	85.4	35			3083	
					2665	- - -	- - -	12.4	44.4	88.6	35			4261	
						2955	- - -	13.8	44.6	89.6	35			4700	
							3400	15.8	44.4	90.3	35			4700	

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	430	Tipo Size MGL 100 L Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	180	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	82	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.028	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 170	220	260	300	400	440	500	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)
52	880	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4.08	44.3	75.0	32	1170	13.9	1408
		1215	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5.65	44.4	80.3	32			1948
			1485	- - -	- - -	- - -	- - -	6.90	44.4	82.9	32			2380
				1755	- - -	- - -	- - -	8.15	44.3	84.9	32			2811
					2430	- - -	- - -	11.3	44.4	88.3	32			3891
						2700	- - -	12.5	44.2	88.8	32			4323
							3105	14.4	44.3	90.0	32			4700
53	785	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3.58	43.5	72.6	29	1440	16.4	1256
		1095	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	5.00	43.6	78.4	29			1755
			1345	- - -	- - -	- - -	- - -	6.13	43.5	81.3	29			2153
				1595	- - -	- - -	- - -	7.27	43.5	83.6	29			2552
					2220	- - -	- - -	10.1	43.4	87.1	29			3549
						2465	- - -	11.2	43.4	87.8	29			3948
							2840	12.9	43.4	89.0	29			4546
54	720	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3.34	44.3	71.4	27.5	1590	19.3	1148
		1005	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4.69	44.6	77.5	27.5			1611
			1240	- - -	- - -	- - -	- - -	5.77	44.4	80.7	27.5			1981
				1470	- - -	- - -	- - -	6.84	44.4	82.9	27.5			2351
					2050	- - -	- - -	9.54	44.4	86.7	27.5			3277
						2280	- - -	10.6	44.4	87.6	27.5			3647
							2625	12.2	44.4	88.7	27.5			4202
55	650	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3.01	44.2	69.4	25.5	1870	21.7	1039
		920	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	4.25	44.1	75.8	25.5			1471
			1135	- - -	- - -	- - -	- - -	5.25	44.2	79.2	25.5			1817
				1350	- - -	- - -	- - -	6.25	44.2	81.7	25.5			2162
					1890	- - -	- - -	8.75	44.2	85.8	25.5			3026
						2105	- - -	9.75	44.2	86.9	25.5			3372
							2430	11.2	44.0	87.8	25.5			3890
56	590	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.64	42.7	66.9	23.2	2220	24.8	942
		840	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3.78	43.0	74.1	23.2			1347
			1045	- - -	- - -	- - -	- - -	4.69	42.9	77.8	23.2			1671
				1245	- - -	- - -	- - -	5.60	43.0	80.5	23.2			1995
					1755	- - -	- - -	7.87	42.8	84.8	23.2			2805
						1955	- - -	8.78	42.9	86.0	23.2			3129
							2260	10.1	42.7	87.1	23.2			3614
57	545	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.53	44.3	65.9	22.6	2370	28.3	872
		785	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3.64	44.3	73.2	22.6			1253
			975	- - -	- - -	- - -	- - -	4.53	44.4	77.1	22.6			1558
				1165	- - -	- - -	- - -	5.41	44.3	79.8	22.6			1863
					1640	- - -	- - -	7.63	44.4	84.4	22.6			2625
						1830	- - -	8.51	44.4	85.6	22.6			2930
							2115	9.84	44.4	87.1	22.6			3387
58												2790	31.2	
		720	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3.26	43.2	71.2	20.8			1151
			900	- - -	- - -	- - -	- - -	4.07	43.2	75.3	20.8			1439
				1080	- - -	- - -	- - -	4.89	43.2	78.4	20.8			1727
					1530	- - -	- - -	6.92	43.2	83.2	20.8			2446
						1710	- - -	7.74	43.2	84.6	20.8			2734
							1980	8.96	43.2	86.2	20.8			3166

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	430	Tipo Size MGL 100 L Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	180	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	82	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.028	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 170	220	260	300	400	440	500	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit: Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)	
59		675	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	3.13	44.3	70.4	20.2	2960	35.2	1078	
			845	- - -	- - -	- - -	- - -	3.92	44.3	74.6	20.2			1351	
				1015	- - -	- - -	- - -	4.71	44.3	77.7	20.2			1623	
					1440	- - -	- - -	6.69	44.4	82.8	20.2			2305	
						1610	- - -	7.48	44.4	84.2	20.2			2578	
							1865	8.67	44.4	85.8	20.2			2987	
60		620	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.81	43.3	67.9	18.8	3460	38.7	990	
			780	- - -	- - -	- - -	- - -	3.55	43.5	72.6	18.8			1250	
				945	- - -	- - -	- - -	4.29	43.4	76.1	18.8			1509	
					1350	- - -	- - -	6.13	43.4	81.5	18.8			257	
						1510	- - -	6.87	43.4	83.1	18.8			2416	
							1755	7.97	43.4	84.8	18.8			2804	
61		585	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.70	44.1	67.4	18.2	3650	43.1	934	
			740	- - -	- - -	- - -	- - -	3.41	44.0	72.1	18.2			1181	
				895	- - -	- - -	- - -	4.13	44.1	75.6	18.2			1428	
					1280	- - -	- - -	5.91	44.1	81.2	18.2			2045	
						1430	- - -	6.62	44.2	82.7	18.2			2292	
							1665	7.69	44.1	84.5	18.2			2662	
62		545	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.54	44.5	66.0	17.5	3970	47.1	874	
			695	- - -	- - -	- - -	- - -	3.23	44.4	71.0	17.5			1110	
				840	- - -	- - -	- - -	3.92	44.6	74.7	17.5			1345	
					1210	- - -	- - -	5.63	44.4	80.4	17.5			1934	
						1355	- - -	6.32	44.5	82.1	17.5			2170	
							1575	7.34	44.5	83.9	17.5			2523	
63		510	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2.32	43.4	64.3	16.4	4470	51.3	815	
			650	- - -	- - -	- - -	- - -	2.97	43.6	69.7	16.4			1040	
				790	- - -	- - -	- - -	3.61	43.6	73.4	16.4			1265	
					1145	- - -	- - -	5.21	43.5	79.4	16.4			1829	
						1285	- - -	5.86	43.5	81.2	16.4			2054	
							1495	6.82	43.6	83.2	16.4			2392	
64			575	- - -	- - -	- - -	- - -	2.65	44.0	67.1	15.2	5270	61.0	921	
				705	- - -	- - -	- - -	3.24	43.9	71.1	15.2			1129	
					1030	- - -	- - -	4.73	43.9	77.8	15.2			1647	
						1160	- - -	5.33	43.9	79.7	15.2			1854	
							1355	6.22	43.8	81.8	15.2			2165	
65			510	- - -	- - -	- - -	- - -	2.32	43.4	63.7	14	6310	70.8	813	
				630	- - -	- - -	- - -	2.87	43.5	68.3	14			1005	
					930	- - -	- - -	4.24	43.5	75.7	14			1485	
						1050	- - -	4.79	43.6	77.8	14			1677	
							1230	5.62	43.6	80.3	14			1965	

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	430	Tipo Size MGL 100 L Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	180	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	82	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.028	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 170	220	260	300	400	440	500	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)
66												6800	82.4	
				580	- - -	- - -	- - -	2.69	44.3	67.9	13.2			930
					860	- - -	- - -	3.98	44.2	75.4	13.2			1376
						970	- - -	4.50	44.3	77.5	13.2			1555
							1140	5.28	44.2	80.0	13.2			1823
67												8160	93.4	
				520	- - -	- - -	- - -	2.37	43.5	64.8	12.2			829
					780	- - -	- - -	3.56	43.6	73.0	12.2			1247
						885	- - -	4.04	43.6	75.3	12.2			1414
							1040	4.76	43.7	78.0	12.2			1665
68												8660	106	
				480	- - -	- - -	- - -	2.26	45.0	63.8	11.8			768
					725	- - -	- - -	3.42	45.0	72.5	11.8			1161
						825	- - -	3.88	44.9	74.7	11.8			1318
							970	4.58	45.1	77.6	11.8			1554
69												10400	119	
					660	- - -	- - -	3.03	43.8	70.1	10.8			1059
						755	- - -	3.45	43.6	72.6	10.8			1207
							895	4.08	43.5	75.6	10.8			1429
70												12700	141	
					585	- - -	- - -	2.63	42.9	67.1	9.8			934
						670	- - -	3.01	42.9	69.8	9.8			1070
							795	3.59	43.1	73.3	9.8			1275
71												14700	172	
					500	- - -	- - -	2.40	45.8	63.8	9.4			802
						580	- - -	2.77	45.6	67.0	9.4			926
							695	3.32	45.6	70.6	9.4			1111
72												16400	199	
						535	- - -	2.50	44.6	66.1	8.6			854
							640	3.00	44.8	69.8	8.6			1026

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	430	Tipo Size MGL 100 L Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	180	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	82	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.028	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 170	220	260	300	400	440	500	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)	
73												18200	228		
						490	- - -	2.31	45.0	64.8	8.1			784	
							590	2.78	45.0	68.6	8.1			946	
74												21400	255		
							540	2.46	43.5	66.5	7.4			862	

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

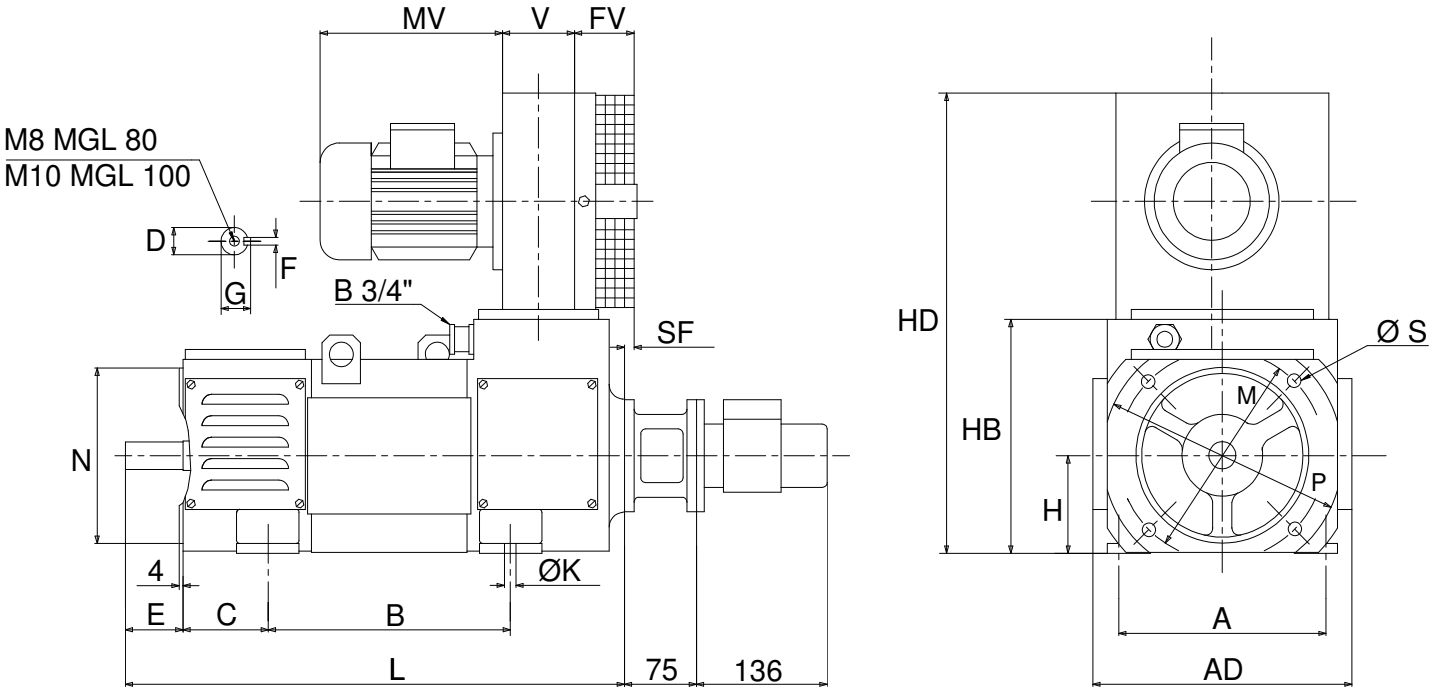
CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

MOTORI C.C. SERIE MGL
GLEICHSTROMMOTOREN SERIE MGL
D.C. MOTORS SERIES MGL

Forma costr. IM B3/B5 e derivate - Mounting IM B3/B5 and derived
Protezione IP23S - Protection IP23S
Ventilazione IC06 - Cooling IC06

IN H 03

Foglio/Seite/Sheet
D 09 93

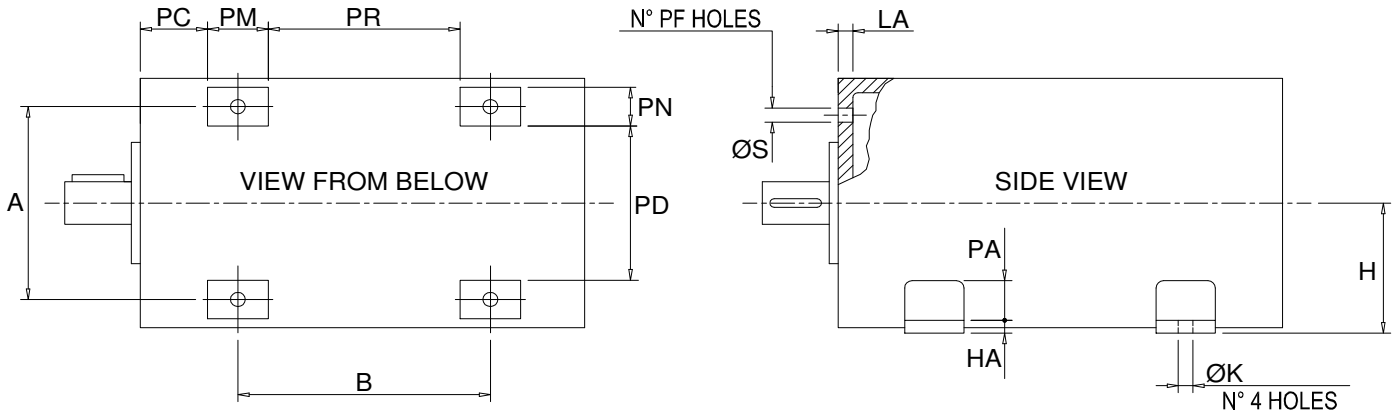


MORSETTIERA INTERNA AL COPERCHIO LATO OPPOSTO

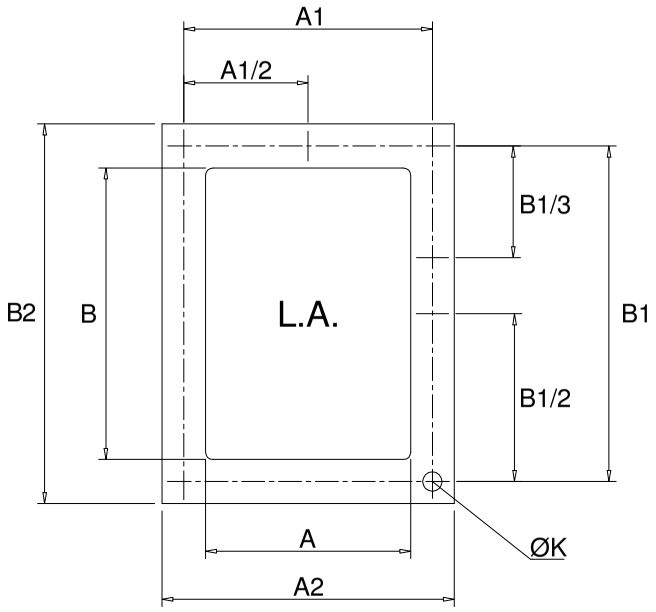
TERMINAL BOARD INTERNAL TO CAP COLLECTOR SIDE

		PIAZZAMENTO					ALBERO				FLANGIA				INGOMBRO				ELETTROVENT.			
TIPO		A	B	C	H	K	E	D	F	G	M	N	S	P	HD	HB	L	AD	FV	MV	V	SF
	S		160														405					
80	M	170	185	82	80	9	50	24	8	27	165	130	11,5	200	385	196	430	215	60	150	100	24
	L		220														465					
	S		192														460					
100	M	216	217	89	100	12	60	28	8	31	215	180	14	250	465	240	485	260	65	185	92	12
	L		252														520					

	PIAZZAMENTO - QUOTE AUSILIARIE PLACEMENT - AUXILIARY DIMENSION	18.05.2007 Sheet N° Tables N°

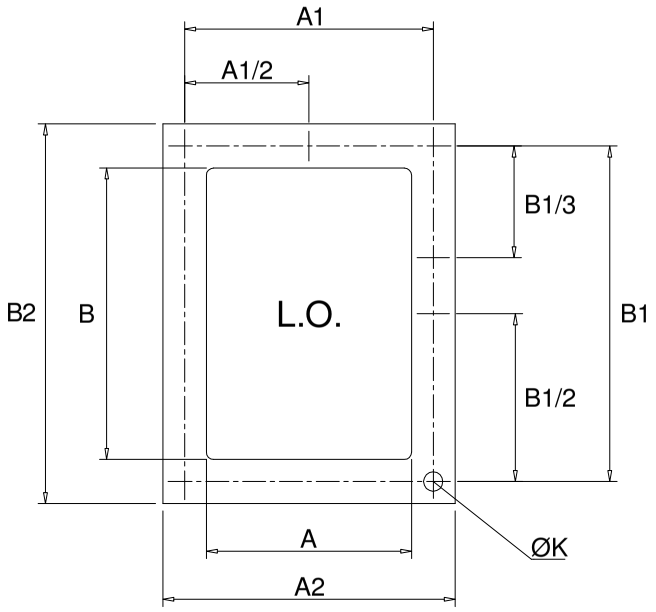


TIPO/TYPE		A	PD	PN	PC	PM	PR	B	K	S	PF	LA	PA	HA	H
80	S	170	123	36	57	55	100	160	9	11.5	4	16	31	9	80
	M						125	185							
	L						160	220							
100	S	216	150	45	54	65	132	192	12	14	4	20	35	10	100
	M						157	217							
	L						192	252							
112	S	190	146	31	48	52	228	288	12	14	4	16	40	15	112
	M						258	318							
	L						298	358							
132	S	216	172	38	62	55	275	330	12	14	4	20	40	15	132
	M						315	370							
	L						365	420							
	P						415	470							
160	K	254	200	50	71	75	268	342	14	18	4	25	52	15	160
	S						298	372							
	M						338	412							
	L						388	462							
	P						418	492							



A1/2 = B1/2 = N° 8 FORI
B1/3 = N° 10 FORI

A1/2 = B1/2 = N° 8 HOLES
B1/3 = N° 10 HOLES



TIPO	A	B	A1	B1	A2	B2
80	ON TOP / SUPERIORI					
	90	145	108	160	120	172
	ON SIDE / LATERALI					
	90	90	108	90	120	105
100	ON TOP / SUPERIORI					
	90	170	113	178	125	190
	ON SIDE / LATERALI					
	90	120	113	122	125	134
112	70	140	98	145	110	155
132	90	180	118	185	130	197
160	110	210	135	220	155	240

FORI / HOLES	
N°	K
4	6
4	7

A	B	A1	B1	A2	B2	TIPO
ON TOP / SUPERIORI						
98	145	108	160	120	172	80
ON SIDE / LATERALI						
98	90	108	90	120	105	
ON TOP / SUPERIORI						
100	170	113	178	125	134	100
ON SIDE / LATERALI						
100	120	113	122	125	190	
85	140	98	145	110	155	112
105	180	118	185	130	197	132
115	210	135	220	155	240	160

Tabella quote per bocchette di adattamento ventilazione separata

Dimensions table of adapted openings for separated ventilation

Tables N° 40

18.05.2007
Sheet N°