CEAR

MOTORI ELETTRICI A CORRENTE CONTINUA PER APPLICAZIONI INDUSTRIALI

DIRECT CURRENT ELECTRIC MOTORS FOR INDUSTRIAL APPLICATIONS

SERIE MGLC COMPENSATI

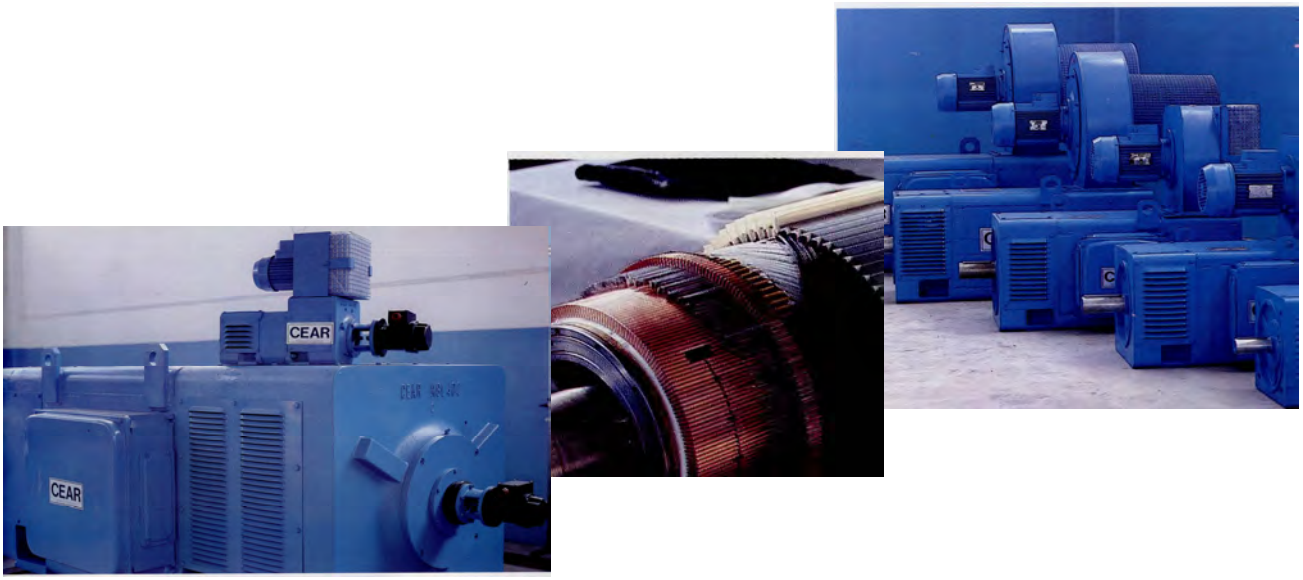
GRANDEZZE 160 - 400 (4 POLI)
GRANDEZZA 500 (6 POLI)

POTENZE DA 20 A 1900 KW (a 1000 rpm)
COPPIE DA 185 A 18500 Nm

MGLC SERIES COMPENSATED

SIZE 160 - 400 (4 POLES)
SIZE 500 (6 POLES)

POWER FROM 20 TO 1900 KW (at 1000 rpm)
TORQUE FROM 185 TO 18500 Nm



MOTORI ELETTRICI A CORRENTE CONTINUA
DIRECT CURRENT ELECTRIC MOTORS

Indice **Index**

PRODUZIONE CEAR

Tutte la macchine costruite dalla ditta CEAR sono conformi alle norme CEI EN 60034-1 classificazione 2-3 fascicolo n°11111 (data di pubblicazione 2011), per le macchine elettriche rotanti ed alle raccomandazioni internazionali IEC.
Il collaudo viene eseguito su ogni macchina, secondo quanto stabilito dalle suddette norme, onde accertarne il corretto funzionamento.
Sono inoltre considerate esecuzioni rispondenti a particolari esigenze delle ditte committenti nel rispetto di eventuali normative estere e della buona regola d'arte.

CEAR PRODUCTION

All motors made by company CEAR are in accordance with the norms CEI EN 60034-1 classification 2-3 fasc. n°11111 (publication date 2011), for the electrical rotating machines and with the IEC international reccomendations.
Every motor is tested as established from the above mentioned norms in order to verify the correct operation.
We are at complete disposal for eventual execution of motors answering to particular needs of our customers ever in the respect of eventual foreing norms and executed to art rule.

ISOLAMENTO

I motori della serie MGL e MGLC sono costruiti utilizzando materiali con isolamento in classe H.
La sovratemperatura ammessa per la classe H dalle norme CEI EN 60034-1 classificazione 2-3 fascicolo n°11111 (data pubblicazione 2011), è pari a $\Delta T = 125$°C.

I motori indicati sul catalogo sono previsti per sovratemperature, relative alla classe F, pari a $\Delta T = 105$°C.

I motori vengono perciò utilizzati per una sovratemperatura inferiore mediamente del 20% offrendo così un più elevato grado di affidabilità.

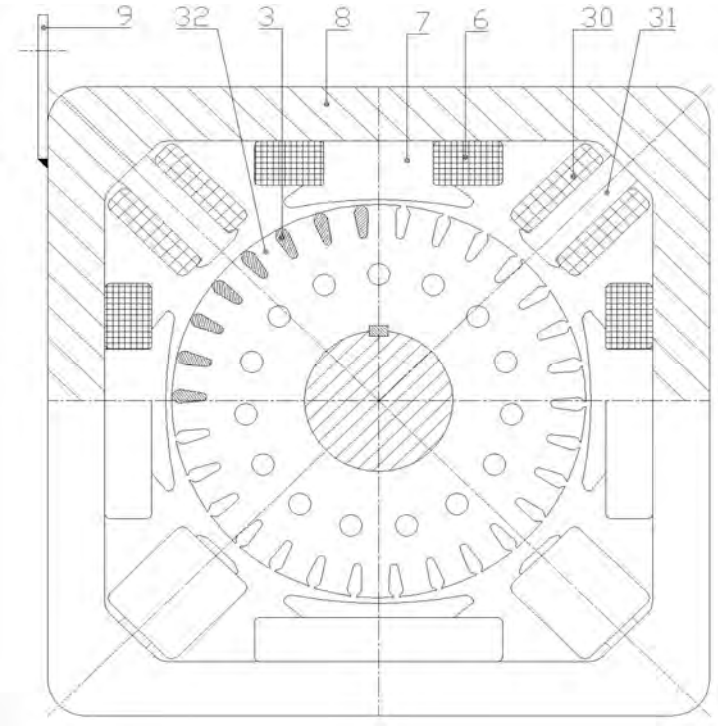
INSULATION

Motors of series MGL and MGLC are constructed using material with insulation class H.
The overtemperature admitted for the class from the norms CEI EN 60034-1 classification 2-3 fasc. n°11111 (publication date 2001), is like $\Delta T = 125$ °C.

Motors indicated on the catalogue are provided for overtemperature of class F, like to $\Delta T = 105$ °C.

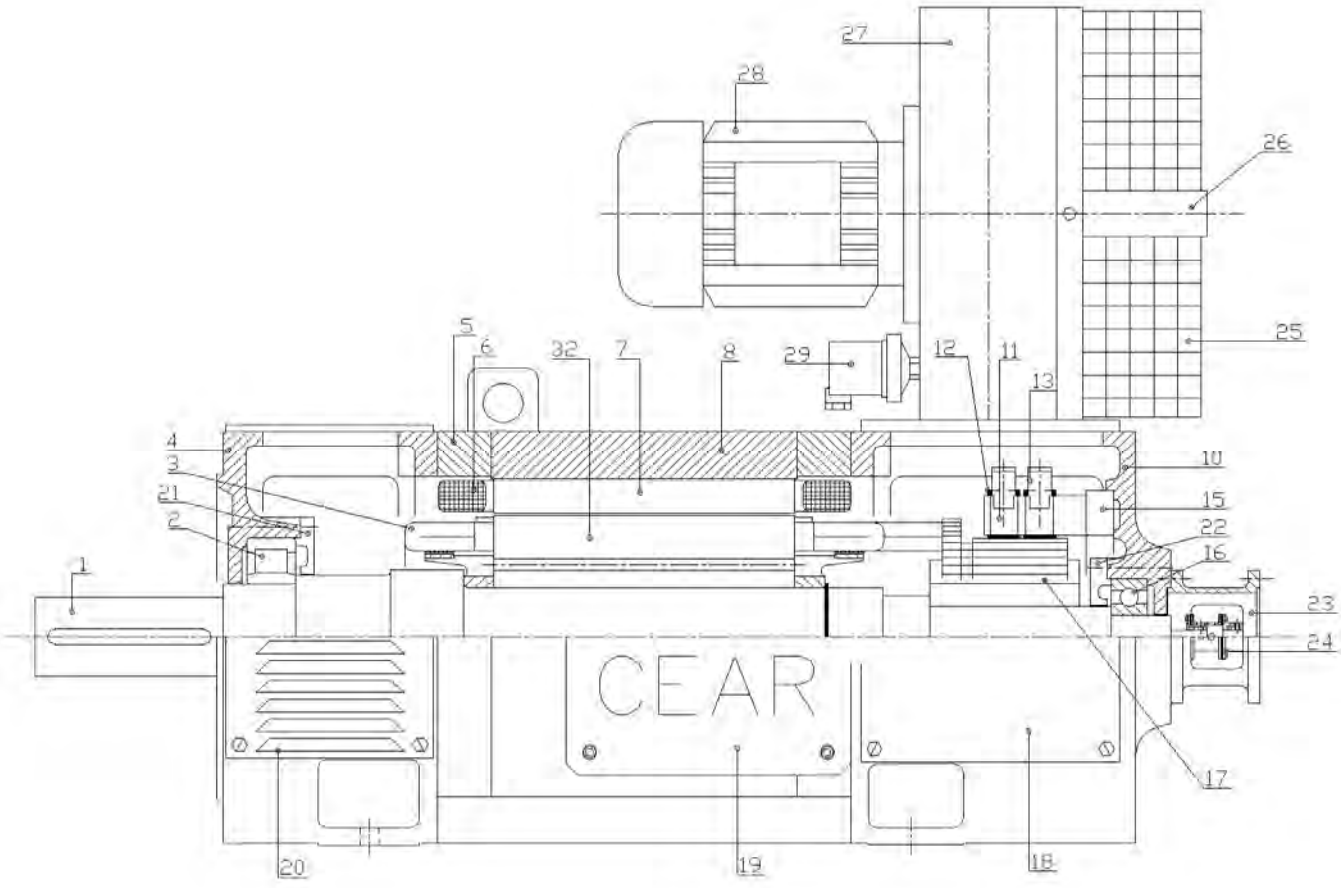
Motors are therefore used for a lower overtemperature of 20% on average, offering an higher reliability level.

	Motori Serie MGL **Motoren Serie MGL** **Motor Series MGL**	Tabella / Tisch / Tables N° 3
		Foglio / Seite / Sheet N° 1



RAPPRESENTAZIONE GRAFICA
MOTORE SERIE MGL

DRAWINGS
MOTOR SERIAL MGL



LISTA COMPONENTI **PARTS LISTS**

MOTORE SERIE MGL **MOTOR SERIAL MGL**

1	Sporgenza d'albero	Shaft end
2	Cuscinetto lato accoppiamento	Bearing coupling side
3	Avvolgimento del rotore	Engine winding up
4	Scudo lato accoppiamento	Coupling shield side
5	Viti di fissaggio scudi - statore	Fixing screws shield-box
6	Bobina poli principali	Coil mains poles
7	Nucleo poli principali	Nucleous mains poles
8	Statore Lamellare	Blades package stator
9	Golfari di sollevamento	Lifting ring
10	Scudo lato opposto	Opposide shield side
11	Cassetto portaspazzole e spazzole	Drawer brushes-holder
12	Spazzole	Brushes
13	Molle spingi spazzole	Spring
15	Anello portaspazzole	Brushes-holder ring
16	Cuscinetto lato opposto	Bearing opposide side
17	Collettore	Collector
18	Portello ispezione lato opposto	Opposide side inspection door
19	Scatola Morsettiera	Terminal board
20	Portello lato accoppiamento	Coupling side door
21	Coperchietto interno lato accopp.	Coupling side interior small-cover
22	Coperchietto interno lato opposto	Opposide side interior small-cover
23	Lanterna attacco D.T.	Lantern for Tachogenerator
24	Giunto elastico di adattamento D.T.	Elastic Joint for tachogenerator
25	Filtro Ventilatore	Ventilator filter
26	Staffe di sostegno filtro	Support filter stirrups
27	Voluta ventialtore	Ventilator carter
28	Motore ventilatore	Ventilator engine
29	Relè anemostatico	Air flow control relay
30	Bobina poli ausiliari	Auxiliarys poles bobbin
31	Nucleo poli ausiliari	Necleus auxiliarys poles
32	Pacco rotore	Rotor package

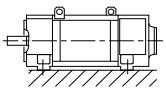
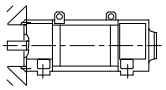
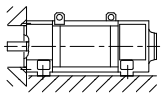
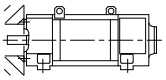
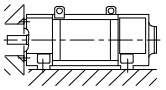
Figura Sketch	CEI EN 60034-7 Cod. I I	 Cod. I	UNEL 05513	
	IM 1001	IM B3	B3	Fissata mediante piedi; piedi disposti verso il basso Mounted by feet, feet down
	IM 3001	IM B5	B5	Fissata sul lato della flangia con fori passanti, rivolto verso il lato comando Mounted by on D-end side of flange
	IM 2001	IM B35	B3/B5	Fissata mediante piedi disposti verso il basso; fissaggio ulteriore sul lato della flangia con fori passanti rivolto verso il lato comando Mounted by feet, feet down, with additional mounting on D-end side of flange
	IM 3601	IM B14	B14	Fissata sul lato della flangia con fori filettati, rivolto verso il lato comando Mounted by on D-end side of flange with tapped holes
	IM 2101	IM B34	B3/B14	Fissata mediante piedi, piedi disposti verso il basso. Fissaggio ulteriore sul lato della flangia con fori filettati rivolto verso il lato comando. Mounted by feet, feet down, with additional mounting on D-end side of flange with tapped holes
	IM 1051	IM B6	B6	Fissata mediante piedi; piedi a sinistra (visti dal lato comando) Mounted by feet, feet left (viewed from D-end)
	IM 1061	IM B7	B7	Fissata mediante piedi; piedi a destra (visti dal lato comando) Mounted by feet, feet right (viewed from D-end)
	IM 1070	IM B8	B8	Fissata mediante piedi; piedi disposti verso l'alto Mounted by feet, feet up

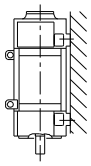
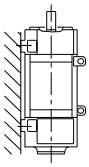
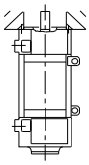
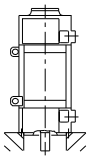
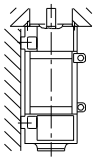
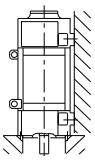
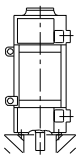
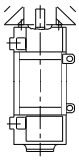
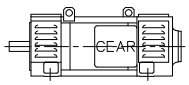
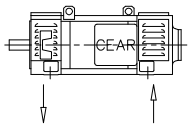
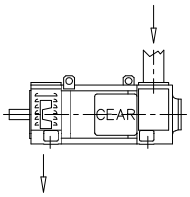
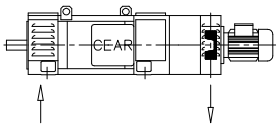
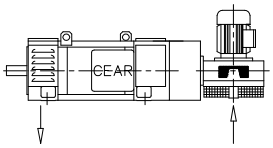
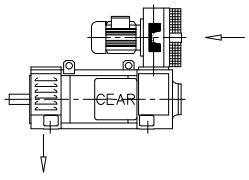
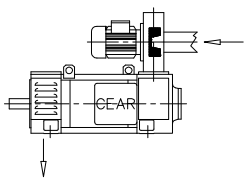
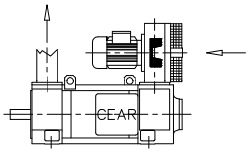
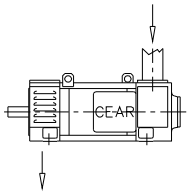
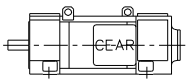
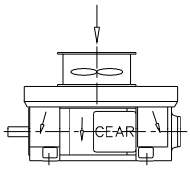
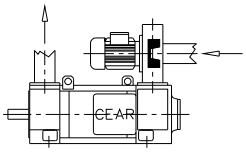
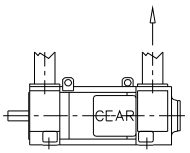
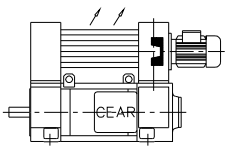
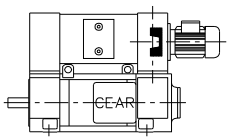
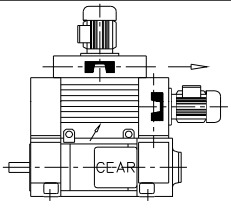
Figura Sketch	CEI EN 60034-7 Cod. I I	 Cod. I	UNEL 05513	
	IM 1011	IM V5	V5	Fissata mediante piedi; lato comando in basso Mounted by feet, D-end down
	IM 1031	IM V6	V6	Fissata mediante piedi; lato comando in alto Mounted by feet, D-end up
	IM 3031	IM V3	V3	Fissata sul lato della flangia con fori passanti rivolto verso il lato comando, lato comando in alto Mounted on D-end side of flange, D-end up
	IM 3011	IM V1	V1	Fissata sul lato della flangia con fori passanti, rivolto verso il lato comando, lato comando in basso Mounted on D-end side of flange, D-end down
	IM 2031	IM V36	V3/V6	Fissata mediante piedi; fissaggio ulteriore sulla flangia con fori passanti dal lato comando; lato comando in alto Mounted by feet, feet down, with additional mounting on D-end side of flange, D-end up
	IM 2011	IM V15	V1/V5	Fissata mediante piedi; fissaggio ulteriore sulla flangia con fori passanti dal lato comando; lato comando in basso Mounted by feet, feet down, with additional mounting on D-end side of flange, D-end down
	IM 3611	IM V18	V18	Fissata sul lato della flangia con fori filettati, dal lato comando, lato comando in basso Mounted by on D-end side of flange with tapped holes, D-end down
	IM 3631	IM V19	V19	Fissata sul lato della flangia con fori filettati, dal lato comando, lato comando in alto Mounted by on D-end side of flange with tapped holes, D-end up

Figura Sketch	CEI EN 60034-6 Semplificata Semplified	CEI EN 60034-6 Completo Complete	Descrizione Description	CEI EN 60034-5 Grado di Protezione Degrees of Protection
	IC 0 0	IC 0 A 0	Macchina raffreddata naturalmente Free convection	IP 23
	IC 0 1	IC 0 A 1	Macchina autoventilata Self-circulation	
	IC 1 1	IC 1 A 1	Macchina autoventilata con canale di aspirazione Self-circulation Inlet pipe duct circulated	
	IC 0 6	IC 0 A 6	Macchina raffreddata mediante dispositivo indipendente aspirante montato assialmente sulla macchina Circulation by machine-mounted axial Inlet independent component	
	IC 0 6	IC 0 A 6	Macchina raffreddata mediante dispositivo indipendente premente montato assialmente sulla macchina Circulation by machine-mounted axial Outlet independent component	
	IC 0 6	IC 0 A 6	Macchina raffreddata mediante dispositivo indipendente montato sulla macchina Circulation by machine-mounted independent component	
	IC 1 6	IC 1 A 6	Macchina raffreddata mediante dispositivo indipendente montato sulla macchina con canale di aspirazione Circulation by machine-mounted independent component, Inlet pipe duct circulated	
	IC 2 6	IC 2 A 6	Macchina raffreddata mediante dispositivo indipendente montato sulla macchina con canale di scarico Circulation by machine-mounted independent component, Outlet pipe duct circulated	

	Metodi di Raffreddamento delle macchine elettriche rotanti Rotating electrical machines, Methods of cooling	19.05.2007 Sheet N° 01 Tables N° 08

Figura Sketch	CEI EN 60034-6 Semplificata Semplified	CEI EN 60034-6 Completo Complete	Descrizione Description	CEI EN 60034-5 Grado di Protezione Degrees of Protection
	IC 1 7	IC 1 A 7	Macchina raffreddata mediante dispositivo separato e indipendente, mediante pressione della rete di distribuzione Circulation by separate and independent component, by coolant pressure system	IP 23
	IC 410	IC 4A1A0	Macchina chiusa raffreddata naturalmente Free-convection	IP 44
	IC 416	IC 4A1A6	Macchina chiusa raffreddata superficialmente, mediante dispositivo indipendente montato sulla macchina Frame surface cooled, circulation by machine-mounted independent component	
	IC 3 6	IC 3 A 6	Macchina raffreddata mediante dispositivo indipendente montato sulla macchina, canali di aspirazione e scarico Circulation by machine-mounted independent component, Inlet and Outlet pipe duct circulated	
	IC 3 7	IC 3 A 7	Macchina raffreddata mediante dispositivo separato e indipendente, canali di aspirazione e scarico Circulation by separate and independent component, Inlet and Outlet pipe duct circulated	
	IC 00 66	IC 6A6A0	Scambiatore di calore montato sulla macchina, circolazione mediante dispositivo indipendente. Machine-mouted heat exchanger, circulation by independent component	
	IC W37A86	IC 8A6W7	Scambiatore di calore montato sulla macchina, circolazione mediante dispositivo indipendente. Aria-Acqua Machine-mouted heat exchanger, circulation by independent component. Air-Water cooling	
	IC 06 66	IC 6A6A6	Scambiatore di calore montato sulla macchina, circolazione mediante dispositivo indipendente. Aria-Aria Machine-mouted heat exchanger, circulation by independent component. Air-Air cooling	

	TIPI DI SERVIZIO E IDENTIFICAZIONE DEL SERVIZIO **DUTY TYPES AND DECLARATION OF DUTY**	Tabella/Tables N° 9 Foglio/Sheet N° 1

T: Temperature — Max / Average / Instantaneous

P: Carico / load

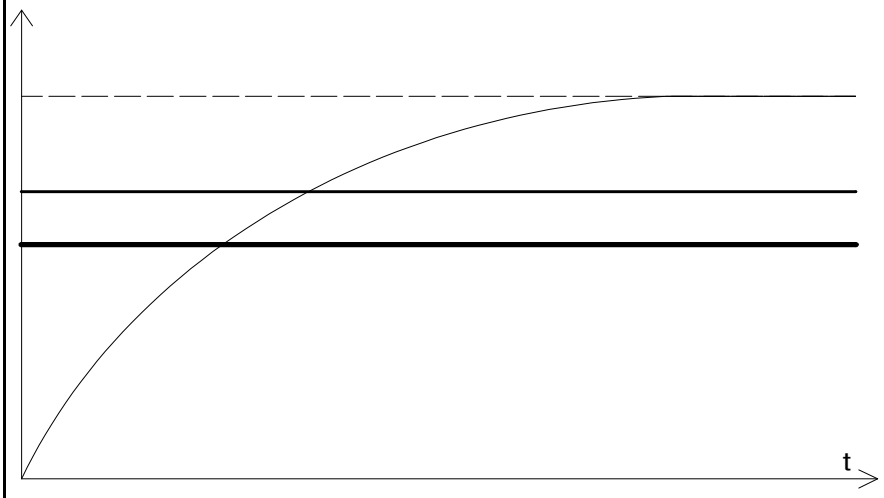
Pv: Perdite elettriche / Electrical losses

Servizio continuo S1

Funzionamento a carico costante di durata sufficiente a consentire alla macchina il raggiungimento dell'equilibrio termico.
L'abbreviazione appropriata è S1.

Continuous running duty S1

Operation at a constant load maintained for sufficient time to allow the machine to reach thermal equilibrium.
The appropriate abbreviation is S1.

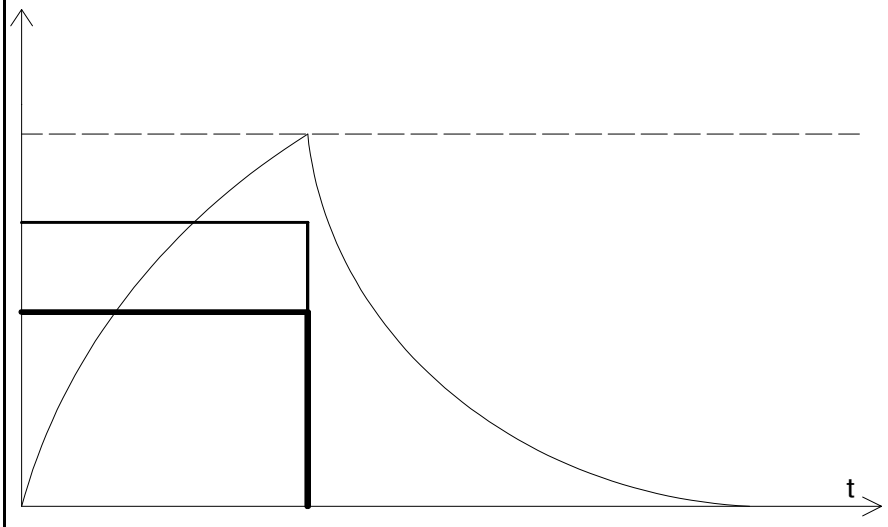


Servizio di durata limitata S2

Funzionamento a carico costante per un periodo di tempo determinato, inferiore a quello richiesto per raggiungere l'equilibrio termico, seguito da un tempo di riposo di durata sufficiente a ristabilire l'uguaglianza fra la temperatura della macchina e quella del fluido di raffreddamento, con una tolleranza di 2 K.
L'abbreviazione appropriata è S2, seguita dall'indicazione della durata del servizio.

Short - time duty S2

Operation at constant load for a given time, less than that required to reach thermal equilibrium, followed by a time de-energized and at rest of sufficient duration to re-establish machine temperatures within 2 K of the coolant temperature.
The appropriate abbreviation is S2, followed by an indication of the duration of the duty.

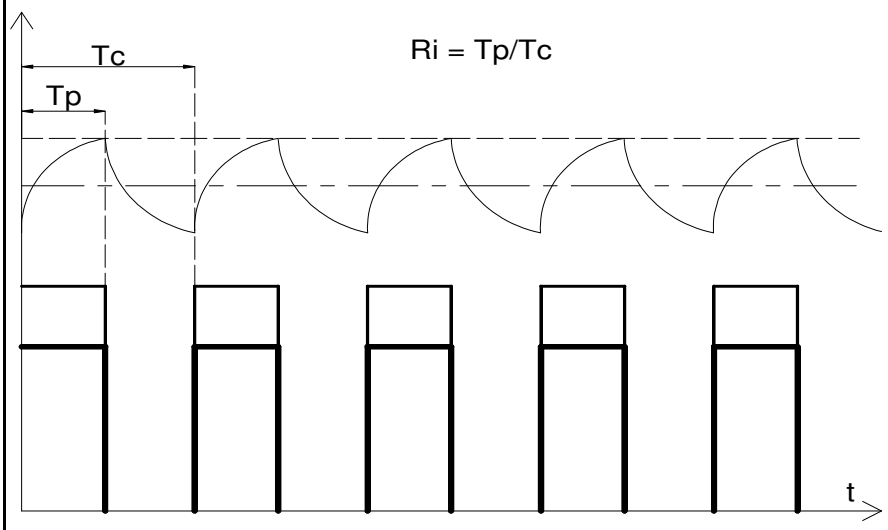


Servizio intermittente periodico S3[(1)]

Sequenza di cicli di funzionamento identici, ciascuno comprendente un tempo di funzionamento a carico costante ed un tempo di riposo. In questo servizio il ciclo è tale che la corrente di avviamento non influenza la sovratemperatura in maniera significativa.
L'abbreviazione appropriata è S3, seguita dall'indicazione del rapporto di intermittenza Ri.

Intermittent periodic duty S3[(1)]

A sequence of identical duty cycles, each including a time of operation at constant load and a time de-energized and at rest. In this duty, the cycle is such that the starting current does not significantly affect the temperature rise.
The appropriate abbreviation is S3, followed by the cyclic duration factor Ri.



(1) Il servizio periodico implica che l'equilibrio termico non è raggiunto durante il periodo a carico.
(1) Periodic duty implies that thermal equilibrium is not reached during the time on load.

	TIPI DI SERVIZIO E IDENTIFICAZIONE DEL SERVIZIO **DUTY TYPES AND DECLARATION OF DUTY**	Tabella/Tables N° 9 Foglio/Sheet N° 2

T: Temperature — Max / Average / Instantaneous

P: Carico / load

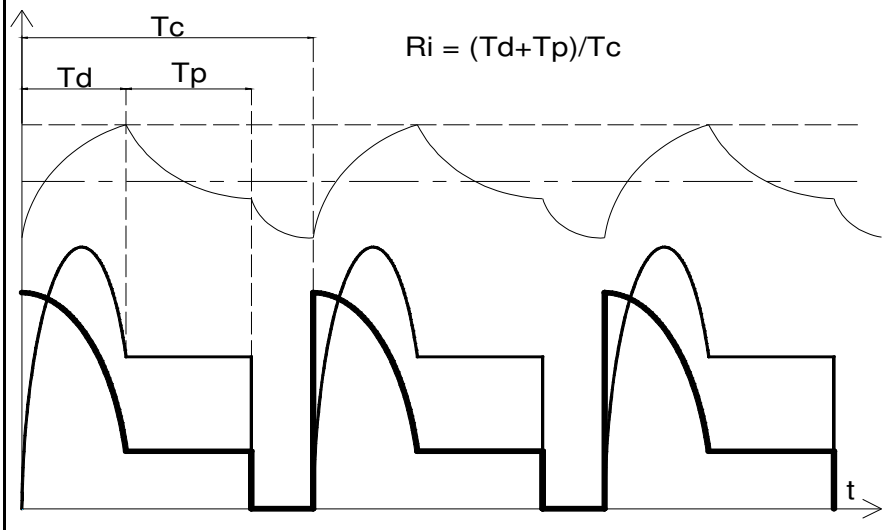
Pv: Perdite elettriche / Electrical losses

Servizio intermittente periodico con avviamento S4(1)

Sequenza di cicli di funzionamento identici, ciascuno comprendente un tempo non trascurabile di avviamento, un tempo di funzionamento a carico costante ed un tempo di riposo.
L'abbreviazione appropriata è S4, seguita dal rapporto di intermittenza Ri, dal momento d'inerzia del motore e dal momento d'inerzia del carico, questi ultimi due riferiti all'albero motore.

Intermittent periodic duty with starting S4(1)

A sequence of identical duty cycles, each cycle including a significant starting time, a time of operation at constant load and a time de-energized and at rest.
The appropriate abbreviation is S4, followed by the cyclic duration factor Ri, the moment of inertia of the motor and the moment of inertia of the load, both referred to the motor shaft.

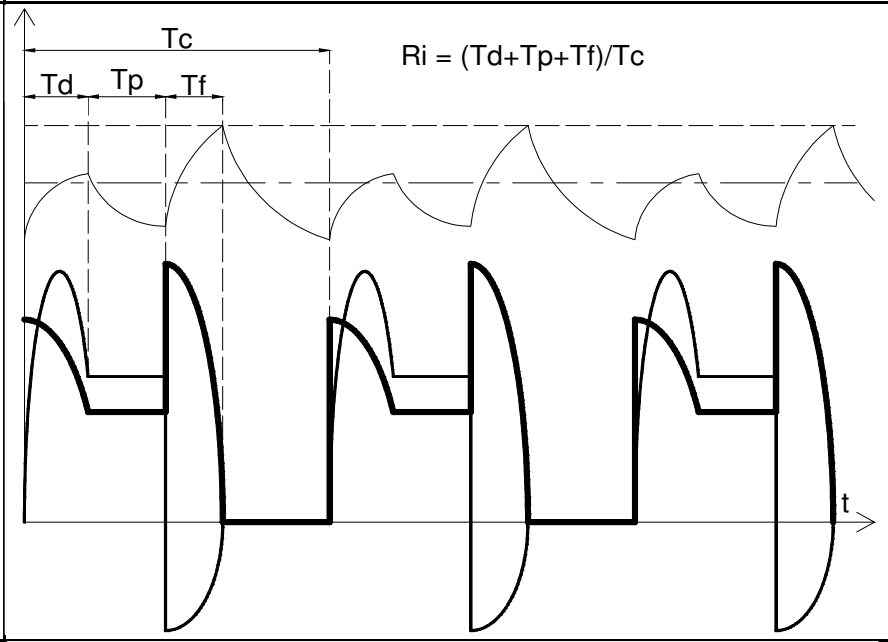


Servizio intermittente periodico con frenatura elettrica S5(1)

Sequenza di cicli di funzionamento identici, ciascuno comprendente un tempo di avviamento, un tempo di funzionamento a carico costante, un tempo di frenatura elettrica rapida ed un tempo di riposo.
L'abbreviazione appropriata è S5, seguita dal rapporto di intermittenza Ri, dal momento d'inerzia del motore e dal momento d'inerzia del carico, questi ultimi due riferiti all'albero motore.

Intermittent periodic duty with electric braking S5(1)

A sequence of identical duty cycles, each cycle consisting of a starting time, a time of operation at constant load, a time of electric braking and a time de-energized and at rest.
The appropriate abbreviation is S5, followed by the cyclic duration factor Ri, the moment of inertia of the motor and the moment of inertia of the load, both referred to the motor shaft.

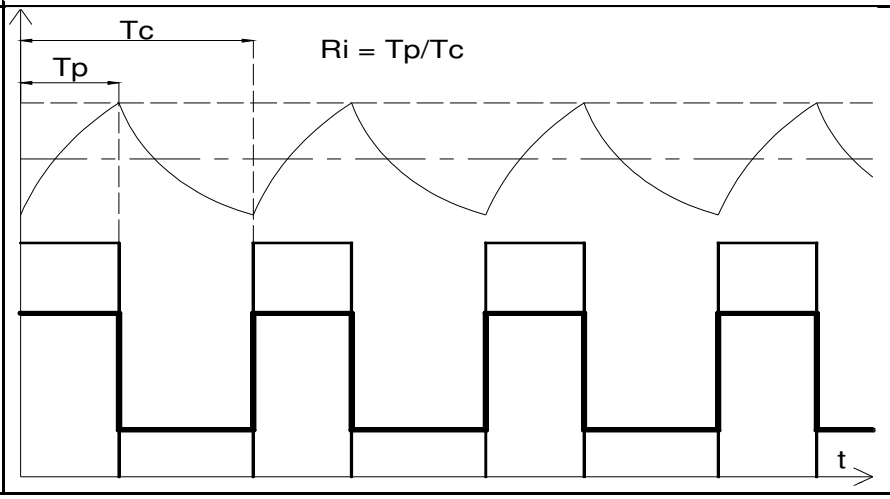


Servizio ininterrotto periodico S6(1)

Sequenza di cicli di funzionamento identici, ciascuno comprendente un tempo di funzionamento a carico costante ed un tempo di funzionamento a vuoto. Non esiste alcun tempo di riposo.
L'abbreviazione appropriata è S6, seguita dal rapporto d'intermittenza Ri.

Continuous-operation periodic duty S6(1)

A sequence of identical duty cycles, each cycle consisting of a time of operation at constant load and a time of operation at no-load. There is no time de-energized and at rest.
The appropriate abbreviation is S6,followed by the cyclic duration factor Ri.



(1) Il servizio periodico implica che l'equilibrio termico non è raggiunto durante il periodo a carico.
(1) Periodic duty implies that thermal equilibrium is not reached during the time on load.

	TIPI DI SERVIZIO E IDENTIFICAZIONE DEL SERVIZIO **DUTY TYPES AND DECLARATION OF DUTY**	Tabella/Tables N° 9 Foglio/Sheet N° 3

T: Temperature — Max / Average / Instantaneous

P: Carico / load

Pv: Perdite elettriche / Electrical losses

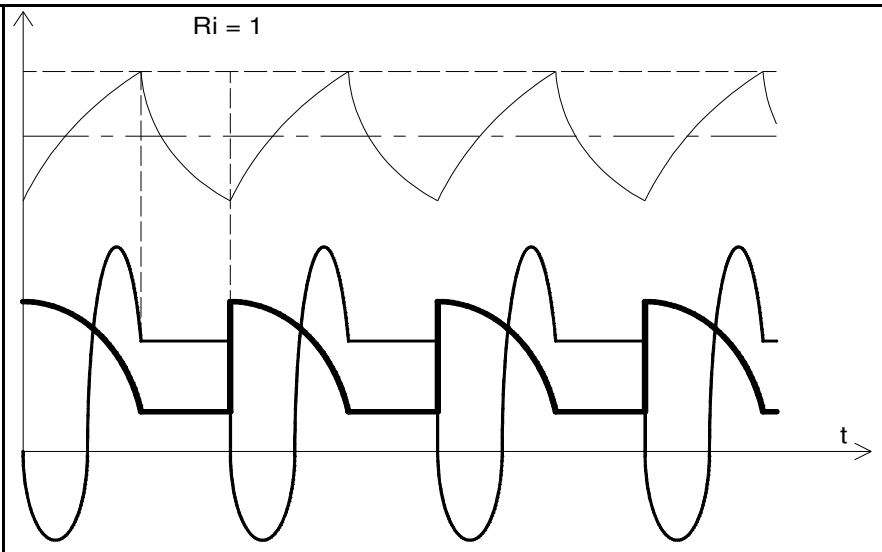
n: Velocità / speed

Servizio ininterrotto periodico con frenatura elettrica S7[(1)]

Sequenza di cicli di funzionamento identici, ciascuno comprendente un tempo di avviamento, un tempo di funzionamento a carico costante ed un tempo di frenatura elettrica. Non esiste alcun periodo di riposo. L'abbreviazione appropriata e S7, seguita dal momento d'inerzia del motore e dal momento d'inerzia del carico, entrambi riferiti all'albero motore.

Continuous-operation periodic duty with electric braking S7[(1)]

A sequence of identical duty cycles, each cycle consisting of a starting time, a time of operation at constant load and a time of electric braking. There is no time de-energized and at rest.
The appropriate abbreviation is S7, followed by the moment of inertia of the motor and the moment of inertia of the load, both referred to the motor shaft.

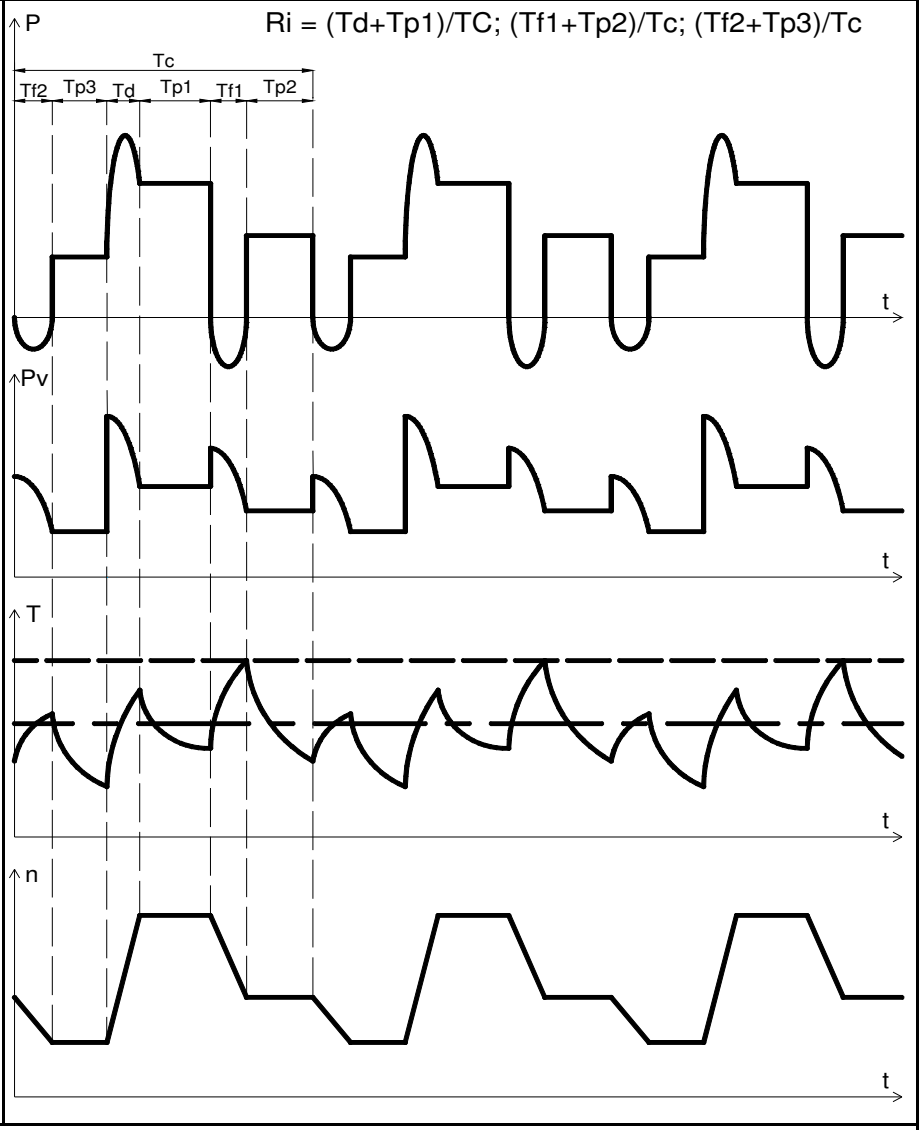


Servizio ininterrotto periodico con variazioni correlate di carico e velocità S8[(1)]

Sequenza di cicli di funzionamento identici, ciascuno comprendente un tempo di funzionamento a carico costante corrispondente ad una prestabilita velocità di rotazione, seguito da uno o più tempi di funzionamento con altri carichi costanti corrispondenti a diverse velocità di rotazione (realizzato per esempio mediante cambio del numero di poli nel caso dei motori a induzione). Non esiste alcun tempo di riposo. L'abbreviazione appropriata è S8, seguita dal momento d'inerzia del motore e dal momento d'inerzia del carico, entrambi riferiti all'albero del motore, insieme al carico, alla velocità e al rapporto di intermittenza Ri, per ogni regime caratterizzato da una determinata velocità.

Continuous-operation periodic duty with related load/speed changes S8[(1)]

A sequence of identical duty cycles, each cycle consisting of a time of operation at constant load corresponding to a predetermined speed of rotation, followed by one or more times of operation at other constant loads corresponding to different speed of rotation (carried out, for example, by means of a change in the number of poles in the case of induction motors). There is no time de-energized and at rest.
The appropriate abbreviation is S8, followed by the moment of inertia of the motor and the moment of inertia of the load, both referred to the motor shaft, together with the load, speed and cyclic duration factor Ri for each speed condition.



(1) Il servizio periodico implica che l'equilibrio termico non è raggiunto durante il periodo a carico.

(1) Periodic duty implies that thermal equilibrium is not reached during the time on load.

	TIPI DI SERVIZIO E IDENTIFICAZIONE DEL SERVIZIO **DUTY TYPES AND DECLARATION OF DUTY**	Tabella/Tables N° 9 Foglio/Sheet N° 4

T: Temperature — Max / Average / Instantaneous

P: Carico / load

Pv: Perdite elettriche / Electrical losses

n: Velocità / speed

Servizio con variazioni non periodiche di carico e velocità S9

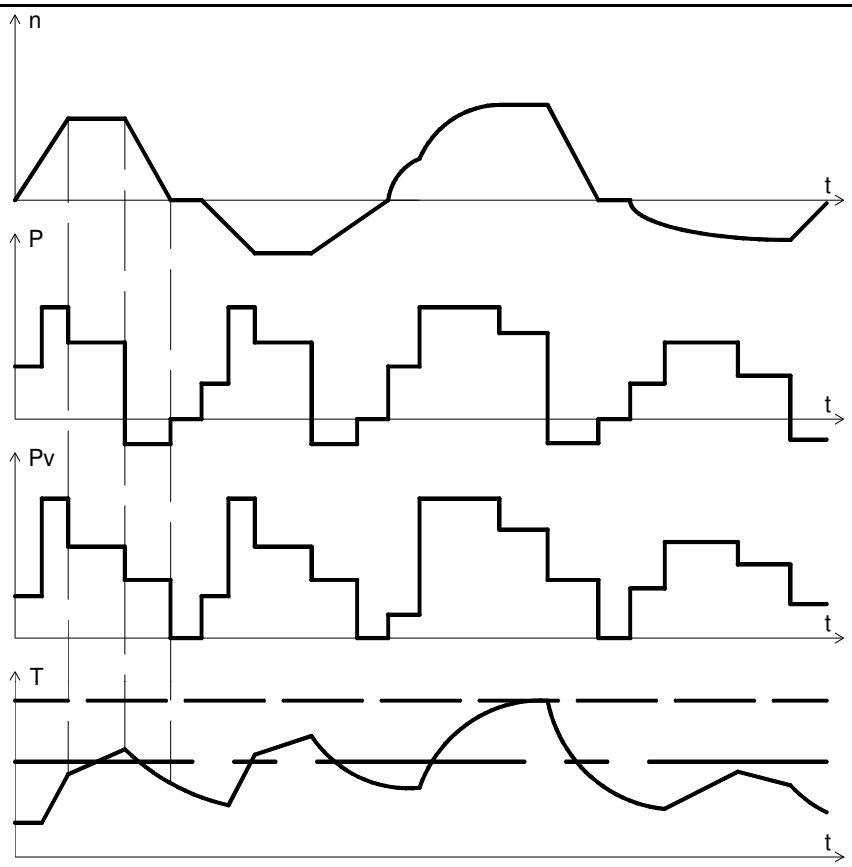
Servizio in cui generalmente il carico e la velocità variano in modo non periodico nel campo di funzionamento ammissibile. Questo servizio comprende sovraccarichi frequentemente applicati che possono essere largamente superiori ai valori di pieno carico.

L'abbreviazione appropriata è S9. Per questo tipo di servizio si prende come valore di riferimento per il concetto di sovraccarico un carico costante adeguatamente scelto e basato sul tipo di servizio S1.

Duty with non-periodic load and speed variations S9

A duty in which generally load and speed vary non-periodically within the permissible operating range. This duty includes frequently applied overloads that may greatly exceed the reference load.

The appropriate abbreviation is S9. For this duty type, a constant load appropriately selected and based on duty type S1 is taken as the reference value for the overload concept.



Servizio con carichi distinti costanti S10

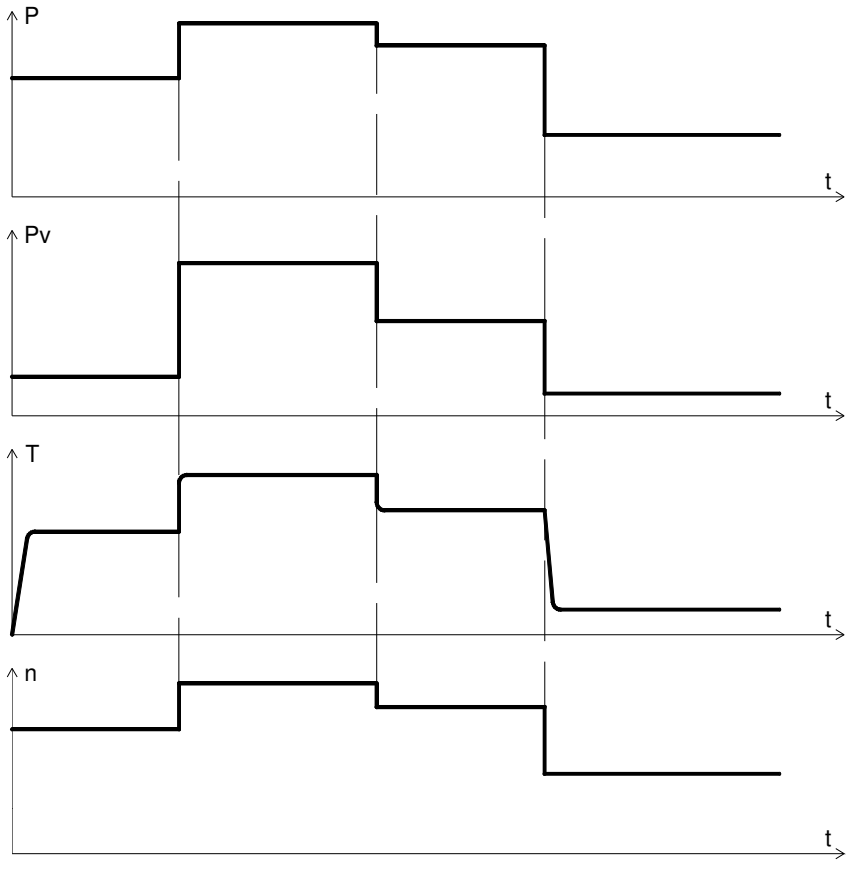
Servizio che consiste in un numero specifico di valori distinti di carico (o carico equivalente), mantenendo ogni valore per un tempo sufficiente per consentire alla macchina di raggiungere l'equilibrio termico. Il carico minimo durante un ciclo di servizio può avere valore zero (a vuoto o in stato di riposo).

L'abbreviazione appropriata è S10. Per questo tipo di servizio, deve essere assunto come valore di riferimento per i carichi distinti un carico costante adeguatamente scelto e basato sul servizio S1.

Duty with discrete constant loads and speeds S10

A duty consisting of a specific number of discrete values of load (or equivalent loading) and if applicable, speed, each load/speed combination being maintained for sufficient time to allow the machine to reach thermal equilibrium. The minimum load within a duty cycle may have the value zero (no-load or de-energized and at rest).

The appropriate abbreviation is S10. For this duty type a constant load appropriately selected and based on duty type S1 shall be taken as the reference value for the discrete loads.

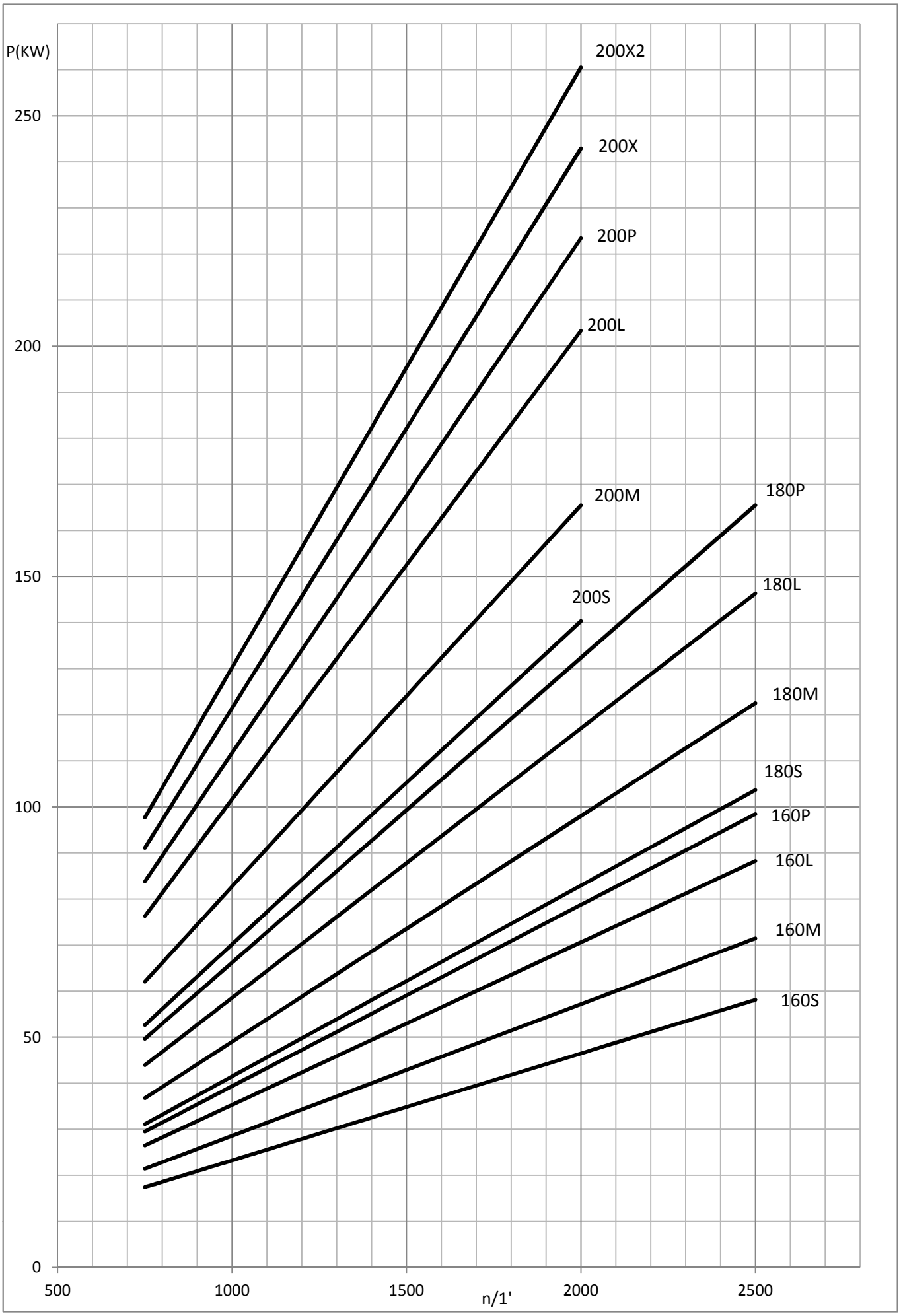


CEAR	**Motori Serie MGL C** **Motoren Serie MGL C** **Motor Series MGL C**	Tabella / Tisch / Tables N° 14 D Foglio / Seite / Sheet N° 1

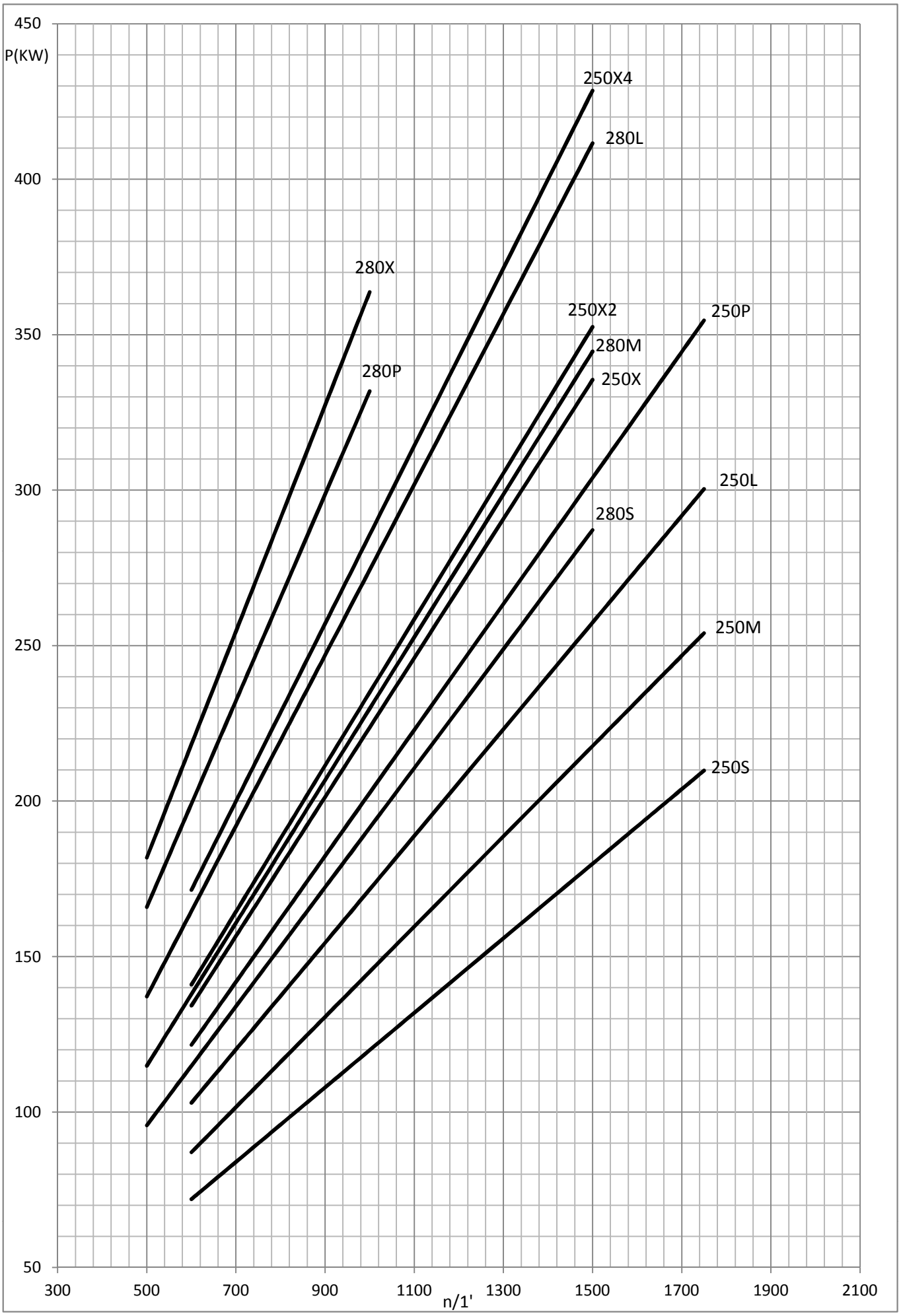
TIPO TYP TYPE				**Momento inerzia Trageistsmoment Moment of inerzia**		**Eccitazione Erregung Excitation**		**Dati di Ventilazione Angaben uber die beluftung Ventilation Data**		
		PESO GEWICHT WEIGHT	**Velocità Drehzahl Speed Max**	**PD2**	**J**	**Costante di tempo Feldzeitconstant Time Constant**	**Potenza Erregerleistung Power**	**Potenza Leistung Out Put**	**Pressione Druck Pressure**	**Portata Forderstrom Air Flow**
		Kg	giri/1' u/min r.p.m.	Kgm^2	Kgm^2	ms	W	50Hz kW	mm H_2O	$m^3/1'$
160	K	220	4500	0.80	0.20	250	1000	1.1	100	18
	S	238		0.92	0.23	280	1100			
	M	264		1.12	0.28	310	1200			
	L	302		1.36	0.34	340	1300			
	P	320		1.48	0.37	360	1400			
180	K	315	3500	1.84	0.46	300	1300	1.5	115	23
	S	345		2.00	0.50	330	1450			
	M	378		2.28	0.57	360	1600			
	L	420		2.64	0.66	390	1850			
	P	455	3000	2.96	0.74	410	2100			
	X	506		3.32	0.83	430	2400			
200	K	510	3200	3.20	0.80	350	2000	2.2	130	28
	S	560		3.52	0.88	400	2150			
	M	605		4.12	1.03	450	2300			
	L	660		4.80	1.20	490	2500			
	P	700		5.33	1.33	520	2900			
	X	740	2800	5.80	1.45	550	3200			
	X2	770		6.32	1.58	590	3600			
250	K	900	3000	10.40	2.60	430	2100	2.2	120	50
	S	940		11.60	2.90	470	2300			
	M	1080		13.20	3.30	480	2700			
	L	1170		14.80	3.70	510	3100			
	P	1300		16.40	4.10	540	3500			
	X	1350	2700	17.60	4.40	560	3800			
	X2	1460		19.04	4.76	580	4100			
	X4	1580		23.00	5.75	610	4400			
280	S	1195	2600	23.60	5.90	430	2200	4.0	120	70
	M	1350		26.40	6.60	470	2500			
	L	1530		29.20	7.30	490	2800			
	P	1830		33.20	8.30	510	3000			
315	K	1820	2500	30.00	7.50	500	2900	4.0	130	120
	S	1970		34.00	8.50	590	3500			
	M	2150		38.00	9.50	640	4000			
	L	2370		42.00	10.50	730	4500			
	P	2650		48.00	12.00	800	5200			
	X	2740	2300	51.20	12.80	850	5600			
	X2	2930		56.90	14.23	870	5800			
400	K	3150	2200	120.00	30.00	1050	5000	5.0	130	150
	S	3500		132.00	33.00	1150	6000			
	M	3900		146.00	36.50	1220	6600			
	L	4400		162.80	40.70	1300	7400			
	P	5000		180.00	45.00	1400	8300			
	X	5400	2000	196.80	49.20	1500	9500			
500	K	5645	1800	240.00	60.00	1080	4600	9.0	150	170
	S	5930		264.00	66.00	1120	5000			
	M	6300		294.80	73.70	1160	5600			
	L	6720		330.40	82.60	1240	6200			
	P	7220		371.20	92.80	1300	7000			
	X	7700		412.00	103.00	1350	7700			

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

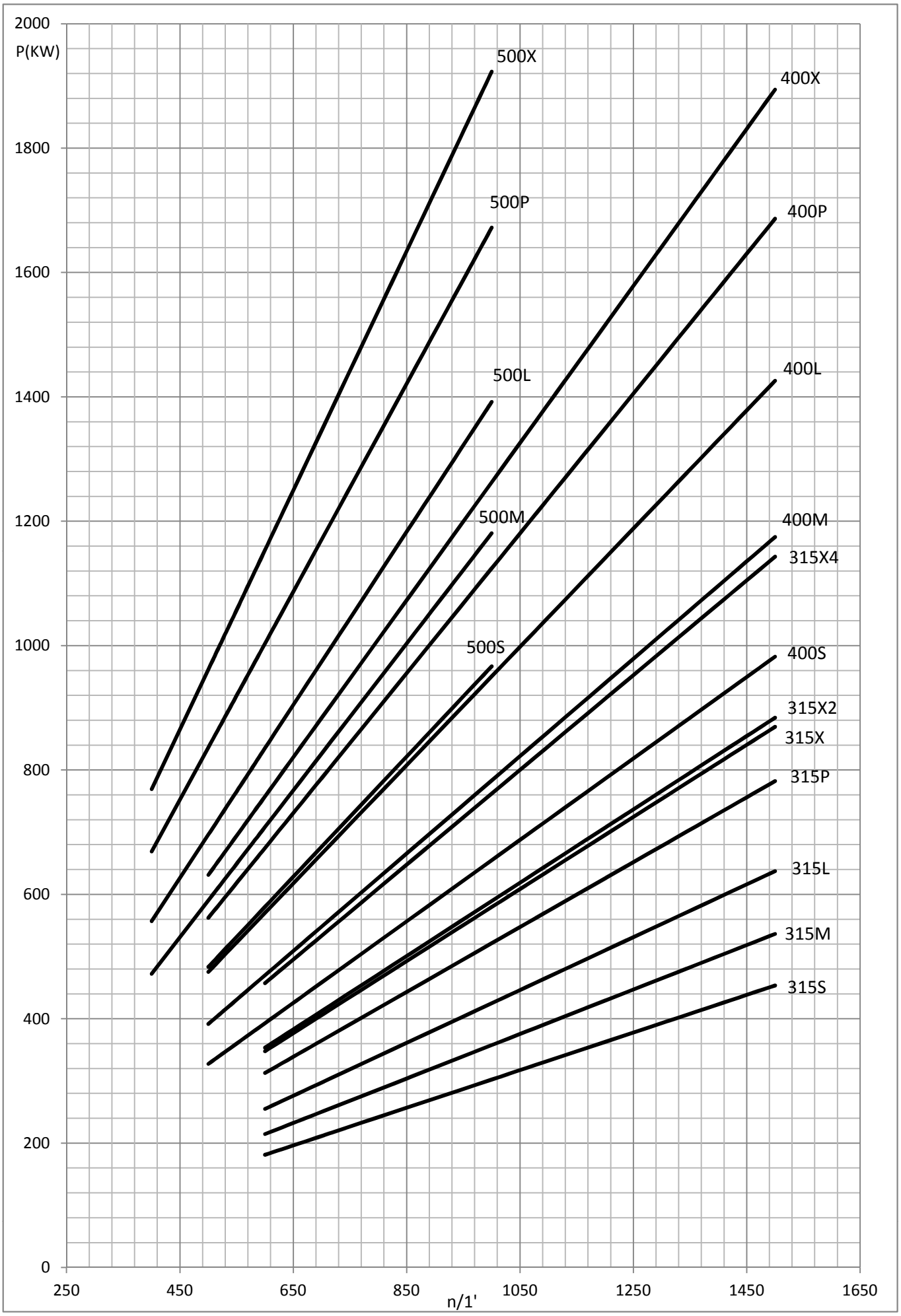
CEAR	TABELLA SELEZIONE MOTORI MGLC 160 - 180 - 200	DATA: 01/12/2011 Tabella 1



CEAR	TABELLA SELEZIONE MOTORI MGLC 250 -280	DATA: 01/12/2011 Tabella 2



CEAR	TABELLA SELEZIONE MOTORI MGLC 315 - 400 - 500	DATA: 01/12/2011 Tabella 3



Potenza eccitazione Excitation power	(w)	1000	Tipo Size MGL C 160 K Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	250	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	220	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.20	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 220	400	440	460	470	520	600	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit: Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)	
48	1370	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	26.2	183	85.1	140	176	0.976	4283	
		2640	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	50.6	183	90.4	140			4500	
			2925	- - -	- - -	- - -	- - -	56.0	183	90.9	140			4500	
				3065	- - -	- - -	- - -	58.5	182	91.5	139			4500	
					3140	- - -	- - -	59.7	182	91.4	139			4500	
						3490	- - -	65.5	179	91.9	137			4500	
							4060	74	175	92.4	134			4500	*
49	1190	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	22.9	184	83.3	125	230	1.10	3775	
		2325	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	44.7	184	89.4	125			4244	
			2575	- - -	- - -	- - -	- - -	49.6	184	90.2	125			4299	
				2700	- - -	- - -	- - -	51.8	183	90.8	124			4342	
					2765	- - -	- - -	52.9	183	90.8	124			4363	
						3080	- - -	58.2	180	91.0	123			4465	
							3580	66.4	177	92.2	120			4500	
50	1090	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	21.1	185	82.7	116	261	1.43	4120	
		2135	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	41.3	185	89.0	116			4500	
			2365	- - -	- - -	- - -	- - -	45.8	185	89.7	116			4500	
				2480	- - -	- - -	- - -	47.9	184	89.8	116			4500	
					2540	- - -	- - -	49.0	184	90.7	115			4500	
						2830	- - -	54.0	182	91.1	114			4500	
							3295	61.9	179	92.1	112			4500	
51	945	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	18.5	187	80.9	104	335	1.78	3027	
		1870	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	36.6	187	88.0	104			3415	
			2075	- - -	- - -	- - -	- - -	40.7	187	88.9	104			3460	
				2180	- - -	- - -	- - -	42.6	187	89.0	104			3491	
					2230	- - -	- - -	43.5	186	89.9	103			3506	
						2485	- - -	48.1	185	89.8	103			3577	
							2900	55.3	182	91.3	101			3682	
52	875	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	17.0	186	79.7	97	384	1.97	3395	
		1745	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	33.9	186	87.4	97			3832	
			1935	- - -	- - -	- - -	- - -	37.7	186	88.3	97			3882	
				2035	- - -	- - -	- - -	39.5	185	88.8	96.7			3916	
					2080	- - -	- - -	40.3	185	88.8	96.6			3932	
						2325	- - -	44.7	184	89.7	95.8			4009	
							2710	51.5	182	90.8	94.5			4122	
53	770	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	15.1	187	78.0	88	465	2.48	2541	
		1555	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	30.5	187	86.6	88			2883	
			1730	- - -	- - -	- - -	- - -	33.9	187	87.6	88			2922	
				1815	- - -	- - -	- - -	35.5	187	87.9	87.8			2947	
					1860	- - -	- - -	36.3	186	88.2	87.6			2959	
						2080	- - -	40.3	185	89.1	87			3015	
							2425	46.5	183	90.1	86			3097	
54	720	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	13.8	183	76.5	82	544	2.57	2913	
		1465	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	28.1	183	85.7	82			3316	
			1630	- - -	- - -	- - -	- - -	31.3	183	86.8	82			3361	
				1715	- - -	- - -	- - -	32.8	183	87.2	81.8			3389	
					1755	- - -	- - -	33.5	182	87.2	81.7			3403	
						1960	- - -	37.3	182	88.3	81.2			3466	

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	1000	Tipo Size MGL C 160 K Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	250	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	220	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.20	

	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage							Potenza Power	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed	Rendimento Efficency	Circuito di armatura Armature circuit			Max giri Max. speed	
											Corrente Current	Res. 115°C	Ind.		
Avv.	220	400	440	460	470	520	600	kW	Nm	%	Amp	mOhm	mH	(°)	
55	610	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	11.8	185	74.0	72.5	688	3.59	2510	
		1260	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	24.5	186	84.5	72.5			2869	
			1405	- - -	- - -	- - -	- - -	27.3	186	85.6	72.5			2909	
				1480	- - -	- - -	- - -	28.6	185	85.9	72.4			2933	
					1515	- - -	- - -	29.3	185	86.2	72.3			2944	
						1695	- - -	32.7	184	87.5	71.9			2996	
							1985	37.9	182	88.6	71.3			3069	
56	525	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	10.1	184	71.7	64	858	4.66	2226	
		1105	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	21.3	184	83.2	64			2561	
			1235	- - -	- - -	- - -	- - -	23.8	184	84.5	64			2598	
				1300	- - -	- - -	- - -	25.0	184	85.1	63.9			2618	
					1330	- - -	- - -	25.6	184	85.4	63.8			2628	
						1490	- - -	28.6	183	86.6	63.5			2674	
							1750	33.3	182	88.1	63			2737	
57	450	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	8.77	186	68.7	58	1070	5.77	1970	
		975	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	18.9	185	81.5	58			2284	
			1090	- - -	- - -	- - -	- - -	21.2	186	83.1	58			2318	
				1150	- - -	- - -	- - -	22.3	185	83.7	57.9			2337	
					1175	- - -	- - -	22.8	185	83.8	57.9			2345	
						1320	- - -	25.5	185	85.1	57.6			2385	
							1555	29.8	183	86.7	57.3			2440	
58	395	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	7.54	182	65.9	52	1320	6.82	1789	
		870	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	16.6	182	79.8	52			2096	
			975	- - -	- - -	- - -	- - -	18.6	182	81.3	52			2129	
				1025	- - -	- - -	- - -	19.6	183	82.1	51.9			2146	
					1055	- - -	- - -	20.1	182	82.4	51.9			2154	
						1185	- - -	22.6	182	84.1	51.7			2191	
							1395	26.4	181	85.6	51.4			2240	
59												1580	7.81		
		780	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	15.0	184	78.1	48			1904	
			875	- - -	- - -	- - -	- - -	16.9	184	80.0	48			1935	
				925	- - -	- - -	- - -	17.8	184	80.8	47.9			1950	
					950	- - -	- - -	18.3	184	81.3	47.9			1958	
						1070	- - -	20.5	183	82.5	47.8			1991	
							1260	24.1	183	84.6	47.5			2036	
60												1800	9.21		
		705	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	13.9	188	77.2	45			1730	
			795	- - -	- - -	- - -	- - -	15.6	187	78.8	45			1759	
				840	- - -	- - -	- - -	16.5	188	79.7	45			1773	
					865	- - -	- - -	16.9	187	80.1	44.9			1779	
						975	- - -	19.0	186	81.6	44.8			1809	
							1155	22.4	185	83.7	44.6			1849	
61												2130	10.4		
		640	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	12.5	187	75.3	41.5			1610	
			725	- - -	- - -	- - -	- - -	14.1	186	77.2	41.5			1638	
				765	- - -	- - -	- - -	14.9	186	78.1	41.5			1652	
					785	- - -	- - -	15.3	186	78.6	41.4			1658	
						890	- - -	17.3	186	80.6	41.3			1686	
							1055	20.4	185	82.5	41.2			1724	

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	1000
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	250
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	220
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.20

Tipo
Size MGL C 160 K
Ventilazione
Ventilation IC 06

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 220	400	440	460	470	520	600	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit: Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)
62												2390	13.6	
		590	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	11.5	186	74.3	38.7			1501
			670	- - -	- - -	- - -	- - -	13.0	185	76.3	38.7			1528
				705	- - -	- - -	- - -	13.7	186	77.0	38.7			1540
					725	- - -	- - -	14.1	186	77.7	38.6			1546
						825	- - -	16.0	185	79.7	38.6			1573
							975	18.9	185	82.0	38.4			1608
63												2710	14.6	
		540	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	10.6	187	72.6	36.5			1396
			615	- - -	- - -	- - -	- - -	12.0	186	74.7	36.5			1421
				650	- - -	- - -	- - -	12.7	187	75.6	36.5			1433
					670	- - -	- - -	13.1	187	76.4	36.5			1439
						760	- - -	14.8	186	78.2	36.4			1464
							905	17.6	186	80.8	36.3			1496
64												3100	16.5	
		500	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	9.66	185	71.0	34			1321
			565	- - -	- - -	- - -	- - -	11.0	186	73.5	34			1346
				600	- - -	- - -	- - -	11.6	185	74.2	34			1358
					620	- - -	- - -	12.0	185	75.1	34			1363
						705	- - -	13.6	184	77.1	33.9			1388
							840	16.2	184	79.9	33.8			1419
65												3570	18.2	
		455	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	8.83	185	69.0	32			1245
			520	- - -	- - -	- - -	- - -	10.1	186	71.7	32			1270
				555	- - -	- - -	- - -	10.7	184	72.7	32			1282
					570	- - -	- - -	11.0	184	73.1	32			1287
						650	- - -	12.5	184	75.4	31.9			1311
							780	15.0	184	78.6	31.8			1341

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	1100	Tipo Size MGL C 160 S Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	280	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	238	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.23	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 220	400	440	460	470	520	600	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit: Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)	
47	1310	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	30.2	220	85.8	160	147	0.905	4296	
		2525	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	58.2	220	90.9	160			4500	
			2795	- - -	- - -	- - -	- - -	64.5	220	91.6	160			4500	
				2930	- - -	- - -	- - -	67.2	219	91.9	159			4500	
					2995	- - -	- - -	68.6	219	91.8	159			4500	
						3335	- - -	75.2	215	92.7	156			4500	*
48	1125	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	26.0	221	84.4	140	192	1.16	3743	
		2190	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	50.5	220	90.2	140			4230	
			2425	- - -	- - -	- - -	- - -	56.0	221	90.9	140			4287	
				2540	- - -	- - -	- - -	58.5	220	91.5	139			4332	
					2600	- - -	- - -	59.7	219	91.4	139			4354	
						2895	- - -	65.7	217	92.2	137			4461	
							3370	74.8	212	92.3	135			4500	
49	980	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	22.7	221	82.5	125	250	1.30	3297	
		1920	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	44.6	222	89.2	125			3739	
			2130	- - -	- - -	- - -	- - -	49.5	222	90.0	125			3791	
				2235	- - -	- - -	- - -	51.7	221	89.9	125			3829	
					2290	- - -	- - -	52.8	220	90.6	124			3847	
						2550	- - -	58.3	218	91.2	123			3934	
							2970	66.7	215	91.9	121			4066	
50	895	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	20.9	223	81.9	116	284	1.70	3599	
		1765	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	41.2	223	88.8	116			4074	
			1955	- - -	- - -	- - -	- - -	45.7	223	89.5	116			4130	
				2055	- - -	- - -	- - -	47.8	222	89.6	116			4168	
					2105	- - -	- - -	48.9	222	90.5	115			4186	
						2345	- - -	54.1	220	91.3	114			4274	
							2730	62.1	217	91.6	113			4403	
51	770	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	18.2	226	79.5	104	365	2.11	2640	
		1545	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	36.5	226	87.7	104			3008	
			1715	- - -	- - -	- - -	- - -	40.5	226	88.5	104			3050	
				1800	- - -	- - -	- - -	42.4	225	88.6	104			3078	
					1845	- - -	- - -	43.4	225	88.8	104			3091	
						2060	- - -	48.1	223	89.8	103			3153	
							2400	55.4	220	91.4	101			3244	
52	715	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	16.7	223	78.3	97	419	2.34	2961	
		1440	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	33.8	224	87.1	97			3375	
			1600	- - -	- - -	- - -	- - -	37.5	224	87.9	97			3423	
				1680	- - -	- - -	- - -	39.3	223	88.4	96.7			3453	
					1720	- - -	- - -	40.2	223	88.5	96.6			3467	
						1920	- - -	44.6	222	89.3	96			3535	
							2245	51.5	219	90.5	94.8			3632	
53	630	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	14.9	226	77.0	88	507	2.95	2213	
		1280	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	30.3	226	86.1	88			2538	
			1425	- - -	- - -	- - -	- - -	33.7	226	87.0	88			2576	
				1500	- - -	- - -	- - -	35.4	225	87.6	87.8			2598	
					1535	- - -	- - -	36.2	225	87.8	87.7			2608	
						1720	- - -	40.2	223	88.7	87.2			2658	
							2010	46.5	221	89.8	86.3			2729	

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	1100	Tipo Size MGL C 160 S Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	280	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	238	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.23	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 220	400	440	460	470	520	600	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit: Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)
54	585	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	13.5	220	74.8	82	593	3.05	2535
		1205	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	27.9	221	85.1	82			2919
			1345	- - -	- - -	- - -	- - -	31.1	221	86.2	82			2962
				1415	- - -	- - -	- - -	32.6	220	86.6	81.8			2987
					1450	- - -	- - -	33.4	220	87.0	81.7			2999
						1620	- - -	37.2	219	88.0	81.3			3056
55	495	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	11.5	222	72.1	72.5	751	4.26	2181
		1040	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	24.3	223	83.8	72.5			2525
			1160	- - -	- - -	- - -	- - -	27.1	223	85.0	72.5			2563
				1220	- - -	- - -	- - -	28.5	223	85.6	72.4			2585
					1250	- - -	- - -	29.1	222	85.6	72.3			2595
						1400	- - -	32.5	222	86.8	72			2642
							1640	37.9	221	88.5	71.4			2706
56	425	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	9.85	221	70.0	64	936	5.54	1931
		910	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	21.1	221	82.4	64			2253
			1015	- - -	- - -	- - -	- - -	23.6	222	83.8	64			2288
				1070	- - -	- - -	- - -	24.8	221	84.4	63.9			2307
					1095	- - -	- - -	25.4	222	84.7	63.8			2316
						1230	- - -	28.4	221	85.9	63.6			2357
							1445	33.1	219	87.3	63.2			2414
57	365	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	8.49	222	66.5	58	1170	6.85	1706
		800	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	18.7	223	80.6	58			2008
			895	- - -	- - -	- - -	- - -	20.9	223	81.9	58			2041
				945	- - -	- - -	- - -	22.0	222	82.6	57.9			2058
					965	- - -	- - -	22.6	224	83.0	57.9			2066
						1090	- - -	25.3	222	84.3	57.7			2103
							1280	29.7	222	86.4	57.3			2152
58												1440	8.10	
		710	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	16.4	221	78.8	52			1841
			800	- - -	- - -	- - -	- - -	18.4	220	80.4	52			1873
				840	- - -	- - -	- - -	19.4	221	81.3	51.9			1889
					865	- - -	- - -	19.9	220	81.6	51.9			1896
						975	- - -	22.4	219	83.3	51.7			1930
							1150	26.3	218	85.1	51.5			1976
59												1720	9.27	
		635	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	14.8	223	77.1	48			1672
			715	- - -	- - -	- - -	- - -	16.6	222	78.6	48			1702
				755	- - -	- - -	- - -	17.6	223	79.9	47.9			1716
					775	- - -	- - -	18.0	222	80.0	47.9			1723
						875	- - -	20.3	222	81.7	47.8			1754
							1040	23.9	220	83.7	47.6			1795
60												1960	10.9	
		575	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	13.6	226	75.6	45			1519
			650	- - -	- - -	- - -	- - -	15.4	226	77.8	45			1546
				685	- - -	- - -	- - -	16.2	226	78.3	45			1560
					705	- - -	- - -	16.7	226	79.1	44.9			1566
						800	- - -	18.8	224	80.7	44.8			1594
							950	22.2	223	83.0	44.6			1630

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	1100
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	280
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	238
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.23

Tipo Size	MGL C 160 S
Ventilazione Ventilation	IC 06

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 220	400	440	460	470	520	600	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit: Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)	
61		520	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	12.2	224	73.5	41.5	2320	12.3	1413	
			590	- - -	- - -	- - -	- - -	13.8	223	75.6	41.5			1440	
				625	- - -	- - -	- - -	14.6	223	76.5	41.5			1452	
					640	- - -	- - -	15.0	224	77.1	41.4			1458	
						730	- - -	17.0	222	79.0	41.4			1485	
							865	20.2	223	81.7	41.2			1520	
62		480	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	11.2	223	72.4	38.7	2610	16.2	1316	
			545	- - -	- - -	- - -	- - -	12.7	223	74.6	38.7			1342	
				575	- - -	- - -	- - -	13.5	224	75.8	38.7			1354	
					590	- - -	- - -	13.8	223	75.9	38.7			1360	
						670	- - -	15.7	224	78.2	38.6			1385	
							800	18.7	223	81.2	38.4			1417	
63		440	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	10.3	224	70.5	36.5	2960	17.3	1223	
			500	- - -	- - -	- - -	- - -	11.8	225	73.5	36.5			1248	
				530	- - -	- - -	- - -	12.4	223	73.9	36.5			1259	
					545	- - -	- - -	12.8	224	74.6	36.5			1265	
						620	- - -	14.6	225	77.1	36.4			1288	
							740	17.4	225	79.9	36.3			1319	
64		400	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	9.38	224	69.0	34	3390	19.6	1156	
			460	- - -	- - -	- - -	- - -	10.7	222	71.5	34			1181	
				485	- - -	- - -	- - -	11.4	225	72.9	34			1192	
					500	- - -	- - -	11.7	224	73.2	34			1198	
						575	- - -	13.3	221	75.4	33.9			1221	
							685	15.9	222	78.4	33.8			1250	
65		365	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	8.53	223	66.6	32	3760	23.8	989	
			420	- - -	- - -	- - -	- - -	9.78	222	69.5	32			1013	
				450	- - -	- - -	- - -	10.4	221	70.7	32			1024	
					460	- - -	- - -	10.7	222	71.1	32			1029	
						530	- - -	12.3	222	74.1	31.9			1051	
							635	14.7	221	77.0	31.8			1078	

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	1200
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	310
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	264
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.28

Tipo Size	MGL C 160 M
Ventilazione Ventilation	IC 06

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 220	400	440	460	470	520	600	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit: Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)	
46	1265	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	35.2	266	87.0	184	118	0.739	4360	
		2420	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	67.5	266	91.7	184			4500	
			2680	- - -	- - -	- - -	- - -	74.7	266	92.3	184			4500	*
				2805	- - -	- - -	- - -	78.2	266	92.4	184			4500	*
					2870	- - -	- - -	80.0	266	92.5	184			4500	*
						3195	- - -	89.0	266	93.0	184			4500	*
							3710	103	265	93.3	184			4500	*
47	1060	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	30.0	270	85.2	160	163	1.10	3676	
		2050	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	58.1	271	90.8	160			4178	
			2270	- - -	- - -	- - -	- - -	64.3	271	91.3	160			4238	
				2380	- - -	- - -	- - -	67.1	269	91.7	159			4284	
					2435	- - -	- - -	68.5	269	91.7	159			4306	
						2715	- - -	75.4	265	92.4	157			4416	
48	905	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	25.7	271	83.4	140	214	1.40	3200	
		1775	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	50.3	271	89.8	140			3650	
			1970	- - -	- - -	- - -	- - -	55.8	271	90.6	140			3703	
				2065	- - -	- - -	- - -	58.3	270	91.2	139			3741	
					2115	- - -	- - -	59.6	269	91.2	139			3760	
						2355	- - -	65.7	266	91.6	138			3849	
							2740	75.2	262	92.8	135			3983	
49	785	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	22.4	273	81.5	125	278	1.58	2817	
		1560	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	44.4	272	88.8	125			3226	
			1730	- - -	- - -	- - -	- - -	49.3	272	89.6	125			3274	
				1815	- - -	- - -	- - -	51.5	271	89.6	125			3306	
					1860	- - -	- - -	52.7	271	90.4	124			3322	
						2075	- - -	58.3	268	91.2	123			3395	
							2415	66.9	265	92.1	121			3504	
50	715	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	20.6	275	80.7	116	315	2.05	3074	
		1430	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	41.0	274	88.4	116			3516	
			1585	- - -	- - -	- - -	- - -	45.5	274	89.1	116			3567	
				1665	- - -	- - -	- - -	47.7	274	89.4	116			3600	
					1705	- - -	- - -	48.7	273	89.3	116			3616	
						1905	- - -	54.0	271	90.3	115			3690	
							2220	62.2	268	91.7	113			3798	
51	615	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	17.9	278	78.2	104	406	2.55	2252	
		1250	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	36.2	277	87.0	104			2594	
			1390	- - -	- - -	- - -	- - -	40.2	276	87.8	104			2633	
				1460	- - -	- - -	- - -	42.2	276	88.2	104			2657	
					1495	- - -	- - -	43.1	275	88.2	104			2669	
						1670	- - -	47.9	274	89.4	103			2722	
							1950	55.4	271	90.5	102			2799	
52	570	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	16.4	275	76.9	97	466	2.83	2523	
		1160	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	33.5	276	86.3	97			2911	
			1295	- - -	- - -	- - -	- - -	37.2	274	87.2	97			2955	
				1360	- - -	- - -	- - -	39.1	275	87.8	96.8			2981	
					1395	- - -	- - -	40.0	274	88.0	96.7			2994	
						1560	- - -	44.5	272	89.0	96.1			3052	
							1820	51.5	270	90.3	95.1			3135	

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	1200	Tipo Size MGL C 160 M Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	310	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	264	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.28	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 220	400	440	460	470	520	600	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit: Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)
53	500	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	14.5	277	74.9	88	564	3.57	1884
		1035	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	30.0	277	85.2	88			2188
			1155	- - -	- - -	- - -	- - -	33.4	276	86.3	88			2223
				1215	- - -	- - -	- - -	35.1	276	86.9	87.8			2242
					1240	- - -	- - -	35.9	277	87.1	87.7			2252
						1390	- - -	40.0	275	88.1	87.3			2295
							1630	46.4	272	89.4	86.5			2356
54	465	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	13.1	269	72.6	82	659	3.69	2154
		970	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	27.6	272	84.1	82			2515
			1085	- - -	- - -	- - -	- - -	30.8	271	85.4	82			2555
				1140	- - -	- - -	- - -	32.3	271	85.8	81.8			2578
					1170	- - -	- - -	33.1	270	86.1	81.8			2589
						1310	- - -	36.9	269	87.2	81.4			2638
55	390	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	11.2	274	70.2	72.5	835	5.16	1850
		835	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	23.9	273	82.4	72.5			2175
			935	- - -	- - -	- - -	- - -	26.8	274	84.0	72.5			2211
				980	- - -	- - -	- - -	28.1	274	84.4	72.4			2230
					1005	- - -	- - -	28.8	274	84.8	72.3			2239
						1130	- - -	32.3	273	86.3	72.0			2281
							1330	37.7	271	87.8	71.6			2337
56	330	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	9.47	274	67.3	64	1040	6.71	1634
		730	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	20.7	271	80.9	64			1939
			815	- - -	- - -	- - -	- - -	23.2	272	82.4	64			1972
				860	- - -	- - -	- - -	24.5	272	83.4	63.9			1990
					880	- - -	- - -	25.1	272	83.6	63.9			1998
						990	- - -	28.1	271	85.0	63.6			2035
							1165	32.9	270	86.6	63.3			2084
57												1300	8.30	
		640	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	18.3	273	78.9	58			1728
			715	- - -	- - -	- - -	- - -	20.6	275	80.7	58			1759
				755	- - -	- - -	- - -	21.7	275	81.5	57.9			1774
					775	- - -	- - -	22.2	274	81.6	57.9			1781
						875	- - -	25.0	273	83.3	57.7			1814
							1035	29.4	271	85.4	57.4			1858
58												1600	9.80	
		565	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	16.0	270	76.9	52			1583
			640	- - -	- - -	- - -	- - -	18.0	269	78.7	52			1613
				675	- - -	- - -	- - -	19.0	269	79.6	51.9			1627
					690	- - -	- - -	18.5	256	75.8	51.9			1634
						780	- - -	22.0	269	81.7	51.8			1665
							925	26.0	268	84.1	51.5			1706
59												1910	11.2	
		505	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	14.4	272	75.0	48			1436
			570	- - -	- - -	- - -	- - -	16.3	273	77.2	48			1464
				605	- - -	- - -	- - -	17.2	272	77.9	48			1478
					620	- - -	- - -	17.7	273	78.6	47.9			1484
						700	- - -	20.0	273	80.5	47.8			1513
							835	23.6	270	82.6	47.6			1550

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	1200	Tipo Size MGL C 160 M Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	310	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	264	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.28	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 220	400	440	460	470	520	600	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit: Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)
60		455	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	13.2	277	73.3	45	2180	13.2	1304
			515	- - -	- - -	- - -	- - -	15.0	278	75.8	45			1330
				550	- - -	- - -	- - -	15.9	276	76.8	45			1343
					565	- - -	- - -	16.3	276	77.2	44.9			1348
						640	- - -	18.5	276	79.2	44.9			1374
							760	21.9	275	81.7	44.7			1408
61		410	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	11.8	275	71.1	41.5	2580	14.9	1211
			465	- - -	- - -	- - -	- - -	13.4	275	73.4	41.5			1237
				495	- - -	- - -	- - -	14.2	274	74.4	41.5			1249
					510	- - -	- - -	14.6	273	74.9	41.5			1255
						580	- - -	16.7	275	77.6	41.4			1280
							695	19.9	273	80.5	41.2			1312
62		375	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	10.8	275	69.8	38.7	2900	19.6	1128
			430	- - -	- - -	- - -	- - -	12.3	273	72.2	38.7			1153
				455	- - -	- - -	- - -	13.1	275	73.6	38.7			1164
					470	- - -	- - -	13.5	274	74.2	38.7			1169
						535	- - -	15.3	273	76.2	38.6			1193
							640	18.3	273	79.2	38.5			1223
63		345	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	9.93	275	68.0	36.5	3300	20.9	1047
			395	- - -	- - -	- - -	- - -	11.4	276	71.0	36.5			1071
				415	- - -	- - -	- - -	12.1	278	72.1	36.5			1082
					430	- - -	- - -	12.4	275	72.3	36.5			1087
						490	- - -	14.2	277	75.0	36.4			1110
							590	17.0	275	78.1	36.3			1138
64		315	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	8.99	273	66.1	34	3760	23.8	989
			360	- - -	- - -	- - -	- - -	10.3	273	68.9	34			1013
				385	- - -	- - -	- - -	11.0	273	70.3	34			1024
					395	- - -	- - -	11.3	273	70.7	34			1029
						455	- - -	13.0	273	73.7	33.9			1051
							545	15.6	273	76.9	33.8			1078
65			330	- - -	- - -	- - -	- - -	9.38	271	66.6	32	4330	26.2	954
				350	- - -	- - -	- - -	10.0	273	67.9	32			964
					360	- - -	- - -	10.3	273	68.5	32			969
						415	- - -	11.9	274	71.7	31.9			991
							505	14.3	270	74.7	31.9			1018

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	1300	
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	340	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	302	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.34	

Tipo Size	MGL C 160 L
Ventilazione Ventilation	IC 06

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 220	400	440	460	470	520	600	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit: Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)	
46	1015	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	34.8	327	86.0	184	132	0.899	3691	
		1960	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	67.3	328	91.4	184			4220	
			2170	- - -	- - -	- - -	- - -	74.5	328	92.0	184			4284	
				2275	- - -	- - -	- - -	78.1	328	92.3	184			4312	
					2325	- - -	- - -	79.9	328	92.4	184			4325	
						2590	- - -	88.9	328	92.9	184			4384	*
							3005	103	327	93.3	184			4459	*
47	845	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	29.5	333	83.8	160	184	1.34	3109	
		1655	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	57.8	334	90.3	160			3566	
			1835	- - -	- - -	- - -	- - -	64.0	333	90.9	160			3620	
				1925	- - -	- - -	- - -	66.9	332	91.5	159			3659	
					1970	- - -	- - -	68.3	331	91.4	159			3677	
						2195	- - -	75.4	328	92.4	157			3767	
48	725	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	25.3	333	82.1	140	241	1.71	2704	
		1430	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	50.0	334	89.3	140			3114	
			1590	- - -	- - -	- - -	- - -	55.5	333	90.1	140			3163	
				1670	- - -	- - -	- - -	58.0	332	90.1	140			3195	
					1710	- - -	- - -	59.3	331	90.8	139			3211	
						1905	- - -	65.6	329	91.4	138			3284	
							2220	75.3	324	92.3	136			3393	
49	625	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	21.9	335	79.6	125	312	1.92	2377	
		1255	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	44.0	335	88.0	125			2752	
			1395	- - -	- - -	- - -	- - -	48.9	335	88.9	125			2796	
				1465	- - -	- - -	- - -	51.2	334	89.0	125			2823	
					1500	- - -	- - -	52.4	334	89.9	124			2836	
						1675	- - -	58.1	331	90.1	124			2898	
							1955	66.9	327	91.4	122			2987	
50	570	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	20.1	337	78.8	116	354	2.50	2594	
		1150	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	40.6	337	87.5	116			2999	
			1280	- - -	- - -	- - -	- - -	45.1	337	88.4	116			3046	
				1345	- - -	- - -	- - -	47.3	336	88.6	116			3074	
					1375	- - -	- - -	48.4	336	88.8	116			3088	
						1535	- - -	53.7	334	89.8	115			3151	
							1795	62.1	330	90.8	114			3240	
51	485	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	17.1	337	74.7	104	457	3.11	1896	
		1000	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	35.5	339	85.3	104			2211	
			1115	- - -	- - -	- - -	- - -	39.6	339	86.5	104			2248	
				1175	- - -	- - -	- - -	41.5	337	86.7	104			2268	
					1200	- - -	- - -	42.5	338	86.9	104			2278	
						1345	- - -	47.5	337	88.7	103			2324	
							1575	55.1	334	90.0	102			2388	
52	450	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	15.9	337	74.5	97	525	3.45	2123	
		930	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	33.0	339	85.1	97			2481	
			1040	- - -	- - -	- - -	- - -	36.8	338	86.2	97			2522	
				1095	- - -	- - -	- - -	38.7	338	86.9	96.8			2545	
					1120	- - -	- - -	39.6	338	87.1	96.7			2556	
						1255	- - -	44.1	336	88.2	96.2			2606	
							1470	51.3	333	89.6	95.4			2676	

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	1300	Tipo Size MGL C 160 L Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	340	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	302	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.34	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 220	400	440	460	470	520	600	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit: Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)	
53	390	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	14.0	343	72.3	88	634	4.34	1582	
		830	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	29.5	339	83.8	88			1864	
			925	- - -	- - -	- - -	- - -	33.0	341	85.2	88			1896	
				975	- - -	- - -	- - -	34.7	340	85.9	87.8			1913	
					995	- - -	- - -	35.5	341	86.0	87.8			1921	
						1120	- - -	39.6	338	87.1	87.4			1959	
							1310	46.2	337	88.8	86.7			2011	
54	360	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	12.6	334	69.8	82	742	4.50	1806	
		775	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	27.1	334	82.6	82			2142	
			870	- - -	- - -	- - -	- - -	30.3	333	84.0	82			2179	
				915	- - -	- - -	- - -	31.9	333	84.7	81.9			2199	
					935	- - -	- - -	32.7	334	85.1	81.8			2209	
						1050	- - -	36.6	333	86.4	81.5			2252	
55	300	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	10.7	341	67.1	72.5	940	6.28	1508	
		665	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	23.5	338	81.0	72.5			1851	
			745	- - -	- - -	- - -	- - -	26.3	337	82.4	72.5			1885	
				785	- - -	- - -	- - -	27.7	337	83.2	72.4			1902	
					805	- - -	- - -	28.4	337	83.5	72.4			1910	
						905	- - -	31.8	336	84.8	72.1			1946	
							1065	37.3	334	86.7	71.7			1995	
56												1170	8.17		
		580	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	20.3	334	79.3	64			1649	
			650	- - -	- - -	- - -	- - -	22.8	335	81.0	64			1680	
				685	- - -	- - -	- - -	24.0	335	81.6	63.9			1696	
					705	- - -	- - -	24.6	333	81.9	63.9			1703	
						795	- - -	27.7	333	83.6	63.7			1736	
							935	32.6	333	85.7	63.4			1779	
57												1460	10.1		
		505	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	17.8	337	76.7	58			1468	
			570	- - -	- - -	- - -	- - -	20.1	337	78.8	58			1497	
				600	- - -	- - -	- - -	21.2	337	79.6	57.9			1511	
					615	- - -	- - -	21.8	339	80.1	57.9			1518	
						700	- - -	24.6	336	81.8	57.8			1547	
							825	29.0	336	84.1	57.5			1586	
58												1800	11.9		
		445	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	15.5	333	74.5	52			1343	
			505	- - -	- - -	- - -	- - -	17.6	333	76.9	52			1371	
				535	- - -	- - -	- - -	18.6	332	77.8	52			1385	
					550	- - -	- - -	19.1	332	78.3	51.9			1391	
						620	- - -	21.6	333	80.2	51.8			1419	
							740	25.6	330	82.7	51.6			1456	
59												2150	13.7		
		395	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	13.9	336	72.4	48			1217	
			450	- - -	- - -	- - -	- - -	15.8	335	74.8	48			1244	
				475	- - -	- - -	- - -	16.7	336	75.6	48			1257	
					490	- - -	- - -	17.2	335	76.4	47.9			1263	
						555	- - -	19.5	336	78.5	47.8			1289	
							665	23.2	333	81.1	47.7			1322	

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	1300	Tipo Size MGL C 160 L Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	340	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	302	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.34	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 220	400	440	460	470	520	600	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit: Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)	
60												2450	16.1		
		355	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	12.7	342	70.6	45			1105	
			405	- - -	- - -	- - -	- - -	14.5	342	73.2	45			1130	
				430	- - -	- - -	- - -	15.4	342	74.4	45			1141	
					445	- - -	- - -	15.8	339	74.7	45			1147	
						505	- - -	18.0	340	77.1	44.9			1171	
							605	21.5	339	80.2	44.7			1201	
61												2900	18.1		
		320	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	11.3	337	68.1	41.5			1025	
			365	- - -	- - -	- - -	- - -	12.9	338	70.6	41.5			1050	
				390	- - -	- - -	- - -	13.8	338	72.3	41.5			1061	
					400	- - -	- - -	14.1	337	72.3	41.5			1066	
						455	- - -	16.2	340	75.3	41.4			1089	
							550	19.4	337	78.3	41.3			1118	
62												3270	23.8		
		291	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	10.3	338	66.5	38.7			953	
			335	- - -	- - -	- - -	- - -	11.8	336	69.3	38.7			977	
				355	- - -	- - -	- - -	12.6	339	70.8	38.7			988	
					365	- - -	- - -	13.0	340	71.5	38.7			993	
						420	- - -	14.8	337	73.7	38.6			1015	
							505	17.9	339	77.5	38.5			1043	
63												3710	25.5		
		264	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	9.41	340	64.5	36.5			883	
			305	- - -	- - -	- - -	- - -	10.8	338	67.2	36.5			907	
				325	- - -	- - -	- - -	11.6	341	69.1	36.5			917	
					335	- - -	- - -	11.9	339	69.4	36.5			922	
						385	- - -	13.7	340	72.4	36.4			943	
							465	16.5	339	75.8	36.3			970	
64												4230	29.0		
			279	- - -	- - -	- - -	- - -	9.82	336	65.6	34			856	
				298	- - -	- - -	- - -	10.5	337	67.1	34			867	
					305	- - -	- - -	10.8	338	67.6	34			872	
						355	- - -	12.5	336	70.9	33.9			893	
							430	15.1	335	74.2	33.9			919	
65												4870	31.9		
				270	- - -	- - -	- - -	9.49	336	64.5	32			816	
					279	- - -	- - -	9.80	335	65.2	32			820	
						325	- - -	11.4	335	68.7	31.9			841	
							395	13.9	336	72.6	31.9			867	

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	1400	Tipo Size MGL C 160 P Ventilazione Ventilation IC 06
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	360	
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	320	
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.38	

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 220	400	440	460	470	520	600	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit: Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)	
46	905	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	34.6	365	85.5	184	141	0.995	3378	
		1755	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	67.1	365	91.2	184			3879	
			1945	- - -	- - -	- - -	- - -	74.3	365	91.8	184			3939	
				2040	- - -	- - -	- - -	77.9	365	92.0	184			3966	
					2085	- - -	- - -	79.7	365	92.2	184			3978	
						2320	- - -	88.7	365	92.7	184			4035	
							2700	103	364	93.3	184			4105	*
47	755	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	29.3	371	83.2	160	196	1.48	2844	
		1485	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	57.5	370	89.8	160			3277	
			1645	- - -	- - -	- - -	- - -	63.8	370	90.6	160			3329	
				1725	- - -	- - -	- - -	66.7	369	91.2	159			3363	
					1765	- - -	- - -	68.2	369	91.3	159			3380	
						1970	- - -	75.3	365	91.7	158			3461	
48	645	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	25.0	370	81.2	140	257	1.89	2472	
		1280	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	49.8	372	88.9	140			2862	
			1425	- - -	- - -	- - -	- - -	55.2	370	89.6	140			2908	
				1495	- - -	- - -	- - -	57.8	369	89.8	140			2937	
					1530	- - -	- - -	59.1	369	90.5	139			2951	
						1705	- - -	65.5	367	91.3	138			3018	
							1990	75.3	361	92.3	136			3115	
49	555	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	21.6	372	78.5	125	333	2.13	2171	
		1120	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	43.7	373	87.4	125			2528	
			1245	- - -	- - -	- - -	- - -	48.6	373	88.4	125			2569	
				1310	- - -	- - -	- - -	51.0	372	88.7	125			2595	
					1340	- - -	- - -	52.1	371	88.7	125			2607	
						1500	- - -	57.9	369	89.8	124			2663	
							1750	66.9	365	91.4	122			2744	
50	505	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	19.8	374	77.6	116	378	2.77	2369	
		1025	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	40.3	376	86.9	116			2755	
			1145	- - -	- - -	- - -	- - -	44.9	375	88.0	116			2800	
				1200	- - -	- - -	- - -	47.1	375	88.3	116			2826	
					1230	- - -	- - -	48.2	374	88.4	116			2838	
						1375	- - -	53.6	372	89.6	115			2896	
							1605	62.0	369	90.6	114			2977	
51	430	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	17.1	380	74.7	104	487	3.44	1729	
		895	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	35.5	379	85.3	104			2031	
			995	- - -	- - -	- - -	- - -	39.6	380	86.5	104			2065	
				1050	- - -	- - -	- - -	41.5	377	86.7	104			2085	
					1075	- - -	- - -	42.5	378	86.9	104			2094	
						1205	- - -	47.5	376	88.7	103			2136	
							1410	55.1	373	90.0	102			2195	
52	395	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	15.6	377	73.1	97	560	3.82	1935	
		830	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	32.7	376	84.3	97			2278	
			925	- - -	- - -	- - -	- - -	36.6	378	85.8	97			2317	
				975	- - -	- - -	- - -	38.4	376	86.2	96.8			2338	
					1000	- - -	- - -	39.3	375	86.5	96.7			2349	
						1120	- - -	43.9	374	87.7	96.3			2395	
							1315	51.1	371	89.2	95.5			2459	

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	1400
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	360
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	320
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.38

Tipo
Size MGL C 160 P
Ventilazione
Ventilation IC 06

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 220	400	440	460	470	520	600	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)
53	345	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	13.7	379	70.8	88	677	4.81	1440
		735	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	29.3	381	83.2	88			1711
			825	- - -	- - -	- - -	- - -	32.7	379	84.5	88			1742
				870	- - -	- - -	- - -	34.4	378	85.1	87.9			1758
					890	- - -	- - -	35.2	378	85.3	87.8			1765
						1000	- - -	39.4	376	86.7	87.4			1800
							1175	46.0	374	88.3	86.8			1848
54	315	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	12.3	373	68.2	82	791	4.98	1585
		690	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	26.8	371	81.7	82			1966
			775	- - -	- - -	- - -	- - -	30.0	370	83.1	82			2001
				815	- - -	- - -	- - -	31.6	370	83.9	81.9			2020
					835	- - -	- - -	32.4	371	84.3	81.8			2029
						940	- - -	36.3	369	85.7	81.5			2069
55	263	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	10.3	374	64.6	72.5	1000	6.95	1316
		590	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	23.2	376	80.0	72.5			1698
			660	- - -	- - -	- - -	- - -	26.0	376	81.5	72.5			1730
				700	- - -	- - -	- - -	27.4	374	82.3	72.4			1746
					715	- - -	- - -	28.1	375	82.6	72.4			1754
						805	- - -	31.6	375	84.3	72.1			1788
							950	37.1	373	86.1	71.8			1835
56												1250	9.05	
		510	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	20.0	375	78.1	64			1512
			575	- - -	- - -	- - -	- - -	22.5	374	79.9	64			1542
				610	- - -	- - -	- - -	23.8	373	81.0	63.9			1557
					625	- - -	- - -	24.4	373	81.2	63.9			1564
						705	- - -	27.4	371	82.7	63.7			1595
							835	32.3	369	84.9	63.4			1635
57												1560	11.2	
		445	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	17.5	376	75.4	58			1345
			505	- - -	- - -	- - -	- - -	19.8	374	77.6	58			1373
				535	- - -	- - -	- - -	20.9	373	78.5	57.9			1387
					545	- - -	- - -	21.5	377	79.0	57.9			1393
						620	- - -	24.4	375	81.0	57.8			1421
							735	28.7	373	83.0	57.6			1458
58												1920	13.2	
		395	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	15.2	368	73.1	52			1230
			445	- - -	- - -	- - -	- - -	17.3	371	75.6	52			1257
				470	- - -	- - -	- - -	18.3	372	76.5	52			1270
					485	- - -	- - -	18.8	370	77.1	51.9			1276
						550	- - -	21.3	370	79.1	51.8			1303
							655	25.3	369	81.7	51.6			1337
59												2290	15.1	
		350	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	13.6	371	70.8	48			1114
			395	- - -	- - -	- - -	- - -	15.5	375	73.4	48			1140
				420	- - -	- - -	- - -	16.4	373	74.3	48			1152
					430	- - -	- - -	16.9	375	75.1	47.9			1158
						495	- - -	19.2	370	77.1	47.9			1183
							590	22.9	371	80.0	47.7			1215

Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

Potenza eccitazione Excitation power	(w)	1400
Cost. tempo eccitaz. Field time constant	(ms)	360
Massa del motore Mass of the motor	(Kg)	320
Momento d'inerzia rotore Rotor inertia moment	(Kgm2)	0.38

Tipo
Size MGL C 160 P
Ventilazione
Ventilation IC 06

Avv.	Velocità nominale n/min a tensione nominale di armatura Rated speed (rev/min) at rated voltage 220	400	440	460	470	520	600	Potenza Power kW	Coppia vel.nomin. Torque at rated speed Nm	Rendimento Efficency %	Circuito di armatura Armature circuit: Corrente Current Amp	Res. 115°C mOhm	Ind. mH	Max giri Max. speed (°)
60												2610	17.8	
		315	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	12.4	376	68.9	45			1010
			355	- - -	- - -	- - -	- - -	14.2	382	71.7	45			1035
				380	- - -	- - -	- - -	15.1	380	72.9	45			1046
					390	- - -	- - -	15.5	380	73.3	45			1051
						445	- - -	17.7	380	75.8	44.9			1074
							535	21.2	378	78.9	44.8			1103
61												3100	20	
		279	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	11.0	377	66.3	41.5			936
			320	- - -	- - -	- - -	- - -	12.6	376	69.0	41.5			961
				340	- - -	- - -	- - -	13.4	376	70.2	41.5			972
					350	- - -	- - -	13.8	377	70.8	41.5			977
						405	- - -	15.9	375	73.9	41.4			999
							485	19.1	376	77.1	41.3			1027
62												3490	26.4	
		254	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	10.0	376	64.6	38.7			870
			293	- - -	- - -	- - -	- - -	11.5	375	67.5	38.7			894
				310	- - -	- - -	- - -	12.3	379	69.1	38.7			904
					320	- - -	- - -	12.7	379	69.8	38.7			909
						370	- - -	14.5	374	72.2	38.6			931
							445	17.6	378	76.2	38.5			957
63												3960	28.2	
			266	- - -	- - -	- - -	- - -	10.5	377	65.4	36.5			829
				284	- - -	- - -	- - -	11.2	377	66.7	36.5			839
					293	- - -	- - -	11.6	378	67.6	36.5			844
						340	- - -	13.4	376	70.8	36.4			865
							410	16.2	377	74.2	36.4			890
64												4520	32.1	
				260	- - -	- - -	- - -	10.2	375	65.2	34			793
					268	- - -	- - -	10.5	374	65.7	34			797
						310	- - -	12.2	376	69.2	33.9			818
							380	14.8	372	72.8	33.9			843
65												5200	35.3	
						283	- - -	11.1	375	66.9	31.9			770
							350	13.5	368	70.5	31.9			795

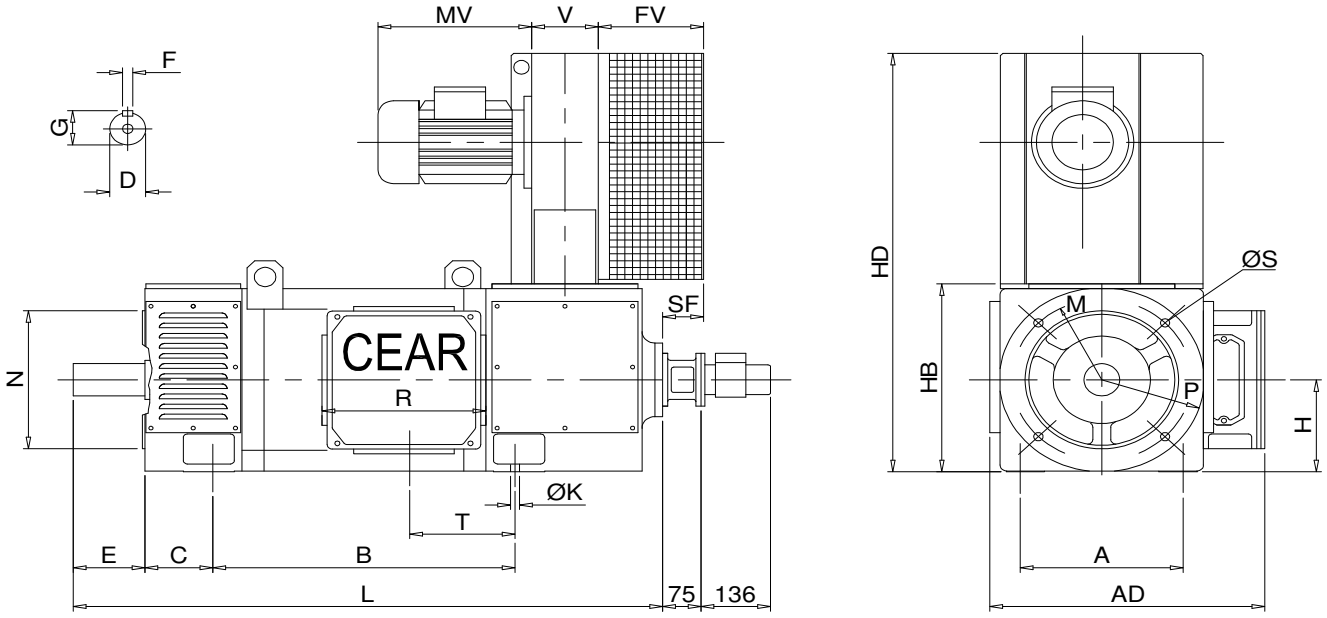
Nota (*) - VENTILAZIONE SOLO L.O. / FAN ONLY SIDE COMMUTATOR

Nota (°) - Regolazione di campo / Field weakening

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

MOTORI C.C. SERIE MGLC - D.C. MOTORS SERIES MGLC
Forma costr. IM B3/B5 e derivate - Mounting IM B3/B5 and derived
Protezione IP23S - Protection IP23S
Ventilazione IC06 - Cooling IC06

MGLC 160 - 180 - 200

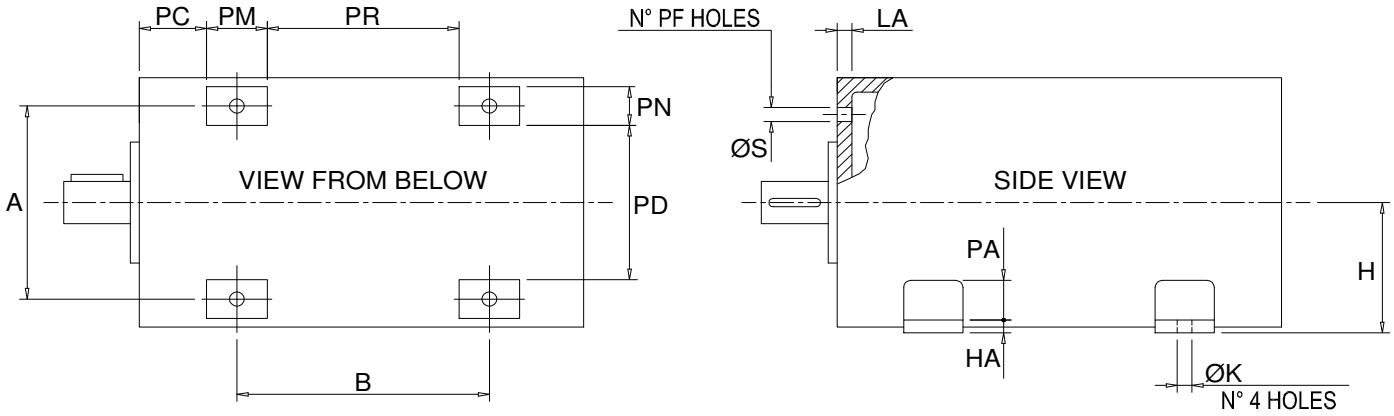


TYPE	SIZE	PIAZZAMENTO A	B	C	H	K	INGOMBRO HD	HB	L	AD	ELETTROVENTILATORE FV	MV	V	SF	MORSETT. R	T
160	K	254	342	108	160	14	637	329	760	433	100	240	115	16	186	145
	S		372						790							
	M		412						830							
	L		462						880							
	P		492						910							
180	K	279	370	121	180	14	727	369	850	483	122	268	115	15	240	171
	S		410						890							
	M		450						930							
	L		500						980							
	P		540						1020							
200	K	318	500	133	200	18	910	409	1061	538	206	300	130	81	320	206
	S		550						1111							
	M		590						1151							
	L		640						1201							
	P		680						1241							
	X		720						1281							

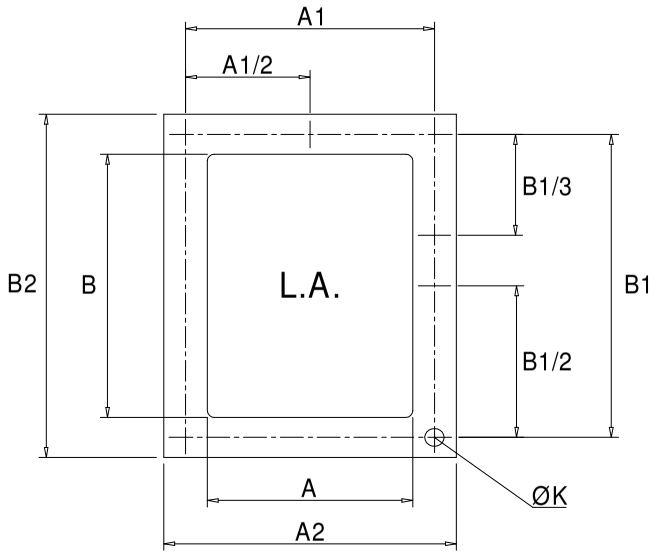
TYPE	ALBERO E	D	F	G	FLANGIA M	N	S	P
160	140	60	18	64	300	250	18	350
180	140	65	18	69	350	300	18	400
200	140	70	20	74,5	350	300	18	400

CEAR S.r.l. - Via Valchiampo,14 - 36050 MONTORSO (Vicenza) - Italy
Telefoni 0039 0444 685505 - 685062 - Fax 0039 0444 686190 - www.cearmotors.com - info@cearmotors.com

	PIAZZAMENTO - QUOTE AUSILIARIE PLACEMENT - AUXILIARY DIMENSION	18.05.2007 Sheet N° Tables N°

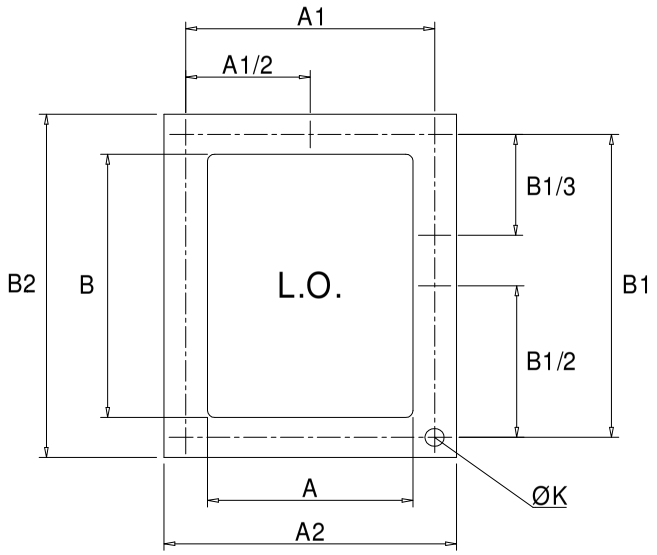


TIPO/TYPE		A	PD	PN	PC	PM	PR	B	K	S	PF	LA	PA	HA	H
80	S	170	123	36	57	55	100	160	9	11.5	4	16	31	9	80
	M						125	185							
	L						160	220							
100	S	216	150	45	54	65	132	192	12	14	4	20	35	10	100
	M						157	217							
	L						192	252							
112	S	190	146	31	48	52	228	288	12	14	4	16	40	15	112
	M						258	318							
	L						298	358							
132	S	216	172	38	62	55	275	330	12	14	4	20	40	15	132
	M						315	370							
	L						365	420							
	P						415	470							
160	K	254	200	50	71	75	268	342	14	18	4	25	52	15	160
	S						298	372							
	M						338	412							
	L						388	462							
	P						418	492							
180	K	279	225	54	77	80	298	370	14	18	4	30	55	20	180
	S						338	410							
	M						378	450							
	L						428	500							
	P						468	540							
	X						508	580							
200	K	318	222	75	75	100	416	500	18	18	4	30	70	20	200
	S						466	550							
	M						506	590							
	L						556	640							
	P						596	680							
	X						636	720							
	X2						676	760							
250	K	406	316	85	95	140	490	624	24	19	8	38	85	25	250
	S						540	674							
	M						590	724							
	L						650	784							
	P						720	854							
	X						760	894							
	X2						800	934							
	X4						910	1044							
315	K	508	390	120	110	160	550	710	28	24	8	45	105	35	315
	S						605	765							
	M						670	830							
	L						750	910							
	P						850	1010							
	X						910	1070							
	X2						980	1140							
400	K	686	496	152	175	200	595	785	35	24	8	60	140	35	400
	S						665	855							
	M						745	935							
	L						845	1035							
	P						965	1155							
	X						1045	1235							



A1/2 = B1/2 = N° 8 FORI
B1/3 = N° 10 FORI

A1/2 = B1/2 = N° 8 HOLES
B1/3 = N° 10 HOLES



TIPO	A	B	A1	B1	A2	B2
80	ON TOP / SUPERIORI					
	90	145	108	160	120	172
	ON SIDE / LATERALI					
	90	90	108	90	120	105
100	ON TOP / SUPERIORI					
	90	170	113	178	125	190
	ON SIDE / LATERALI					
	90	120	113	122	125	134
112	70	140	98	145	110	155
132	90	180	118	185	130	197
160	110	210	135	220	155	240
180	112	240	135	216	155	256
200	130	250	165	265	185	285
250	180	310	205	335	225	355
250 1						
315	205	385	240	405	260	425
315 1						
400	290	480	320	504	350	530

FORI / HOLES	
N°	K
4	6
4	7
8	7
8	9
10	10

A	B	A1	B1	A2	B2	TIPO
ON TOP / SUPERIORI						
98	145	108	160	120	172	80
ON SIDE / LATERALI						
98	90	108	90	120	105	
ON TOP / SUPERIORI						
100	170	113	178	125	134	100
ON SIDE / LATERALI						
100	120	113	122	125	190	
85	140	98	145	110	155	112
105	180	118	185	130	197	132
115	210	135	220	155	240	160
175	240	195	216	215	256	180
230	250	265	265	285	285	200
260	310	285	335	305	355	250
180		205		225		250 1
355	385	390	405	410	425	315
205		240		260		315 1
410	480	440	504	470	530	400

Tabella quote per bocchette di adattamento ventilazione separata

Dimensions table of adapted openings for separated ventilation

Tables N° 40

18.05.2007
Sheet N°